

## 第 19・20 回新宿駅周辺地域まちづくり協議会の主な意見

(令和 6 年 9 月 9 日、令和 7 年 6 月 24 日開催)

## ■第 19 回新宿駅周辺地域まちづくり協議会（令和 6 年 9 月 9 日開催）

## ○第 15 回新宿の拠点再整備検討委員会について

## ○新宿駅西口駅前広場の道路と歩行者空間の平面配置について

## ○エリアマネジメントについて

- ・工事が始まった中で、工事期間中のエリアマネジメントをどうするのか。  
工事期間が長いので、スケジュール感を持って共有できるものがあると良い。

## ○新宿駅西口駅前広場について

- ・ハルク前の横断歩道がなくなることにより、非常に交通の便が悪くなることを懸念している。車椅子や大きな荷物を持った旅行者がどれだけデッキを渡るのか。通りやすい横断歩道を作っていただきたい。
- ・また、横断歩道がなくなると、無理に渡る方が出てくることを危惧している。安全面からも危ないと考えており、横断歩道はぜひ残していただきたい。
- ・駅前広場に地下からの階段が歩道の真ん中に設置されている箇所があるが、真ん中にあると歩行空間を確保できない気がする。
- ・工事期間が長いので西口の地上・地下の広場を人の空間としてなるべく早く使えるように検討いただきたい。
- ・東口の広場や道路について詳しく説明されていない。決まってからの説明ではなく、検討段階からスケジュール感も含めて、話し合いをしていきたい。特に東口は、荷捌きの問題など商業地域として阻害されるような形は困る。

■第 20 回新宿駅周辺地域まちづくり協議会（令和 7 年 6 月 24 日開催）

○新宿駅西口駅前広場の車両及び歩行者動線変更について

○新宿駅西口駅前広場の車両及び歩行者動線変更について

- ・甲州街道から入ってきた車が 1 号街路を通過して西新宿一丁目のまちを抜けるようなことになると非常に困る。ウォークアブルなまちへしていただきたい。
- ・現在、明治安田生命ビル前に設置されている 2 つの階段は地下からまちへの動線となっており、また、地下イベント広場からの避難経路としても活用できる。今回の計画でなくなってしまうのであれば地下から地上への動線をしっかり確保してほしい。
- ・今後、鉄道からの人たちが、デッキでどれくらい来るのか。発生交通量がどうまちに流れてくるかは、まちづくりにとっても大きな話で、建物の計画とも基盤の計画とも連動する。その辺りをわかりやすく説明いただきたい。