

令和7年度交通会議（第1回）資料
令和7年5月27日
新宿区みどり土木部交通対策課

新宿WEバスの概要（参考資料）

（1）導入目的（新宿 WE バスの導入コンセプト等より）

歩行支援（「歩行をサポートする」、「安心して利用できる」）

新宿駅の東西の回遊性を高めるとともに、駅周辺にある地下鉄駅、業務・商業施設、ホテル等を効率的かつコンパクトに結ぶことで歩行を支援する。

観光（「来訪者が使いやすく、地域の人も使いやすい」、「地域のシンボルとなる」）

ホテルの宿泊客や商業施設での買い物、飲食等を目的とした来訪者を対象に、新宿の魅力とホスピタリティを高める。

環境（「環境にやさしい」）

公共交通機関として利用を促進することにより、マイカー等の利用を極力抑制するとともに、東京都第一本庁舎駐車場及び駅周辺の百貨店等と連携したパーク＆バスライドシステムを導入し、渋滞の緩和や CO2 削減による環境の向上を図る。

（2）運行事業者

京王バス株式会社

（3）運行内容

運行ルート	運賃	運行距離	運行台数	運行時間	運行間隔	運行本数	停留所数
西新宿循環 ルート	100 円	2.67km	1 台	7:30 ~ 19:06	24 分	30 回	6 箇所
出庫ルート		1.36km	1 台	7:19	-	1 回	5 箇所
入庫ルート		1.45km	1 台	19:30	-	1 回	5 箇所

1 日乗車券 300 円、パーク＆バスライド 1 日乗車券 400 円

(4) 運行ルート



凡例							
内容	線種	系統番号	起点	主な経過地	終点	系統キロ	
既設	—	WE-西	新宿駅西口 (28番)	プレッソイン新宿前	新宿駅西口 (28番)	往路	2.67 km
						復路	- km
既設	—	WE-出	都庁本庁舎	工学院大学前	新宿駅西口 (京王百貨店前)	往路	1.36 km
						復路	- km
既設	—	WE-入	新宿駅西口 (京王百貨店前)	角筈二丁目	ハイアットリー ジェンシー東京前	往路	1.45 km
						復路	- km
競合区間	—		東京都新宿区西新宿1丁目9番地先～中央通り東交差点			0.31 Km	東京都交通局
			東京都新宿区西新宿1丁目24番地先～東京都新宿区西新宿20番地先			0.35 Km	
			西新宿1丁目交差点 ～ 西参道口交差点			0.89 Km	小田急バス
			西新宿1丁目交差点 ～ 新宿駅西口			0.50 Km	
西新宿1丁目交差点 ～ 西参道口交差点			0.89 Km				

(5) 変遷

導入経過

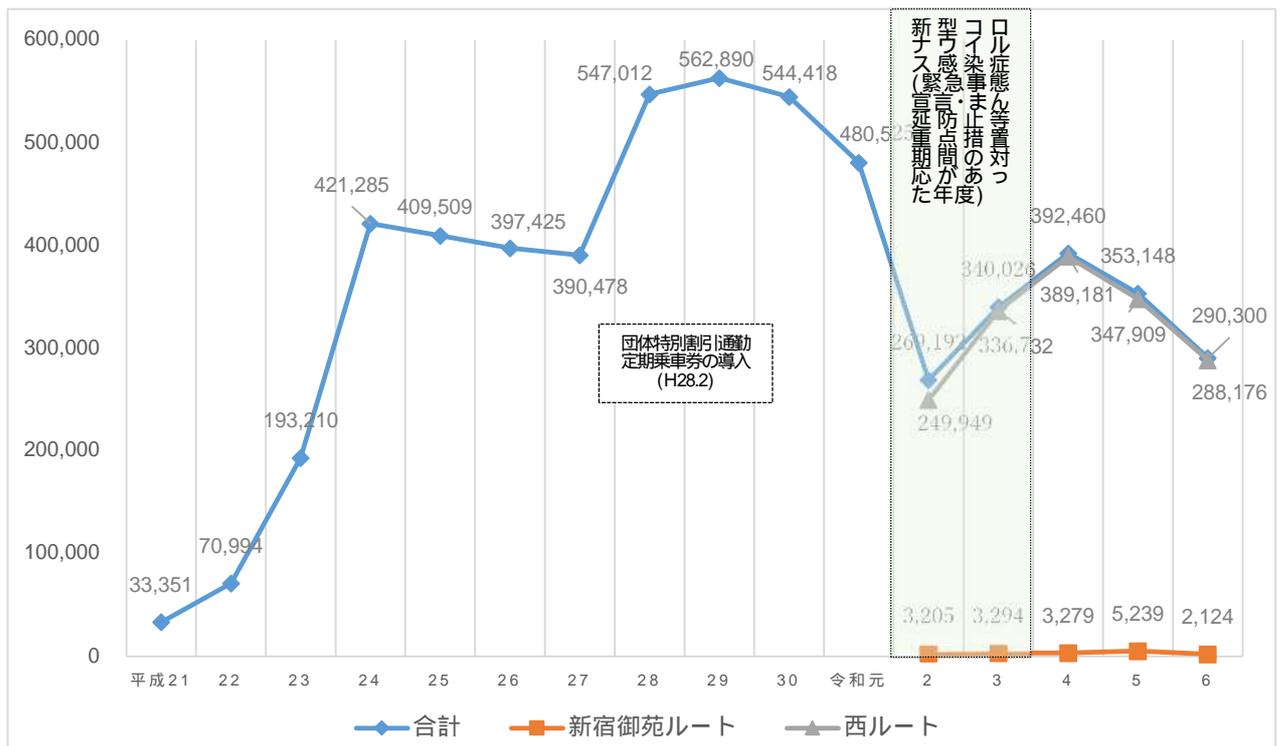
- 平成 18 年 8 月 「新宿駅周辺循環型バス導入対策協議会」設置（計 12 回開催）
- 平成 20 年 3 月 「新宿区地域公共交通会議」設置（計 6 回開催）
- 平成 20 年 6 月 公募型プロポーザルで京王バス東株式会社（現京王バス）を選定
- 平成 21 年 9 月 27 日 新宿WEバス運行開始

運行ルート of 主な変遷

- 平成 21 年 9 月 運行開始（新宿駅西口を起終点とした東西を結ぶ 1 ルートのみ）
- 平成 23 年 2 月 運行ルート変更（新宿御苑側に延伸）
- 平成 23 年 12 月 運行ルート変更（西参道方面に延伸）
- 平成 28 年 1 月 運行ルート再編
 - 歌舞伎町ルートの新設
 - 新宿御苑・西新宿循環ルート、朝・夕（西）ルートへの再編
- 平成 30 年 12 月 運行ルート変更（新宿御苑ルート西方面を經由せずバスタへ）
- 令和 2 年 5 月 新型コロナウイルスによる特別ダイヤ運行
 - 歌舞伎町ルート：休止
 - 朝・夕（西）ルート：土日減便
 - 新宿御苑ルート：歌舞伎町内を經由せず新宿駅東口へ直行
- 令和 5 年 8 月 新宿駅直近地区土地区画整理事業に伴う停留所の変更
- 令和 6 年 10 月 運行ルート一部廃止（新宿御苑ルート、歌舞伎町ルート）
- 令和 7 年 4 月 新宿駅直近地区土地区画整理事業に伴う停留所の変更

(6) 乗車人数の推移

年間乗車人数（年度）



西新宿循環ルート 1日平均乗車人数（月別）

