令和7年度交通会議（第1回）資料
 令和7年5月27日
 新宿区みどり土木部交通対策課

新宿駅周辺循環型バス（新宿WEバス）における運行ルートの一部廃止について

運行事業者である京王バス株式会社より、新宿駅西口広場の改編整備の影響及び利用者数の低迷を受け、新宿駅周辺循環型バス（新宿WEバス）の出庫ルート及び入庫ルートについて、令和7年6月末をもって廃止を行う旨の申出があった。

については、「新宿駅周辺循環型バスの運行に関する協定」第7条（運行中止の取扱い）に基づき、区の承認を得た後、地域公共交通会議において協議を行う必要があることから、下記のとおり協議する。

記

1. 廃止する運行ルートの概要

(1) 出庫ルート

ア) 起点、主な経過地及び終点

起 点	主な経過地	終 点
都庁本庁舎	東通り	新宿駅西口（京王百貨店前）

イ) 始発時刻および運行回数

曜 日	始発時刻	運行回数
土 曜	始発 7:19 終発 7:19	1 回

(2) 入庫ルート

ア) 起点、主な経過地及び終点

起 点	主な経過地	終 点
新宿駅西口（京王百貨店前）	角筈二丁目	ハイアットリージェンシー東京前

イ) 始発時刻および運行回数

曜 日	始発時刻	運行回数
土 曜	始発 19:30 終発 19:30	1 回

2. 廃止事由

現在、新宿駅直近地区土地区画整理事業により新宿駅西口広場の改編整備が進められているところであるが、将来的には新宿駅西口広場内を介した南北の車両通り抜けが行えなくなるなど車両動線が変更となることから、新宿駅西口広場内を通過する経路を有する出庫ルートについては、運行を継続することができなくなる。

また、出庫ルート・入庫ルートともに利用者数が低迷しているため、運行を維持することが困難である。

3. 出庫ルート及び入庫ルートの利用者数

(1) 出庫ルート

乗車停留所名称	2024年									2025年			合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
都庁本庁舎	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	4
ハイアットリージェンシー東京前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東通り	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
工学院大学前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	4

(2) 入庫ルート

乗車停留所名称	2024年									2025年			合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
新宿駅西口 (京王百貨店前)	0	0	0	6	3	0	0	0	0	5	0	0	14
角筈二丁目	0	0	2	1	3	1	0	0	0	1	0	0	8
新宿ワントouch前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都庁本庁舎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	2	7	6	1	0	0	0	6	0	0	22

4. 出庫ルート及び入庫ルートの廃止に対する区の考え

出庫ルートの廃止については、廃止事由を鑑みるとやむを得ないものであり、また、出庫ルート・入庫ルートともに利用者数が極端に少ないことから両ルートともに廃止することについては支障ないとする。