

新宿WEバス団体特別割引通勤定期乗車券の利用状況

新宿WEバスにおいて導入されている団体特別割引通勤定期乗車券（以下、「通勤定期券」という。）については、乗車方法が乗務員への紙面の提示であるため、現金及びICSFカードでの利用とは異なり、正確な利用者を把握するためには実測調査を行う必要がある。そのため、運行事業者である京王バス株式会社において、下記のとおり、通勤定期券利用者の多い乗降場所及び時間帯を対象に調査を行い、利用状況を確認した。

①調査概要

【調査日】令和6年10月15日（火）、18日（金）、21日（月）、24日（木）、28日（月）

【調査場所及び時間】①停留所：新宿駅西口26番 時間：7:42～8:46

②停留所：西参道 時間：18:05～20:07

②調査結果

i) 停留所：新宿駅西口26番

【乗車人数：通勤定期券＜全数－（現金＋ICSF）＞】（単位：人）

時間	10月15日	18日	21日	24日	28日	平均
7:42	18	15	18	17	19	18
7:50	41	45	44	44	43	44
7:58	39	43	46	43	43	43
8:06	46	42	42	39	44	43
8:14	41	46	46	42	44	44
8:22	47	40	43	40	43	43
8:30	47	41	43	42	42	43
8:38	44	40	39	43	46	43
8:46	44	39	42	40	42	42

【乗車人数：全数＜実測値＞】

（単位：人）

時間	10月15日	18日	21日	24日	28日	平均	通勤定期券割合
7:42	19	18	20	18	21	20	90%
7:50	45	47	46	46	47	47	94%
7:58	46	47	48	46	47	47	91%
8:06	48	46	46	47	48	47	91%
8:14	47	48	48	47	46	48	92%
8:22	47	44	45	46	47	46	93%
8:30	48	45	46	44	45	46	93%
8:38	46	43	41	45	46	45	96%
8:46	44	41	43	42	45	43	98%

ii) 停留所：西参道

【乗車人数：通勤定期券<全数－（現金＋I S C F）>】 (単位：人)

時間	10月15日	18日	21日	24日	28日	平均
17:52	26	23	31	19	26	25
18:02	35	21	26	22	31	27
18:12	39	30	39	38	36	37
18:22	27	29	31	26	28	29
18:33	26	23	28	26	24	26
18:43	15	20	24	21	23	21
18:55	28	32	26	30	24	28
19:07	30	29	28	32	32	31
19:19	25	19	23	25	25	24
19:31	32	23	23	23	28	26
19:43	17	14	13	10	19	15
19:55	14	15	14	18	12	15

【乗車人数：全数<実測値>】 (単位：人)

時間	10月15日	18日	21日	24日	28日	平均	通勤定期券割合
17:52	30	26	33	25	31	29	86%
18:02	35	26	29	27	32	30	90%
18:12	42	35	39	40	38	39	95%
18:22	28	33	36	31	31	32	91%
18:33	29	26	31	31	27	29	90%
18:43	21	29	26	27	26	26	81%
18:55	29	33	27	30	28	30	93%
19:07	33	31	29	33	34	32	97%
19:19	26	22	25	26	26	25	96%
19:31	35	32	28	24	30	30	87%
19:43	19	16	17	15	21	18	83%
19:55	16	17	16	19	14	17	88%

③調査結果考察

朝、夕の通勤定期券利用者が多い時間帯においては、乗車人数全体のうち通勤定期券利用者が占める割合が80%を超えており、最も割合が高い時間帯では98%となっている。そのため、通勤定期券の廃止後は、乗車人数の大幅な減少が見込まれる。