資料１

令和６年度交通会議（第４回）資料
令 和 ６ 年 １ ２ 月 １ ９ 日
新宿区みどり土木部交通対策課

新宿駅周辺循環型バス（新宿ＷＥバス）の今後の方向性について

新宿駅周辺循環型バス（以下、「新宿ＷＥバス」という。）については、乗降者数の減少に伴い、令和６年９月末に新宿御苑ルートを廃止し、運行経路の縮小を図ったところである。

残る西新宿循環ルートについても同様に「乗降客数の減少」に加え、「運行コストの増」及び「乗務員不足」により今後の運行継続が困難であることを鑑み、令和７年度内において乗降客数の動態及び代替手段の検討等整理したうえで、新宿ＷＥバスを廃止するものとする。

そのため、廃止に向けて段階的な運行の縮小を図るものとし、令和７年度当初より以下の事項について実施するものとする。なお、実施事項の詳細については、別資料に記載する。

１．令和７年度当初実施事項及び事由

＜実施事項＞

（１）団体特別割引通勤定期乗車券の廃止

（２）運行計画の見直し（ダイヤ改正）による運行本数の減便

＜実施事由＞

新宿ＷＥバスについては、通勤時間帯となる朝夕の運行最頻時において、使用車両数３台で運行しているが、運行事業者である京王バス株式会社より、乗務員不足及び採算性の観点から使用車両数を縮減するため、令和７年４月より団体特別割引通勤定期乗車券の廃止及びダイヤ改正による減便を行いたい旨、申出を受けた。

現在、乗降客数の多い朝夕の時間帯においては、その大部分が団体特別割引通勤定期乗車券の利用者であることから、団体特別割引通勤定期乗車券の廃止によって利用者の減少が見込まれるため、使用車両数の縮減及び減便後も大きな影響なく運行は可能である。

２．新宿ＷＥバスの概要

（１）導入目的（新宿 WE バスの導入コンセプト等より）

① 歩行支援（「歩行をサポートする」、「安心して利用できる」）

新宿駅の東西の回遊性を高めるとともに、駅周辺にある地下鉄駅、業務・商業施設、ホテル等を効率的かつコンパクトに結ぶことで歩行を支援する。

② 観光（「来訪者が使いやすく、地域の人も使いやすい」、「地域のシンボルとなる」）

ホテルの宿泊客や商業施設での買い物、飲食等を目的とした来訪者を対象に、新宿の魅力とホスピタリティを高める。

③ 環境（「環境にやさしい」）

公共交通機関として利用を促進することにより、マイカー等の利用を極力抑制するとともに、東京都第一本庁舎駐車場及び駅周辺の百貨店等と連携したパーク＆バスライドシステムを導入し、渋滞の緩和や CO2 削減による環境の向上を図る。

（２）運行事業者

京王バス株式会社

（３）運行内容

運行ルート	運賃	運行距離	運行台数	運行時間	運行間隔	運行本数	停留所数
西新宿循環ルート	100 円※	2.67km	3 台	6:54～20:55	8～12 分	80 回（土曜 44 回）（日祝 42 回）	6 箇所

※　1 日乗車券 300 円、パーク＆バスライド 1 日乗車券 400 円、団体特別割引通勤定期乗車券 1,500 円

（４）運行ルート

凡例								
内容	線種	系統番号	起点	主な経過地	終点	系統キロ		
既設		WE-西	新宿駅西口（26番）	プレッソイン新宿前	新宿駅西口（26番）	往路	2.67	k m
						復路	-	k m
既設		WE-出	都庁本庁舎	工学院大学前	新宿駅西口（京王百貨店前）	往路	1.36	k m
						復路	-	k m
既設		WE-入	新宿駅西口（京王百貨店前）	角筈二丁目	ハイアットリージェンシー東京前	往路	1.45	k m
						復路	-	k m
競合区間		東京都新宿区西新宿1丁目9番地先～中央通り東交差点				0.31 Km	東京都交通局	
		東京都新宿区西新宿1丁目24番地先～東京都新宿区西新宿20番地先				0.35 Km		
		西新宿1丁目交差点 ～ 西参道口交差点				0.89 Km		
		西新宿1丁目交差点 ～ 新宿駅西口				0.50 Km	小田急バス	
		西新宿1丁目交差点 ～ 西参道口交差点				0.89 Km		

（５）変遷

① 導入経過

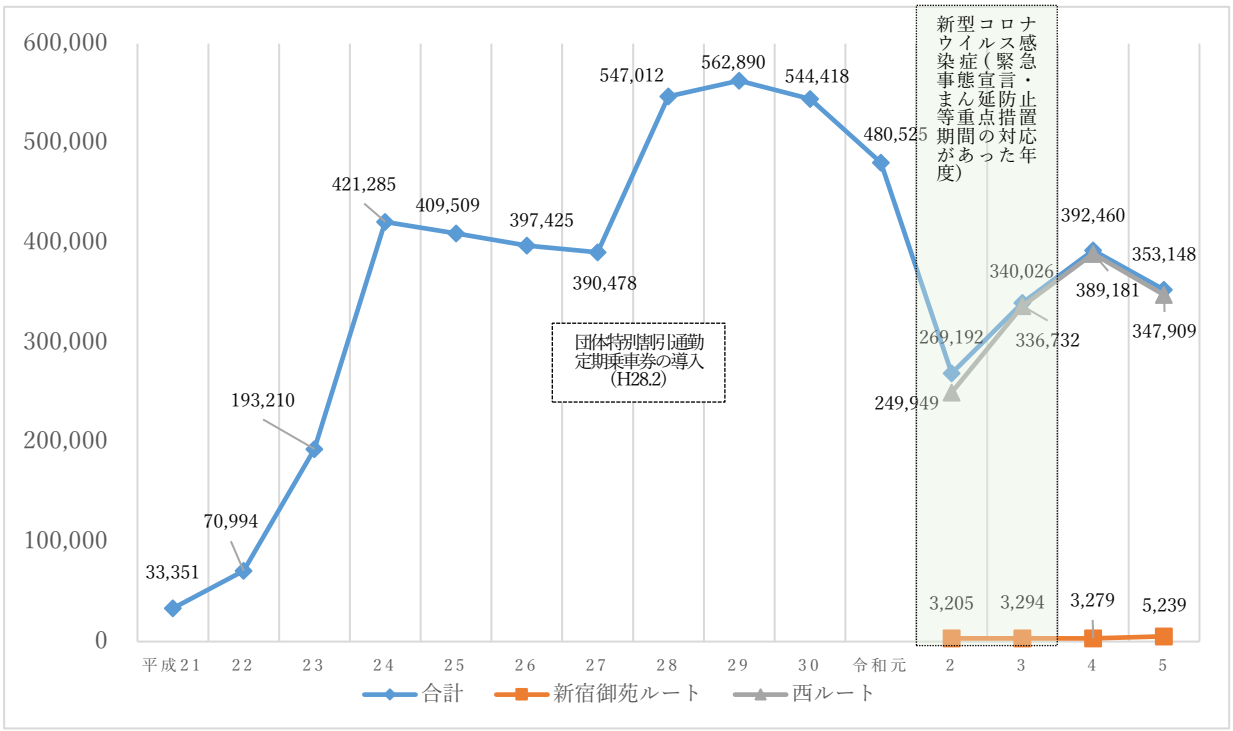
平成 18 年 8 月	「新宿駅周辺循環型バス導入対策協議会」設置（計 12 回開催）
平成 20 年 3 月	「新宿区地域公共交通会議」設置（計 6 回開催）
平成 20 年 6 月	公募型プロポーザルで京王バス東株式会社（現京王バス）を選定
平成 21 年 9 月 27 日	新宿ＷＥバス運行開始

② 運行ルートの主な変遷

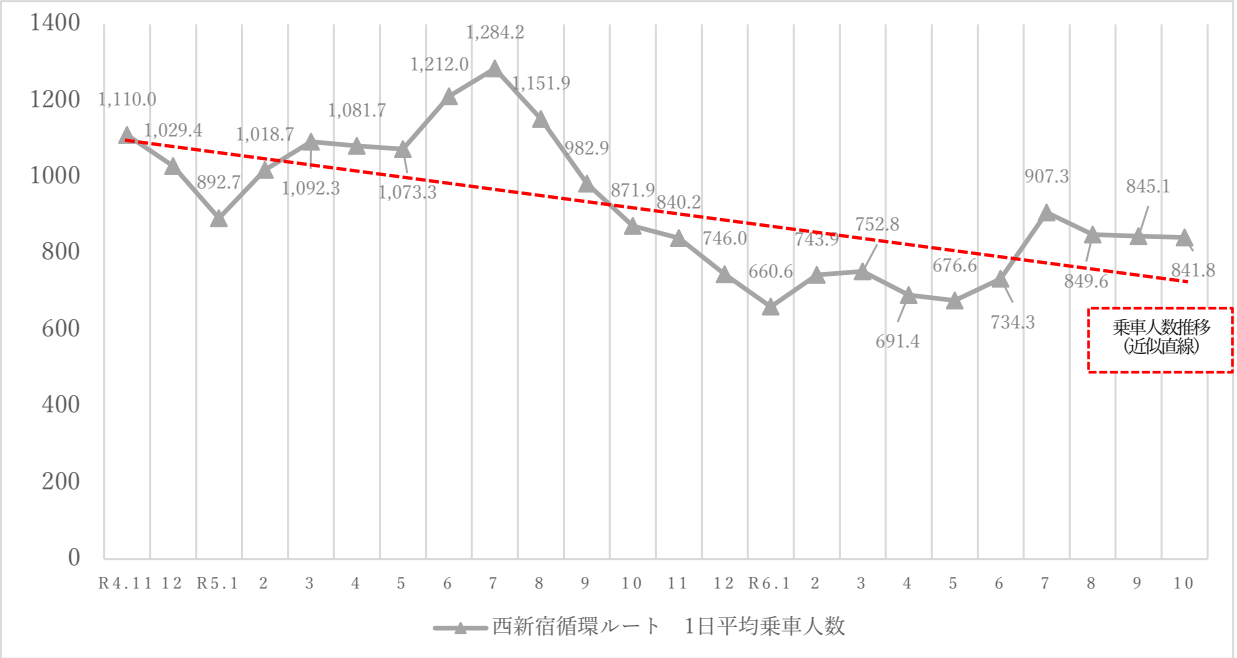
平成 21 年 9 月	運行開始（新宿駅西口を起終点とした東西を結ぶ 1 ルートのみ）
平成 23 年 2 月	運行ルート変更（新宿御苑側に延伸）
平成 23 年 12 月	運行ルート変更（西参道方面に延伸）
平成 28 年 1 月	運行ルート再編 ・歌舞伎町ルートの新設 ・新宿御苑・西新宿循環ルート、朝・夕（西）ルートへの再編
平成 30 年 12 月	運行ルート変更（新宿御苑ルート西方面を経由せずバスタへ）
令和 2 年 5 月	新型コロナウイルスによる特別ダイヤ運行 ・歌舞伎町ルート：休止 ・朝・夕（西）ルート：土日減便 ・新宿御苑ルート：歌舞伎町内を経由せず新宿駅東口へ直行
令和 5 年 8 月	新宿駅直近地区土地区画整理事業に伴う停留所の変更
令和 6 年 10 月	運行ルート一部廃止（新宿御苑ルート、歌舞伎町ルート）

（６）乗車人数の推移

①年間乗車人数（年度）



②西新宿循環ルート　１日平均乗車人数（月別）



（７）新宿ＷＥバスの今後の方向性についての区の考え

新宿ＷＥバスの乗車人数については、新型コロナウイルス感染症が５類へ移行された後においても、それ以前の水準まで回復しておらず、また、それ以降は減少傾向にあり、西新宿循環ルートにおける１日平均乗車人数からも、減少傾向にあることが判別できる。

今後も乗車人数の大幅な増加は見込めるものではなく、「運行コストの増」及び「乗務員不足」といった事項に加えて、今後バスの修理・更新費用等の負担が増加することも想定される。

上記の事項から継続的な運行は困難であることが認められるため、引き続き乗車人数の動向を確認するとともに、西新宿循環ルートにおける代替手段の検討等を重ね、対応の方向性が確立できた段階で廃止することはやむを得ないものと判断する。