

令和 6 年度協議運賃分科会（第 1 回）資料
 令 和 6 年 9 月 1 0 日
 新 宿 区 み ど り 土 木 部 交 通 対 策 課

協議運賃分科会とは、A I オンデマンド交通導入の検討・協議に係る経緯について（情報共有）

1 協議運賃分科会とは

- ・ 令和 5 年 1 0 月 1 日に改正道路運送法が施行され、公正な競争を阻害しないために、運賃の協議は、関係する事業者や事業者団体が参画する地域公共交通会議ではなく、法に規定する限定した構成員の会議体で行うことになりました。
- ・ このため、新宿区は、法の規定に基づき、「区、運賃を定めようとする運送事業者、関東運輸局、関係住民」を構成員とする「協議運賃分科会」を新設し、運賃の協議を行うことにしました。
- ・ このようなことから本日は、令和 5 年 7 月から 1 年超をかけて導入を検討してきました A I オンデマンド交通について、実証実験の運行計画（案）に係る運賃を協議するものです。

2 A I オンデマンド交通導入の検討・協議に係る経緯（概要）

区は、区内の交通事業者等の関係者と、以下のとおり計 7 回の会議において、A I オンデマンド交通導入の検討・協議を行い、合意形成を図ってきました。

(1) 令和 5 年 7 月 2 7 日 R 5 分科会（第 1 回）を開催

- ◆ 他都市の事例研究
- ◆ アンケート調査への協力了承

● 令和 5 年 8 月 1 0 日～8 月 1 8 日 A I オンデマンド交通の導入に関するアンケート調査を実施

- ◆ 調査対象者 : 分科会委員 4 名、分科会オブザーバー 7 名、合計 1 1 名
- ◆ 主な質問項目
 - ・ 貴社は導入を検討可能か？
 - ・ 検討するうえでの課題は？
 - ・ 検討可能な区域はどこ？
 - ・ 自社以外の他社が導入した場合に発生する課題は？
 - ・ A I オンデマンド交通以外の最適な手段は？

(2) 令和 5 年 8 月 3 0 日 R 5 分科会（第 2 回）を開催

- ◆ アンケート調査結果の共有・意見交換
- ◆ 2 名（社）が「条件付きで検討可能」と回答
- ◆ 様々な意見（意見総数 5 4 件）を踏まえ、論点を 6 つに整理して今後検討・協議
- ◆ 意見を踏まえて整理した論点
 - 論点 1 新しい地域交通を導入する目的は何であるか。（どこの、誰に対して、どのようなニーズに対して）
 - 論点 2 導入する新しい地域交通は、交通ネットワーク全体の中で、適切な位置付けであるか。
 - 論点 3 導入する新しい地域交通は、既存の地域交通に対してどのような影響を及ぼすか。
 - 論点 4 導入対象地域の住民は、何を望んでいるか。
 - 論点 5 導入する新しい地域交通は、採算性があるか。持続できるものであるか。
 - 論点 6 導入する新しい地域交通は、A I オンデマンド交通が最適であるか。（論点 1 ～ 5 を踏まえ、最適な交通モードは何であるか）

(3) 令和 5 年 1 0 月 2 5 日 R 5 分科会（第 3 回）を開催

- ◆ 論点 1 ～ 3、5 について、区の考えを提示し議論

(4) 令和 5 年 1 2 月 2 5 日 R 5 分科会（第 4 回）を開催

- ◆ 論点 2、3 について、区の考えを提示し議論
- ◆ 論点 4 に係る落一、落二地区の住民へのアンケート調査結果を情報共有

(5) 令和6年 2月29日 R5分科会（第5回）を開催 ◆ 論点1～3について、区の考えを提示し議論 ◆ 論点4に係る全ての導入候補地域の住民、障害者、子育て世帯へのアンケート調査結果について、情報共有し議論
(6) 令和6年 4月12日 R6分科会（第1回）を開催 ◆ 論点1、3、5、6について、区の考えを提示し議論 ◆ 全ての論点について、分科会での議論・整理が完了し、以下の事項を議決 議決事項 ◆ A I オンデマンド交通を第1候補として、新しい地域交通を導入する。 ◆ 新しい地域交通の導入候補地域は、区が提示した候補地域（西）又は候補地域（東）とする。 議決時の意見等 ◆ 新しい地域交通は、分科会での各論点の整理事項を踏まえた内容とする。 ◆ 新しい地域交通の運行計画案は、交通事業者からの提案を基に検討・協議を進める。 ◆ 区は、新しい地域交通の導入が円滑に進むよう必要な支援を検討する。 導入意向を表明した交通事業者 関東バス株式会社から候補地域（西）での新しい地域交通を導入したい旨の意向が表明された。 ※ 当該分科会后、令和6年5月9日開催の交通会議（第1回）において、以下の事項を議決 ◆ A I オンデマンド交通を第1候補として、新しい地域交通を導入すること。 ◆ 新しい地域交通の導入候補地域は、区が提示した候補地域（西）又は候補地域（東）とすること。 ◆ 交通会議から区に、新しい地域交通の運行予定者として関東バス株式会社が推進すること。 ◆ 新しい地域交通の運行区域は候補地域（西）とするとともに、運行計画案の検討・協議は分科会に付託して進めること。
(7) 令和6年 8月21日 R6分科会（第2回）を開催 ◆ 区が創設した導入経費に係る補助制度を情報提供 ◆ 関東バス提案の「運行計画（案）」・「ミーティングポイント案」、「各論点の整理事項に対する運行計画（案）の整合性」を協議し、以下の事項を議決 議決事項 ◆ A I オンデマンド交通 実証実験運行計画（案） ◆ ミーティングポイント案 ◆ 各論点の整理事項に対する運行計画（案）の整合性