

令和 6 年度交通会議（第 1 回）資料
令和 6 年 5 月 9 日
新宿区みどり土木部交通対策課

分科会での検討・協議結果について（報告）

新宿区地域公共交通会議分科会設置要領第 6 条第 1 項の規定に基づき、下記のとおり分科会での検討・協議結果を報告します。

記

1 分科会に付託した事項

分科会に付託して専門的な検討及び協議を行う事項は、「A I オンデマンド交通の導入に向けた検討」として、令和 5 年 6 月 20 日に開催した令和 5 年度新宿区地域公共交通会議（第 1 回）で議決されました。

2 分科会での検討・協議状況（概要）

以下のとおり分科会を 6 回開催し、論点を 6 つに定めて議論しました。

(1) 令和 5 年 7 月 27 日 R 5 分科会（第 1 回）を開催

- ◆ 他都市の事例研究
- ◆ アンケート調査への協力了承

(2) 令和 5 年 8 月 10 日～8 月 18 日 A I オンデマンド交通の導入に関するアンケート調査を実施

- ◆ 調査対象者 : 分科会委員 4 名、分科会オブザーバー 7 名、合計 11 名
- ◆ 主な質問項目 : ・ 貴社は導入を検討可能か？
 - ・ 検討するうえでの課題は？
 - ・ 検討可能な区域はどこ？
 - ・ 自社以外の他社が導入した場合に発生する課題は？
 - ・ A I オンデマンド交通以外の最適な手段は？

(3) 令和 5 年 8 月 30 日 R 5 分科会（第 2 回）を開催

- ◆ アンケート調査結果の共有・意見交換
- ◆ 2 名（社）が「条件付きで検討可能」と回答
- ◆ 様々な意見（意見総数 54 件）を踏まえ、論点を 6 つに整理して今後検討・協議
- ◆ 意見を踏まえて整理した論点

論点 1 新しい地域交通を導入する目的は何であるか。（どこの、誰に対して、どのようなニーズに対して）

論点 2 導入する新しい地域交通は、交通ネットワーク全体の中で、適切な位置付けであるか。

論点 3 導入する新しい地域交通は、既存の地域交通に対してどのような影響を及ぼすか。

論点 4 導入対象地域の住民は、何を望んでいるか。

論点 5 導入する新しい地域交通は、採算性があるか。持続できるものであるか。

論点 6 導入する新しい地域交通は、A I オンデマンド交通が最適であるか。（論点 1～5 を踏まえ、最適な交通モードは何であるか）

(4) 令和 5 年 10 月 25 日 R 5 分科会（第 3 回）を開催

- ◆ 論点 1～3、5 について、区の考えを提示し議論

(5) 令和 5 年 12 月 25 日 R 5 分科会（第 4 回）を開催

- ◆ 論点 2、3 について、区の考えを提示し議論
- ◆ 論点 4 に係る落一、落二地区の住民へのアンケート調査結果を情報共有

(6) 令和 6 年 2 月 29 日 R 5 分科会（第 5 回）を開催

- ◆ 論点 1～3 について、区の考えを提示し議論
- ◆ 論点 4 に係る全ての導入候補地域の住民、障害者、子育て世帯へのアンケート調査結果について、情報共有し議論

(7) 令和 6 年 4 月 12 日 R 6 分科会（第 1 回）を開催

- ◆ 論点 1、3、5、6 について、区の考えを提示し議論

3 各論点の整理事項

資料 2－2、資料 2－3 のとおり

4 分科会での検討・協議結果

令和 6 年 4 月 12 日に開催した R 6 分科会(第 1 回)において、以下の事項について議決されました。

(1) 議決事項

- ◆ A I オンデマンド交通を第 1 候補として、新しい地域交通を導入する。
- ◆ 新しい地域交通の導入候補地域は、区が提示した候補地域（西）又は候補地域（東）とする。

(2) 議決時の意見等

- ◆ 新しい地域交通は、分科会での各論点の整理事項を踏まえた内容とする。
- ◆ 新しい地域交通の運行計画案は、交通事業者からの提案を基に検討・協議を進める。
- ◆ 区は、新しい地域交通の導入が円滑に進むよう必要な支援を検討する。

(3) 導入意向を表明した交通事業者

R 6 分科会（第 1 回）において、関東バス株式会社から候補地域（西）での新しい地域交通を導入したい旨の意向が表明されました。