

## 東京都市計画道路幹線街路環状第6号線 都市計画変更（案）

### 〔添付資料一覧〕

（1）計画書 [東京都市計画道路の変更（東京都決定）]

（2）総括図・計画図

都市計画変更（案）における総括図・計画図については、用紙のサイズが大きく枚数が多いため、審議会当日、机上とは別の場所に置いています。適宜、ご確認いただくようお願いします。

## 東京都市計画道路の変更（東京都決定）

東京都市計画道路中、幹線街路環状第6号線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	環6	環状第6号線	品川区東品川二丁目	板橋区氷川町	目黒区中目黒四丁目 中野区本町二丁目 新宿区中落合三丁目	約 19,990m	地表式	4車線	40m	京浜急行電鉄本線と立体交差 東日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 東海旅客鉄道東海道新幹線、東日本旅客鉄道横須賀線と立体交差 東日本旅客鉄道山手線と立体交差 2箇所 東急電鉄池上線と立体交差 東急電鉄目黒線と立体交差 東急電鉄東横線、東京地下鉄日比谷線と立体交差 小田急電鉄小田原線と立体交差 東日本旅客鉄道総武線、中央本線と立体交差 西武鉄道新宿線と立体交差 西武鉄道池袋線と立体交差 東武鉄道東上線と立体交差 自動車専用道と立体交差8箇所 幹線街路放射第3号線と立体交差 幹線街路補助線街路第5号線と立体交差 幹線街路補助線街路第49号線と立体交差 幹線街路放射第4号線と立体交差	

									幹線街路放射第5号線と立体交差 幹線街路補助線街路第25号線と立体交差 幹線街路補助線街路第60号線と立体交差 幹線街路放射第7号線と立体交差 幹線街路放射第8号線と立体交差 幹線街路と平面交差32箇所	
車線の数の内訳	4車線			約17,720m						
	6車線			約2,270m						
その他										
支線1	目黒区 大橋 一丁目	目黒区 大橋 一丁目		約170m	地表式	4車線	22m	幹線街路と平面交差1箇所		
支線2	目黒区 青葉台 四丁目	目黒区 青葉台 四丁目		約70m	地表式	1車線	8m	幹線街路と平面交差1箇所		
支線3	目黒区 大橋 二丁目	目黒区 大橋 二丁目		約80m	地表式	2車線	10m	幹線街路と平面交差1箇所		

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理由：必要な都市計画道路幅員や機能が確保されていることが確認されたため変更する。

変更概要

名 称	変 更 事 項
環状第6号線	<p>1 延長の変更 約 20,050 m→約 19,990m</p> <p>2 一部線形の変更 品川区大崎一丁目～品川区大崎三丁目（中心線の振れ 最大約 43m）</p> <p>3 車線の数の決定 4車線（一部、6車線）</p> <p>4車線（支線1、目黒区大橋一丁目地内）</p> <p>1車線（支線2、目黒区青葉台四丁目地内）</p> <p>2車線（支線3、目黒区大橋二丁目地内）</p>