

# 高田馬場駅周辺エリアまちづくり協議会（第3回）

## 議 事 概 要

### 1 日 時

令和4年5月27日（金）10時00分～11時00分

### 2 場 所

新宿区スポーツセンター2階 大会議室

### 3 議 事

- (1) まちづくり方針策定までの進め方（案）について
- (2) 意見募集等の結果について
- (3) まちづくり方針（案）について
- (4) まちづくり方針策定後の進め方（案）について

事務局より議事について説明し、議論を行った。主な意見は以下のとおり。

#### (1) まちづくり方針策定までの進め方（案）について

○特に意見なし。

#### (2) 意見募集等の結果について

○特に意見なし。

#### (3) まちづくり方針（案）について

○まちづくり方針はきめ細かく対応され、検討していただき多くの意見が採用され安心している。

○駅前通りが駅とまちを分断するのではないかという意見がある。将来的に駅前通りを歩行者優先となるような工夫を施し、両側に店舗をつくり、歩行者にゆとりがあり、歩車アクセスの調和したにぎわいがあるまちにしたい。

○BIGBOXは、東口だけでなく、西口、北口を含めたまち全体のシンボルとなっており、将来的にも高田馬場駅のシンボルであるため、今後どのように作っていくか今から真剣に考えていく必要がある。BIGBOX、鉄道と一緒に育て、行政の力も借りながらつくりあげていきたい。

○早稲田通りから神田川にかけて、放置自転車が多く、不衛生である。駅前にも関わらずもったいない。公園や駐輪場を作れば、良くなると思う。

○鉄道高架下のバス停が使いにくい。それらの機能は別に移し、西口の空間の確保につながれば良いと考えている。

○東口で現在大きな特徴となっているロータリーを変えることで、歩行者が自由に行き来できるようにしたい。

#### (4) まちづくり方針策定後の進め方(案)について

○今後、駅改良について、議論を深めるため、引き続き検討する必要がある。その際に、戸山口、さかえ通り、再開発協議会、BIGBOX と併せて、考えなければならない。

以 上