

『 新 宿 力 』 で 創 造 す る やすらぎとにぎわいのまち新宿

令 和 5 年 第 1 回 区 議 会 定 例 会 新 宿 区 長 定 例 記 者 会 見 資 料 令 和 5 年 2 月 13 日

1	事	業	呂	地区計画等のまちづくりルールの策定			予算(案)	の概要	111	ページ
=	予 :	算額	預		5,560 千F),668 千F		(拡充)			
]	収	材:	先	都市計画部景観・まちづくり課長	都市計画部景観・まちづくり課長 蓮見 (電話 03		3-5273-3549)			

地域の特性を活かした駅周辺のまちづくりを推進しています!

飯田橋駅東口周辺、高田馬場駅周辺において、地域の課題解決に向けたまちづくりを推進しています。

飯田橋駅東口周辺地区のまちづくり

飯田橋駅前地区基盤整備ビジョン【抜粋】

令和4年8月策定

今後想定される再開発等の機会を捉えて、都市基盤等の整備を適切に誘導し、本地区の

まちづくりを推進することを目的とする「飯

田橋駅前地区基盤整備ビジョン」を策定しま



まちづくりの目標 『歴史と暮らし・賑わいが多層に重なり合い 誰もが快適に過ごせる水とみどりの飯田橋』 ~住む人・働く人・訪れる人など、子どもから

まちづくりの方針

交通 多層に行きかうことができる安全で 基盤 快適な歩行者空間の形成

公共的 多層に繋がる 空間 賑わいと潤いあふれる空間の創出

まちの 機能

した。

利便性を活かした都市機能の充実

高齢者まで誰にとっても快適なまち~

段階的なまちづくりの推進

本ビジョンでは、駅とまちを繋ぐ歩行者 ネットワークの起点となる、下宮比町と揚場 町を「駅直近ゾーン」として位置付け、先行 してまちづくりを推進していくこととしてい ます。

再開発等の機運醸成のため、勉強会を開催しています!

昨年12月に「第1回駅直近ゾーンまちづくり検討会」を開催し、約30名の土地・建物の権利をお持ちの方々が参加されました。

今後も引き続き、本検討会を開催し、基盤整備ビジョンの実現に向けて、まちづくりの意義や必要性、他地区の事例紹介、まちづくり手法などの検討を行う予定です。

高田馬場駅周辺地区のまちづくり

まちづくり方針の実現に向けた検討組織を立ち上げました!

令和4年7月に策定した「高田馬場駅周辺エリアまちづくり方針」の実現にむけた検討、 意見交換等を行うため、これまでの検討組織を改組し、学識経験者や鉄道事業者等による 「高田馬場駅周辺エリアまちづくり推進検討委員会」及び 地元組織代表者等による「高田馬 場駅周辺エリアまちづくり推進協議会」を立ち上げ、引き続き、連携したまちづくりを進め ていきます。

高田馬場駅周辺エリアまちづくり方針「抜粋] 令和4年7月策定

まちの将来像イメージ

高田馬場駅

さかえ通り

まちの2つの額づくり

- ●高田馬場のシンボル空間 (歩行者広場付近)
- ●高田馬場の新たな玄関ロ (交通広場付近)

まちづくりコンセプト

誰もが 自分の歩幅で成長できる "高田馬場"

~バラエティあふれる魅力が 混ざり合い パワーとなるまち~

- ●誰もが気軽にチャレンジでき、 成長できるまちの形成
- ●駅・まちをユニバーサルデザインでつなぎ、 様々な人々が出会い、交流しやすい 駅まち空間の形成
- ●安全・安心で快適なまちの形成

広場的空間 賑わい空間 まちづくり検討組織の概要

高田馬場駅周辺エリア

諏訪通り

歩行者ネットワーク

◆ 既存の歩行者ネットワーク

駅まち空間 新たに整備する

令和5年1月設立

連携

まちづくり推進検討委員会

高田馬場駅周辺エリア

道路、駅前広場等の都市基盤及び街並 みについて、まちづくりと連携し、まちづ くり方針の実現に向けた検討を行う。

委員:学識経験者、鉄道事業者、東京都、 警視庁、新宿区

事務局:新宿区 / UR都市機構

高田馬場駅周辺エリア まちづくり推進協議会

多様な主体がそれぞれの役割を認識し、 協働によるまちづくりを進めるため、意見 交換、情報共有等を図り、まちづくり方針 の実現に向けた検討を行う。

委 員:地元組織代表者

(町会、自治会、商店会、まちづくり組織等) 事務局:新宿区



令和5年2月設立