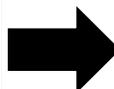


評価指標の変更について

〈改定前〉			
評価指標		現状値と将来目標値	
目標	指標名称	現状値 <u>(H28)</u>	目標値 (R9)
①安全・安心して快適な自転車通行環境実現	①-A 自転車通行環境の整備路線数	16路線	26路線
	①-B 自転車関連事故の死傷者数	250人	125人
②適切に自転車を駐輪できる環境の実現	②-A 放置自転車台数	2,012台	1,000台
	②-B 駐輪場利用率	60.6%	70.0%
③自転車を便利に利用できる快適なまちの実現	③-A 自転車利用環境の満足度	駐輪場の設置場所	14.8%
		駐輪場の使いやすさ	12.5%
		自転車の走りやすさ	7.3%
		情報の集めやすさ	4.2%
	③-B 自転車シェアリングの利用実績	1.0回転	4.0回転



〈改定後〉 素案P65~67			
評価指標		現状値と将来目標値	
目標	指標名称	現状値 <u>(R3)</u>	目標値 (R9)
①安全・安心して快適な自転車通行環境実現	①-A 自転車通行環境の整備延長 【名称、数値変更】	約17km	43km
	①-B 自転車関連事故の死傷者数 素案P65	255人	125人
②適切に自転車を駐輪できる環境の実現	②-A 放置自転車台数 【数値変更】	580台	280台
	②-B 駐輪場利用率 素案P66	56%	70%
③自転車を便利に利用できる快適なまちの実現	③-A 自転車利用環境の満足度 素案P67	駐輪場の設置場所	22%
		駐輪場の使いやすさ	21%
		自転車の走りやすさ	15%
		自転車情報の集めやすさ	7%
	③-B 自転車シェアリングの利用実績 (対象範囲を区から広域連携区に拡大)	3.6回転/日・台	4.0回転/日・台