



新宿区

『新宿力』で創造する
やすらぎとにぎわいのまち新宿

令和4年第1回区議会定例会
新宿区長定例記者会見資料
令和4年2月17日(木)

事業名	建築物等耐震化支援事業	予算(案)の概要	87 ページ
予算額	令和4年度予算額 646,145千円 (前年度予算額 460,212千円)	(拡充)	
取材先	都市計画部防災都市づくり課長 金子(電話 03-5273-3573)		

新宿の高度防災都市化と安全安心の強化に向けて 「新宿区耐震改修促進計画」を改定しました!

平成20年3月に策定した「新宿区耐震改修促進計画」について、前回の改定から4年が経過したことから、進捗状況等を踏まえ、令和4年1月に計画を改定しました。

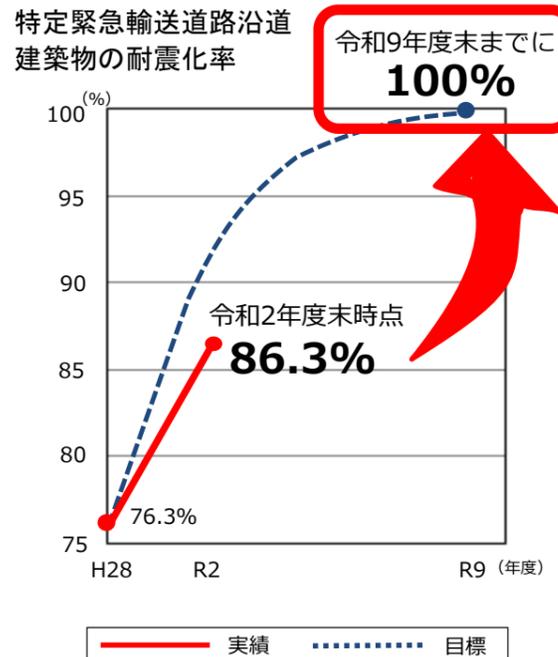
計画では、これまで以上にスピード感をもって耐震化を促進することとしており、特に、震災時の避難や救助活動等に重要な役割を担う特定緊急輸送道路の沿道建築物への取組を強化し、耐震化を加速させていきます!

施策展開の方向性

特定緊急輸送道路沿道建築物の耐震化率は、令和2年度末時点で86.3%となっています。

「令和9年度末までに耐震化率100%」という目標に向け、耐震化をより一層加速させるため、支援制度の一層の強化を図るとともに、倒壊の危険性が高い建築物等への個別訪問等を重点的に実施します。

建築物等耐震化支援事業
イメージキャラクター「耐震くん」



特定緊急輸送道路沿道建築物への新たな取組

令和4年度
開始!

支援制度の一層の強化!

延べ面積のうち5,000㎡以下の部分

拡充前 助成対象事業費の5/6
(上限 1億2,500万円)

拡充後 助成対象事業費の5/6
(**上限なし**)

延べ面積5,000㎡以下の部分にかかる耐震改修工事費助成の**上限額を撤廃!**

※ 5,000㎡を超える部分は、従前の「助成対象事業費の1/6(上限なし)」から変更ありません。

個別訪問等の実施!

耐震性が不足している建築物

95棟 特に倒壊の危険性が高い建築物 38棟

特に倒壊の危険性が高い建築物等について**個別訪問等**による啓発を**重点的に実施!**

令和2年度末時点



特定緊急輸送道路

