# 新技術等（次世代モビリティ検討）について

資料５－１

## ○グランドターミナルの再整備方針（次世代モビリティ）

**方針 9　次世代の技術導入の可能性に果敢に挑戦する**

**Ⅰ．次世代モビリティシステムへの対応**

- ▶ グランドターミナルへの過度な車両流入を抑制し、駅前広場や駐車場における効率的な交通処理を実現する新技術の積極的な取り入れ（自動運転、AI、IoT、ITS技術など）
- ▶ 次世代の都市交通システムの導入可能性に挑戦（カーシェアリング、共同集配など）
- ▶ 無公害車の走行を積極的に誘導

## ○検討の方向性

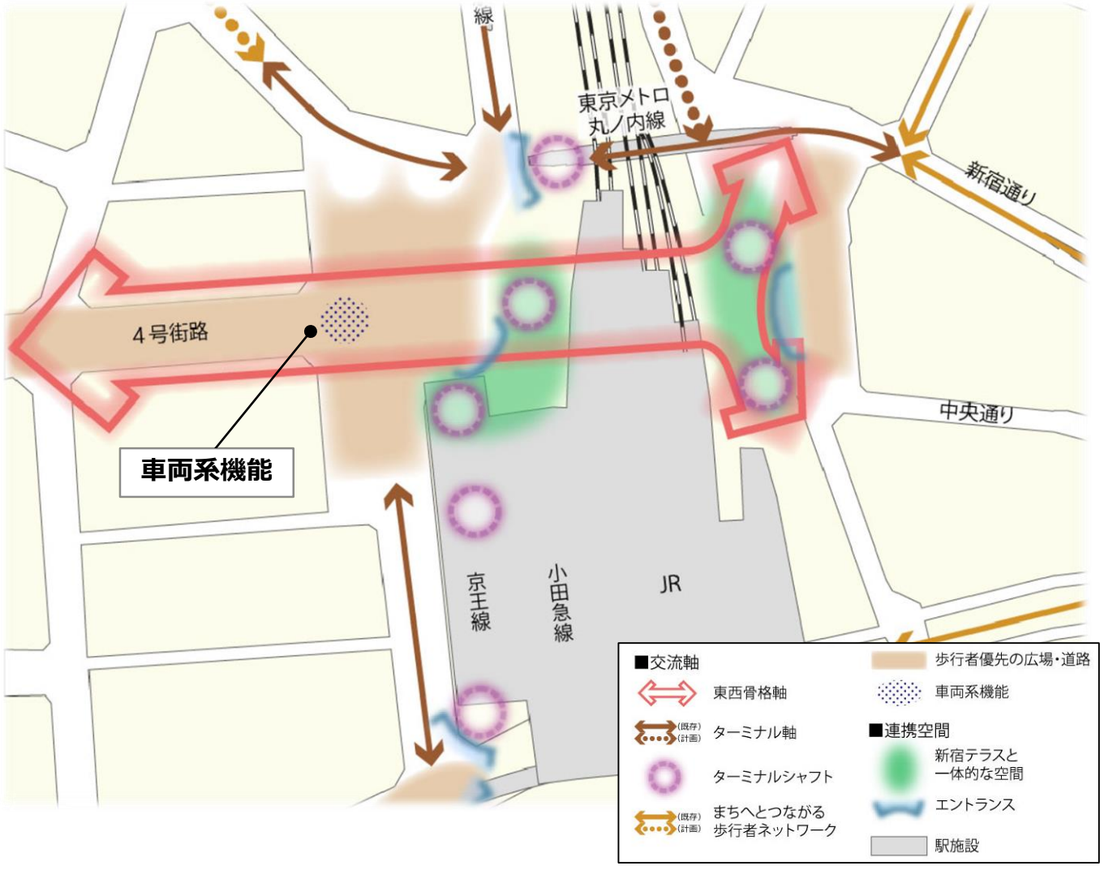
**～検討の目的～**

新技術を取り入れ、駅前広場等における効率的な交通処理を実現するため、新宿駅西口地下広場に次世代モビリティへの対応を考慮した交通結節機能を位置づけており、次世代モビリティ導入に向けて令和3年度より検討を行う。

**～検討項目（令和3年度）～**

- ▶ 現状の把握…交通ネットワーク・交通実態の整理，事業者・利用者ニーズの把握，次世代モビリティの動向整理
- ▶ 将来像の設定…次世代モビリティの導入パターン検討，交通ネットワーク・拠点（ターミナル・デポ等）のイメージ作成
- ▶ 課題及び対応方策の整理

## ○グランドターミナルの地下階整備イメージ




## ○西口地下広場の将来イメージ（第8回新宿の拠点再整備検討委員会資料）




※東京都　新宿区　平成30年3月　「新宿の拠点再整備方針～新宿グランドターミナルの一体的な再編～」より引用