

第10回新宿の拠点再整備検討委員会の意見と対応

○新宿グランドターミナル・デザインポリシー2020(案) (第10回検討委員会 資料3-2)

No	意見	発言者	対応
1	「新宿グランドターミナルを見たイメージ」において甲州街道などグランドレベルまで含めた形で大きく斜線が引いてある意図を確認したい。	東日本旅客鉄道株式会社 総合企画本部 品川・大規模開発部次長	道路を跨いでいるところは、今後、いろいろ調整の必要がある。そのため具体的な線ではなく、太くつなぐことをイメージし、地下からデッキレベルまでを大きく囲んでいる。
2	デザインポリシー2020の公表等にあたっては事前に調整をお願いしたい。	国土交通省 東京国道事務所長	デザインポリシーの内容について、関係者と調整中である。今後、調整が整い次第、当委員会に報告する。(資料3)
3	北ゾーン「交流」に係る絵について、北ゾーンと新宿駅が重層的につながるというのがより打ち出せるのよう、可能であれば検討をお願いしたい。	国土交通省 都市局 都市計画課 施設計画調整官	

○今後の進め方 (第10回検討委員会 資料5)

No	意見	発言者	対応
4	方針10のエリアマネジメントの進め方などは、適切な時期がいつなのかも含めて事業者から委員会に報告いただくのがよいのではないか。	東京都 都市整備局 都市基盤部長	エリアマネジメントに関する検討状況について、報告する。(資料6)
5	駅からまち側のネットワークや駐車場など、もう少し広い新宿で見て、基盤整備を考えたらどうか。	国土交通省 都市局 都市計画課 施設計画調整官	新宿駅直近地区の周辺におけるまちづくりの動きや検討状況について報告する。(参考3-1、参考3-2、参考4) 今後、西新宿や新宿三丁目駅周辺のまちづくりの検討内容について、本委員会との連携について、調整を行っていくことを想定している。
6	今後、新宿駅直近の動きに合わせて、周辺のまちにも動きが出てくると思う。情報をできる限り共有し、新宿駅直近地区とその周辺が、お互いにwin-winになるような調整をしてほしい。	中井副会長	
7	全てを本委員会で調整することは難しいが、情報を共有し、全体として新宿を良くすることについて、共通の理解を求めていくことが重要である。	岸井会長	