６３ページ目

第３章、地域別方針

６５ページ目

ここでは、ぜん章までの新宿区におけるバリアフリー化促進に関する事項を踏まえ、まちあるきワークショップなどでの当事者意見を参考に、区のまちづくりの方針を示す都市マスタープランの地域区分と整合を図った地域別のバリアフリー方針を定めます。

都市マスタープランの地域区分を示した図は省略します。

６４ページ目

１、四谷地域

１、地域の概況

四谷地域は、ＪＲ線、地下鉄丸ノ内線、南北線の複数の路線が乗り入れる四ツ谷駅があるほか、東京２０２０オリンピック・パラリンピック競技大会のメイン会場として整備された国立競技じょうが立地しています。

また、地形はほぼ平坦ですが、若葉などに部分的な窪地があり、そこでは坂やがけが形成されています。

２、地域の主な現況と課題

四ツ谷駅周辺

各鉄道間の乗換のバリアフリールートは、駅舎外の地上の歩道を経由し、傾斜や移動距離もあるため、複雑でわかりにくくなっています。

また、サインによる案内なども不十分な状況のため、更なるバリアフリー化が求められています。

国立競技じょう周辺道路

交差点・横断歩道における視覚障害者等の安全な横断のためのエスコートゾーンや音響式信号機等が設置されていない状況です。

若葉・須賀町周辺道路

勾配の大きい坂道などがあり、高齢者等の移動が困難な状況です。

３、バリアフリー化に向けた基本方針

１、四ツ谷駅周辺における利便性の高いバリアフリー化を目指します。

２、国立競技じょう周辺における東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会後のレガシーも見据えたバリアフリー化を目指します。

３、誰もが安心してあるける道路のバリアフリー化を目指します。

４、地区の骨格となる主要道路のバリアフリー化を目指します。

５、生活道路の安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

４、方針図

１、四ツ谷駅周辺における利便性の高いバリアフリー化を目指します。

ホームから地上までの円滑なバリアフリールートの確保

利便性の高い乗換ルートの整備や、バリアフリールートの案内・人的支援の充実

２、国立競技じょう周辺における東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会後のレガシーも見据えたバリアフリー化を目指します。

車椅子使用者や視覚障害者等の更なる利便性向上のための、歩道や交差点におけるバリアフリー整備

鉄道駅や周辺施設と道路の一体てきかつ連続的なバリアフリー整備

国立競技じょう周辺の道路や鉄道駅、周辺施設の案内・誘導サイン、ルートマップ等の更なる充実

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

３、誰もが安心してあるける道路のバリアフリー化を目指します。

地区の主要な道路におけるバリアフリー整備

坂道における休憩施設や手すり等の設置

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

４、地区の骨格となる主要道路のバリアフリー化を目指します。

新宿どおりや周辺道路の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

交通安全対策に基づく主要道路のバリアフリー整備

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

５、生活道路の安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

利用者の多い施設周辺の安全対策と連携した道路のバリアフリー整備

無電柱化の推進による安全で快適な歩行空間の形成

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

新宿三丁目駅周辺の方針については、107ページの新宿駅周辺地域方針図（拡大図）を参照。

方針図については省略します。（以降同様）

生活関連施設一覧については省略します。（以降同様）

７０ページ目

２、箪笥地域

１、地域の概況

箪笥地域は、隣接区との境界に、複数の鉄道路線が乗り入れる飯田橋駅があるほか、情緒ある街並みが形成された神楽坂が立地しています。

また、地形は淀ばし台地から神田川周辺の低地に向かってくだり、坂の多い地域です。

２、地域の主な現況と課題

飯田橋駅周辺

各鉄道間の乗換のバリアフリールートは、駅舎がいの地上の歩道を経由し、移動距離もあります。また、駅前は各方面からの動線が集中し、歩行空間が狭く混雑しています。

サインによる案内なども不十分な状況のため、更なるバリアフリー化が求められています。

神楽坂通り

情緒ある街並みが形成されているエリアで人通りが多く、急勾配の坂道が続いています。また、沿道敷地との段差が多い状況です。

大久保通り

周辺に公共施設等が多く、都市計画事業による歩道の幅員確保や青延長用おしボタン付き信号機の設置等、安全な通行・横断環境の整備が必要です。

３、バリアフリー化に向けた基本方針

１、まちづくりと連携した飯田橋駅周辺における利便性の高いバリアフリー化を目指します。

２、神楽坂地区における街並みや景観に配慮したバリアフリー化を目指します。

３、幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

４、地区の骨格となる主要道路のバリアフリー化を目指します。

４、方針図

１、まちづくりと連携した飯田橋駅周辺における利便性の高いバリアフリー化を目指します。

利便性の高い乗換ルートの整備や、バリアフリールートの案内・人的支援の充実

駅周辺におけるゆとりある滞留空間と地下通路や地上でいりぐち等の空間拡充

２、神楽坂地区における街並みや景観に配慮したバリアフリー化を目指します。

沿道施設と連携した坂道における休憩施設の設置や、敷地と道路の段差解消

沿道施設等によるサポートや歩道でのゆずりあいなど、こころのバリアフリーの徹底

３、幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

大久保通りや牛込中央通りの歩道や交差点におけるバリアフリー整備

牛込中央通り沿道施設と連携した歩行空間の確保や、敷地と道路の段差解消

利用者の多い施設周辺の生活道路における安全対策と連携したバリアフリー整備

４、地区の骨格となる主要道路のバリアフリー化を目指します。

いちがやほんむらちょう周辺において、まちづくりと連携した歩行者に安全・安心な歩行空間の形成

無電柱化の推進による安全で快適な歩行空間の形成

歩道のない道路における安全対策と連携したバリアフリー整備

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

７４ページ目

３、えのき地域

１、地域の概況

えのき地域は、幹線道路沿道に商店が軒を連ね、南側のいちがや仲之町周辺や、区画整理が行われたわせだ鶴巻町等では、閑静な住宅地が形成されているとともに、漱石さんぼう記念館をはじめ、寺社や文化財などの文化資源が数多く点在する地域です。

また、外苑東通りの整備により沿道市街地の姿が変化していくことが想定され、これを契機とした住民主体のまちづくりが期待される地域です。

２、地域の主な現況と課題

漱石さんぼう記念館周辺

漱石さんぼう記念館は、数々の名作を世に送り出した「漱石さんぼう」のあった地に、初の本格的な記念施設として建てられました。このような特色ある施設への分かりやすい案内・誘導サイン等が重要です。

江戸川ばしどおり

歩道幅員が狭く、急な横断勾配があるため、車椅子使用者等の通行の安全性が低い状況です。

外苑東どおり

現在、都市計画事業ちゅうであり、道路整備の機会を捉えて音響式信号機やエスコートゾーンなどのバリアフリー整備が必要です。

３、バリアフリー化に向けた基本方針

１、公共施設や文化施設周辺におけるバリアフリー化を目指します。

２、都市計画事業等と連携した道路のバリアフリー化を目指します。

３、幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

４、地区の骨格となる主要道路のバリアフリー化を目指します。

４、方針図

１、公共施設や文化施設周辺におけるバリアフリー化を目指します。

利用者の多い施設周辺の生活道路における安全対策と連携したバリアフリー整備

駅や周辺施設、道路における案内・誘導サイン、ルートマップ等の更なる充実

坂道における休憩施設や手すり等の設置

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

２、都市計画事業等と連携した道路のバリアフリー化を目指します。

外苑東どおりや夏目ざかどおりなどの歩道や交差点におけるバリアフリー整備

工事中における安全な歩行空間の確保及び環境変化に関する情報発信の配慮

３、幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

江戸川ばしどおりの平坦性確保など、歩道のバリアフリー整備

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

４、地区の骨格となる主要道路のバリアフリー化を目指します。

主要な道路や生活道路における安全対策と連携したバリアフリー整備

７８ページ目

４、若松地域

１、地域の概況

若松地域は、江戸時代の武家屋敷のなごりで、大規模な敷地が数多く残り、国立国際医療研究センター病院や東京女子医科大学病院、障害者福祉センターなどの福祉・医療施設が多く立地しており、高齢者、障害者等の来訪者が特に多い地域となっています。

また、環状４号線の整備により沿道市街地の姿が変化していくことが想定され、これを契機とした住民主体のまちづくりが期待される地域です。

２、地域の主な現況と課題

女子医大どおり

幅員が狭く段差も多い歩道のため、車椅子使用者等の通行が困難な状況です。

箱根やまどおり周辺

国立国際医療研究センター病院や障害者福祉センターなどの福祉・医療施設周辺は坂道が多く、高齢者や車椅子使用者等の移動が困難な状況です。

あけぼのばし商店がい

賑わいがあり人通りの多い商店がいですが、店舗入口に段差があるところが多く、歩行空間も狭い状況です。

３、バリアフリー化に向けた基本方針

１、女子医大どおり周辺における一体てきかつ連続的なバリアフリー化を目指します。

２、賑わいのある商店がい周辺におけるバリアフリー化を目指します。

３、公園や商業施設周辺におけるバリアフリー化を目指します。

４、高齢者や障害者等への配慮とこころのバリアフリーの推進を目指します。

４、方針図

１、女子医大どおり周辺における一体てきかつ連続的なバリアフリー化を目指します。

女子医大どおりの沿道施設と連携した歩行空間の確保や、敷地と道路の段差解消

女子医大どおりや周辺道路の歩道、交差点におけるバリアフリー整備

無電柱化の推進による安全で快適な歩行空間の形成

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

２、賑わいのある商店がい周辺におけるバリアフリー化を目指します。

沿道敷地と連携した敷地と道路の段差解消

生活道路における安全対策と連携したバリアフリー整備

３、公園や商業施設周辺におけるバリアフリー化を目指します。

環状４号線の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

４、高齢者や障害者等への配慮とこころのバリアフリーの推進を目指します。

福祉・医療・公共施設など、当事者の利用が多いエリアであることや坂道が多いことなどの案内・情報発信の充実

坂道における休憩施設や手すり等の設置

困っている人への声かけや手助けなど、こころのバリアフリーの徹底

８２ページ目

５、大久保地域

１、地域の概況

大久保地域の東西に走る大久保通り、大久保駅周辺には繁華がい、後背地には住宅地が形成され、大久保通りや職安通り沿道にた国籍の店舗が軒を連ね、都内でも有数のた文化のまちとなっています。

また、職安通りの南側には、多くの宿泊施設が立地しています。

２、地域の主な現況と課題

歌舞伎町地区周辺

周辺は多くの宿泊施設が立地しています。

また、歩道じょうでのちゅうりんが多く、車椅子使用者等の移動に配慮した空間の確保が必要です。

新大久保駅周辺

新大久保駅周辺は、近隣の病院やた国籍の店舗の利用者、教育施設の学生などで混雑しています。

つつじどおり（補助７２号線）

自転車通行空間の整備されました。併せて自転車通行ルール・マナーの周知や、交差点におけるバリアフリー整備が求められています。

３、バリアフリー化に向けた基本方針

１、歌舞伎町地区における一体てきかつ連続的なバリアフリー化を目指します。

２、誰もが安心してあるける主要施設周辺のバリアフリー化を目指します。

３、幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

４、地区の骨格となる主要道路のバリアフリー化を目指します。

４、方針図

１、歌舞伎町地区における一体てきかつ連続的なバリアフリー化を目指します。

利用者の多い施設周辺の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

宿泊施設周辺における人的支援の推進と外国語にも対応した案内の充実

高齢者や障害者等の通行を妨げる路上等障害物の撤去、移設

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

２、誰もが安心してあるける主要施設周辺のバリアフリー化を目指します。

鉄道駅や店舗など利用者の多い施設と周辺の道路における安全対策と連携したバリアフリー整備

高齢者や障害者等の通行を妨げる路上等障害物の撤去、移設

３、幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

明治どおりやつつじどおりなどの交差点におけるバリアフリー整備

主要な道路や生活道路における安全対策と連携したバリアフリー整備

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

４、地区の骨格となる主要道路のバリアフリー化を目指します。

病院や教育施設など利用者の多い施設周辺の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

８６ページ目

６、戸塚地域

１、地域の概況

戸塚地域に位置するたかだのばば駅は、ＪＲやまのて線、西武新宿線、地下鉄東西線の複数の路線が乗り入れており、駅周辺部の業務商業、教育施設の立地により、区内では新宿駅に次ぐ乗降客すうを誇る駅となっています。

また、福祉施設周辺では、誘導用ブロックが連続的に整備されており、多くの視覚障害者が利用しています。

２、地域の主な現況と課題

たかだのばば駅周辺

各鉄道間の乗換のバリアフリールートは、地上の歩道を経由し、移動距離もあるため、複雑でわかりにくくなっています。

また、サインによる案内なども不十分な状況のため、更なるバリアフリー化が求められています。

日本点字図書館周辺

誘導用ブロックが連続的に整備され、多くの視覚障害者が通行していますが、利用実態に合わせた更新や整備方法の検討が求められています。

諏訪通り

現在、街路築造工事を実施中であり、道路整備の機会を捉えた歩道や交差点などのバリアフリー整備が必要です。

３、バリアフリー化に向けた基本方針

１、まちづくりと連携したたかだのばば駅周辺における利便性の高いバリアフリー化を目指します。

２、福祉施設等が集積したエリアにおける一体てきかつ連続的なバリアフリー化を目指します。

３、賑わいのある早稲田どおり周辺におけるバリアフリー化を目指します。

４、幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

４、方針図

１、まちづくりと連携したたかだのばば駅周辺における利便性の高いバリアフリー化を目指します。

利便性の高い乗換ルートの整備や、バリアフリールートの案内・人的支援の充実

利用者の多い施設周辺の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

坂道における休憩場所や手すり等の設置

２、福祉施設等が集積したエリアにおける一体てきかつ連続的なバリアフリー化を目指します。

利用者の多い施設周辺の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

幅員が狭い生活道路における誘導用ブロックの維持管理と当事者参加による整備方法の検証

地下鉄沿道の敷地と連携した利便性の高いバリアフリールートの確保

沿道施設と連携した注意喚起看板の設置や、路上駐車対策などによる安心・安全な移動の確保

困っている人への声かけや手助けなど、心のバリアフリーの推進

３、賑わいのある早稲田どおり周辺におけるバリアフリー化を目指します。

沿道施設と連携した敷地と道路の段差解消

坂道における休憩場所や手すり等の設置

４、幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

諏訪通りや周辺道路の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

主要な道路や生活道路における安全対策と連携したバリアフリー整備

自転車通行空間の整備や自転車利用ルールの周知啓発

９０ページ目

７、落合第一地域

１、地域の概況

落合第一地域は、西武新宿線の整備に伴い宅地化が進行し、台地部を中心に閑静な住宅地としての骨格が形成されています。

また、地形は豊島台地の高台、神田川やみょうしょうじ川によって浸食された下町低地、台地と低地を結ぶ斜面地によって構成され、坂が多い地域です。

２、地域の主な現況と課題

聖母ざか通り

落合第一特別出張所や聖母病院が沿道に立地し、最近では車椅子使用者等が通行しやすい道路整備がされてきました。今後は沿道施設等と連携した更なるバリアフリー化が求められています。

新目白通り

幹線道路の交差点は横断距離が長いため、高齢者や視覚障害者等の安全な横断環境が求められています。

中落あい周辺道路

急な坂道が多く、高齢者等のための休憩施設や手すりの設置などが求められています。

３、バリアフリー化に向けた基本方針

１、聖母ざか通り周辺における一体てきかつ連続的なバリアフリー化を目指します。

２、幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

３、地区の骨格となる主要な道路のバリアフリー化を目指します。

４、生活道路の安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

４、方針図

１、聖母ざか通り周辺における一体てきかつ連続的なバリアフリー化を目指します。

聖母ざか通り沿道の敷地と連携した歩行空間の確保や坂道における休憩施設の設置、敷地と道路の段差解消

聖母ざか通りや周辺道路の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

２、幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

新目白通りや山手通りの歩道や交差点におけるバリアフリー整備

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

商店がいにおける沿道敷地と連携した敷地と道路の段差解消

坂道における休憩施設や手すり等の設置

３、地区の骨格となる主要な道路のバリアフリー化を目指します。

かみおちなか通りの歩道や交差点におけるバリアフリー整備

無電柱化の推進による安全で快適な歩行空間の形成

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

４、生活道路の安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

坂道における休憩施設や手すり等の設置

９４ページ目

８、落合第二地域

１、地域の概況

落合第二地域は、西武池袋線・新宿線の開通、幹線道路の整備に伴い宅地化が進行し、台地から中井の斜面地までは閑静な住宅地としての骨格が形成されています。

また、地形は豊島台地の高台、みょうしょうじ川によって浸食された下町低地、台地と低地を結ぶ斜面地によって構成され、坂が多い地域です。

２、地域の主な現況と課題

中井駅周辺

西武新宿線側には南北自由通路や駅前広場が整備されましたが、でいりぐちやエレベーター、都営おおえど線との乗換ルートなどの案内が不十分な状況です。

また、駅周辺に坂道が多く、下ってきた自転車と歩行者などが交錯しています。

中井駅前通り

中井駅の乗換ルートである中井駅前通りの商店がいでは、店舗入口に段差があるところが多く、歩行空間も狭い状況です。

また、誘導用ブロックが中井駅出入口において、連続していない状況です。

西おちあい周辺道路

自動車の通過交通が多く、沿道には公共施設や福祉施設、学校施設などもあり、歩行者の安全な歩行空間が求められます。

３、バリアフリー化に向けた基本方針

１、中井駅周辺における利便性の高いバリアフリー化を目指します。

２、幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

３、地区の骨格となる主要な道路のバリアフリー化を目指します。

４、方針図

１、中井駅周辺における利便性の高いバリアフリー化を目指します。

各事業者間の連携による連続的なバリアフリー整備

中井駅周辺のバリアフリールートの案内・人的支援の充実

商店がいにおける沿道敷地と連携した敷地と道路の段差解消

２、幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

新青梅街道や周辺道路の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

交通安全対策に基づく生活道路のバリアフリー整備

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

３、地区の骨格となる主要な道路のバリアフリー化を目指します。

中井駅前交差点部におけるバリアフリー整備

中井通りや生活道路における安全対策と連携したバリアフリー整備

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

坂道における休憩施設や手すり等の設置

９８ページ目

９、柏木地域

１、地域の概況

柏木地域は、おたきばし通り等の幹線道路沿いには業務商業ビルがたち並び、ＪＲ中央線北側では区画整理が行われた住宅地が形成され、南側ではさい街路が多い地域です。

また、青梅街道沿道の副都心エリアの周辺は、都市計画道路の整備や市街地再開発事業が進んでいます。

２、地域の主な現況と課題

新宿おおガード西交差点

交差点・横断歩道における視覚障害者等の安全な横断のためのエスコートゾーンが未設置であり、周辺の敷地との段差が多い状況です。

青梅街道

現在工事中であり歩道が狭く、動線の変更や舗装のがたつきがあり、誘導用ブロックが部分的に未整備な状況です。

おたきばし通り

通勤時などは歩道上を走行する自転車が多く、歩行者と自転車が交錯している状況です。

３、バリアフリー化に向けた基本方針

１、新宿おおガード周辺における一体てきかつ連続的なバリアフリー化を目指します。

２、青梅街道を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

３、地区の骨格となる主要な道路のバリアフリー化を目指します。

４、方針図

１、新宿おおガード周辺における一体てきかつ連続的なバリアフリー化を目指します。

幅員の広い道路の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

沿道敷地と連携した歩行空間の確保や敷地と道路の段差解消

２、青梅街道を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

鉄道駅や病院施設など、利用者の多い施設周辺の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

工事中における安全な歩行空間の確保及び環境変化に関する情報発信の配慮

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

３、地区の骨格となる主要な道路のバリアフリー化を目指します。

交通規制に基づく安全対策と連携した主要な道路のバリアフリー整備

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

１０２ページ目

１０、新宿駅周辺地域

１、地域の概況

新宿駅周辺地域は、都心部と郊外を結ぶ重要な交通拠点である鉄道駅やバスターミナルが立地しています。新宿駅東口は、歌舞伎町や新宿どおりの百貨店を中心とする繁華がいとして、また、新宿駅西口は、駅舎に続く百貨店や商業地に加え、淀橋浄水じょうの廃止に伴い建設された超高層ビルの林立する業務商業の集積するまちとして、大きく発展を遂げています。

２、地域の主な現況と課題

新宿駅

新宿駅は乗換の経路が複雑で段差があり、歩行者流動の集中や交錯が多く、駅のでいり口がわかりにくい状況です。

新宿駅東口周辺

地下通路と鉄道駅・商業施設などの各施設間には段差があり、車いす使用者等の単独での移動が困難な状況です。

新宿駅西口周辺

地域内の階層移動は、階段での移動又は道路を大きく迂回した移動が基本となっており、車椅子使用者等の移動が困難な状況です。

３、バリアフリー化に向けた基本方針

１、新宿グランドターミナルの一体てきな再編と連携した利便性の高いバリアフリー化を目指します。

２、まちづくりと連携した新宿三丁目駅周辺における利便性の高いバリアフリー化を目指します。

３、超高層ビルが林立する新宿駅西口周辺における一体てきかつ連続的なバリアフリー化を目指します。

４、歌舞伎町地区における安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

５、幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

６、地区の骨格となる主要な道路のバリアフリー化を目指します。

７、高齢者や障害者等への配慮とこころのバリアフリーの推進を目指します。

４、方針図

１、新宿グランドターミナルの一体てきな再編と連携した利便性の高いバリアフリー化を目指します。

各事業者間の連携による一体てきかつ連続的なバリアフリー整備

再編と併せた駅周辺の施設や道路のバリアフリー整備

当事者の意見を踏まえたバリアフリー整備

た言語対応や音声情報の文字化など、案内の充実

駅間の乗換や駅から周辺施設への移動など、各事業者間の連携による一体てきな移動支援

２、まちづくりと連携した新宿三丁目駅周辺における利便性の高いバリアフリー化を目指します。

利便性の高い乗換ルートの整備や、バリアフリールートの案内・人的支援の充実

地下通路における歩行者ネットワークのバリアフリー整備

駅周辺や商業施設など、利用者の多い施設周辺の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

高齢者や障害者等の通行を妨げる路上等障害物の撤去、移設

た言語に対応したわかりやすい案内・人的支援の充実

３、超高層ビルが林立する新宿駅西口周辺における一体てきかつ連続的なバリアフリー化を目指します。

地域内の階層移動のための民間建築物と連携した縦動線の整備やわかりやすい案内の充実

公開くうちにおけるバリアフリー化された休憩施設や災害時の避難場所としての利用

幹線道路の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

４、歌舞伎町地区における安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

利用者の多い施設周辺の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

沿道の敷地と連携した歩行空間の確保や敷地と道路の段差解消

高齢者や障害者等の通行を妨げる路上等障害物の撤去、移設

自転車通行空間の整備や自転車通行ルール・マナーの周知啓発

５、幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

公共施設や商業施設周辺の歩道や交差点におけるバリアフリー整備

生活道路における安全対策と連携したバリアフリー整備

６、地区の骨格となる主要な道路のバリアフリー化を目指します。

再開発事業等のまちづくりと連携した歩道や交差点におけるバリアフリー整備

無電柱化の推進による安全で快適な歩行空間の形成

７．高齢者や障害者等への配慮とこころのバリアフリーの推進を目指します。

商業施設などの施設利用時における人的支援の充実

混雑する道路や地下通路での譲り合いや通行マナーの啓発

困っている人への声かけや手助けなど、こころのバリアフリーの徹底