

## 特定事業計画策定について

### 策定の趣旨

平成17年4月に策定した「新宿区交通バリアフリー基本構想」に基づき、公共交通・道路・交通安全などの各特定事業ごとに「特定事業計画」を策定し、事業を実施します。

### 目標年次

バリアフリー化を行う事業実施者は、目標年次（概ね平成22年）までに事業完了または実施する事業の「特定事業計画」を策定しています。

「特定事業計画」策定後も新宿区交通バリアフリー推進委員会等を通して、事業の進捗状況等の報告を行っていきます。

### 策定手順

「特定事業計画」は、交通バリアフリー法に基づき、学識経験者・公共交通事業者・道路管理者・地域住民等で構成した「高田馬場駅周辺地区交通バリアフリー推進部会」及び「新宿区交通バリアフリー推進委員会」で協議・検討し、策定しました。

## 特定事業計画の概要

重点整備地区内の旅客施設や旅客施設と公共施設を結ぶバリアフリー化する主要な経路において、それぞれの利用状況等に応じてバリアフリー化に向けた改善のために、以下のとおり特定事業計画を各事業者が策定しました。

### 公共交通特定事業

- ・旅客施設内の段差改善、乗換えのバリアフリー化、視覚障害者誘導用ブロック・案内施設の整備など、その他の移動円滑化のために必要な設備を整備する事業
- ・公共交通事業者等が特定旅客施設を利用する旅客の運送を行うために使用する自動車（特定車両）を床面の低いもの（低床式車両）とすること、その他の特定車両に関する移動円滑化のために必要な事業

【事業主体】 東日本旅客鉄道株式会社、東京地下鉄株式会社  
西武鉄道株式会社、東京都交通局、ケイビーバス株式会社

### 道路特定事業

- ・歩道、通行経路の案内標識、その他の移動円滑化の為に必要な施設又は工作物の設置に関する事業
- ・歩道の路面構造として、段差及び勾配の改善、視覚障害者誘導用ブロックの設置及び改善、その他の移動円滑化に必要な道路の改良に関する事業

【事業主体】 東京都、新宿区

### 交通安全特定事業

- ・高齢者、身体障害者等による道路の横断の安全を確保するための機能を付加した音響信号機などの整備、歩行者用道路であることを表示する道路標識や横断歩道であることを表示する道路標識の高輝度化、その他の移動円滑化のために必要な信号機や道路標識、道路標示の設置に関する事業
- ・違法駐車行為に係わる自動二輪車等車両の取締り強化、違法駐車行為の防止についての広報活動及び啓発活動、その他の移動円滑化のために必要な特定経路を構成する道路における違法駐車行為防止のための事業

【事業主体】 東京都公安委員会

# 高田馬場駅周辺地区の特定事業計画について ～ 公共交通特定事業計画 ～

【東京地下鉄株式会社】  
 エスカレーターの設置 (改札～地上)  
 車椅子対応トイレ (JR口) の改修  
 情報案内装置の設置 (きつぷ赤り場、改札口前)  
 車道のバリアフリー化 (車道の底床化、車椅子スペースの確保)  
 駅員・乗務員の教育 (平成12年度より継続実施)  
 ※平成13年度以降に実施した内容  
 自動旅客案内装置の整備  
 エレベーターの設置 (ホーム～改札)  
 ※基本構想策定段階以降 (平成17年度以降) に実施した内容  
 ・エレベーターの設置 (改札～地上)  
 ・多機能トイレ (戸塚口) の設置  
 ・視覚障害者に配慮した案内・サインの整備  
 ・視覚障害者誘導用ブロッックの設置  
 ・点字案内付・車椅子対応磁気付券売機の設置

【西武鉄道株式会社】  
 車道のバリアフリー化 (車椅子スペースの確保)  
 サービス介助士の資格を持った係員配置 (平成12年度より継続実施)  
 ※平成12年度に実施した内容  
 エスカレーターの設置 (上下ホーム 計2基)  
 エレベーターの設置 (4基)  
 多機能トイレの設置  
 戸山口開設  
 ※基本構想策定段階以降 (平成17年度以降) に実施した内容  
 ホーム柵 (固定式) 設置 (一部)

【東京都交通局】  
 車道のバリアフリー化  
 乗務員のバリアフリー教育  
 ※基本構想策定段階以降で実施した内容  
 ・高田馬場駅周辺地区 (重点整備地区) 内を運行する車両 116両  
 ノンステップ車 (車両高さ概ね30cm) 79両  
 ノンステップ車率68% (平成19年1月現在)  
 らくらくステップ車 (車両高さ概ね65cm) 14両  
 らくらくステップ車率12% (平成19年1月現在)  
 ・車両代替時期に一般車両も含めて、ノンステップ車へ移行予定  
 ・車内の音声によるバス停案内及びバス停留所名表示 (対応率100%)

【ケイビーバス株式会社】  
 車道のバリアフリー化  
 乗務員のバリアフリー教育  
 ※基本構想策定段階以降で実施した内容  
 ・高田馬場駅周辺地区 (重点整備地区) 内を運行する車両 7両  
 ノンステップ車 (車両高さ概ね30cm) 2両  
 ノンステップ車率29% (平成19年1月現在)  
 ワンステップ車 (車両高さ概ね65cm) 5両  
 ワンステップ車率71% (平成19年1月現在)  
 ・車両代替時期に全てワンステップバスへ移行  
 ・車内の音声によるバス停案内及びバス停留所名表示 (対応率100%)

【東日本旅客鉄道株式会社】  
 接遇・介助技能の習得 (平成12年度より継続実施)  
 新型車両の導入  
 ※平成16年度に実施した内容  
 ※基本構想策定段階以降 (平成17年度以降) に実施した内容  
 ・エレベーターの設置 (改札前、改札～ホーム)  
 ・エスカレーターの設置  
 ・多機能トイレの設置  
 ・案内・サインの設置  
 ・視覚障害者誘導用ブロッックの整備  
 ・点字案内付・車椅子対応磁気付券売機の設置

【西武鉄道株式会社】  
 車道のバリアフリー化 (車椅子スペースの確保)  
 サービス介助士の資格を持った係員配置 (平成12年度より継続実施)  
 ※平成12年度に実施した内容  
 エスカレーターの設置 (上下ホーム 計2基)  
 エレベーターの設置 (4基)  
 多機能トイレの設置  
 戸山口開設  
 ※基本構想策定段階以降 (平成17年度以降) に実施した内容  
 ホーム柵 (固定式) 設置 (一部)

【東京都交通局】  
 車道のバリアフリー化  
 乗務員のバリアフリー教育  
 ※基本構想策定段階以降で実施した内容  
 ・高田馬場駅周辺地区 (重点整備地区) 内を運行する車両 116両  
 ノンステップ車 (車両高さ概ね30cm) 79両  
 ノンステップ車率68% (平成19年1月現在)  
 らくらくステップ車 (車両高さ概ね65cm) 14両  
 らくらくステップ車率12% (平成19年1月現在)  
 ・車両代替時期に一般車両も含めて、ノンステップ車へ移行予定  
 ・車内の音声によるバス停案内及びバス停留所名表示 (対応率100%)

【ケイビーバス株式会社】  
 車道のバリアフリー化  
 乗務員のバリアフリー教育  
 ※基本構想策定段階以降で実施した内容  
 ・高田馬場駅周辺地区 (重点整備地区) 内を運行する車両 7両  
 ノンステップ車 (車両高さ概ね30cm) 2両  
 ノンステップ車率29% (平成19年1月現在)  
 ワンステップ車 (車両高さ概ね65cm) 5両  
 ワンステップ車率71% (平成19年1月現在)  
 ・車両代替時期に全てワンステップバスへ移行  
 ・車内の音声によるバス停案内及びバス停留所名表示 (対応率100%)

【東日本旅客鉄道株式会社】  
 接遇・介助技能の習得 (平成12年度より継続実施)  
 新型車両の導入  
 ※平成16年度に実施した内容  
 ※基本構想策定段階以降 (平成17年度以降) に実施した内容  
 ・エレベーターの設置 (改札前、改札～ホーム)  
 ・エスカレーターの設置  
 ・多機能トイレの設置  
 ・案内・サインの設置  
 ・視覚障害者誘導用ブロッックの整備  
 ・点字案内付・車椅子対応磁気付券売機の設置

【西武鉄道株式会社】  
 車道のバリアフリー化 (車椅子スペースの確保)  
 サービス介助士の資格を持った係員配置 (平成12年度より継続実施)  
 ※平成12年度に実施した内容  
 エスカレーターの設置 (上下ホーム 計2基)  
 エレベーターの設置 (4基)  
 多機能トイレの設置  
 戸山口開設  
 ※基本構想策定段階以降 (平成17年度以降) に実施した内容  
 ホーム柵 (固定式) 設置 (一部)

【東京都交通局】  
 車道のバリアフリー化  
 乗務員のバリアフリー教育  
 ※基本構想策定段階以降で実施した内容  
 ・高田馬場駅周辺地区 (重点整備地区) 内を運行する車両 116両  
 ノンステップ車 (車両高さ概ね30cm) 79両  
 ノンステップ車率68% (平成19年1月現在)  
 らくらくステップ車 (車両高さ概ね65cm) 14両  
 らくらくステップ車率12% (平成19年1月現在)  
 ・車両代替時期に一般車両も含めて、ノンステップ車へ移行予定  
 ・車内の音声によるバス停案内及びバス停留所名表示 (対応率100%)

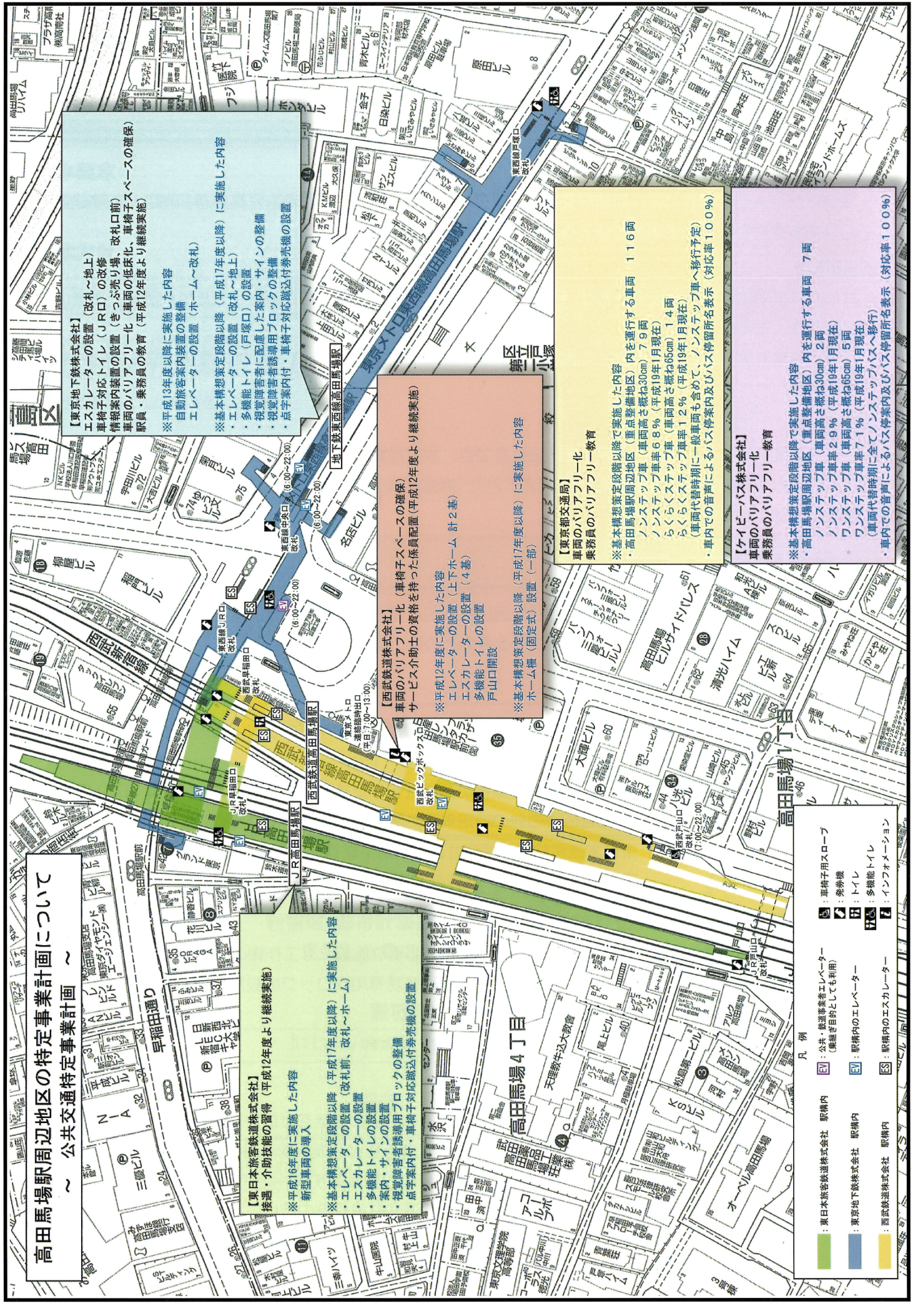
【ケイビーバス株式会社】  
 車道のバリアフリー化  
 乗務員のバリアフリー教育  
 ※基本構想策定段階以降で実施した内容  
 ・高田馬場駅周辺地区 (重点整備地区) 内を運行する車両 7両  
 ノンステップ車 (車両高さ概ね30cm) 2両  
 ノンステップ車率29% (平成19年1月現在)  
 ワンステップ車 (車両高さ概ね65cm) 5両  
 ワンステップ車率71% (平成19年1月現在)  
 ・車両代替時期に全てワンステップバスへ移行  
 ・車内の音声によるバス停案内及びバス停留所名表示 (対応率100%)

凡例

- 車椅子用スロープ
- 券売機
- トイレ
- 多機能トイレ
- インフォメーション

■ 東日本旅客鉄道株式会社 駅構内  
 ■ 東武鉄道株式会社 駅構内  
 ■ 東京都交通局 駅構内  
 ■ ケイビーバス株式会社 駅構内

■ 公共・鉄道事業者エレベーター (乗車目的としても利用)  
 ■ 駅構内のエレベーター  
 ■ 駅構内のエスカレーター



# 高田馬場駅周辺地区の特定事業計画について ～ 道路特定事業計画・交通安全特定事業計画 ～

【新宿区 共通事項】平成22年度までに完了  
視覚障害者誘導用ブロックの設置・改修  
案内板の設置・改修  
道路上の看板、商品等の撤去・指導  
放置自転車の撤去・指導

【新宿区】平成22年度までに完了  
段差・凹凸・勾配の緩和  
歩行者通行部分のカラー舗装化を含めた検討（安全性に考慮し対応）

【新宿区】平成22年度までに完了  
歩道の有効幅員の確保に努める  
段差・凹凸・勾配の緩和  
駐輪対策

【東京都】平成22年度までに完了  
歩道幅及び勾配改善

【東京都】平成22年度までに完了  
電線類地中化  
歩道のカラー舗装化

【新宿区】平成22年度までに完了  
段差・凹凸・勾配の緩和  
歩行者通行部分のカラー舗装化を含めた検討（安全性に考慮し対応）

【新宿区】平成22年度までに完了  
段差・凹凸・勾配の緩和  
歩行者通行部分のカラー舗装化を含めた検討（安全性に考慮し対応）  
戸山口の段差解消

【新宿区】平成22年度までに完了  
歩道の有効幅員の確保に努める  
段差・凹凸・勾配の緩和  
駐輪対策  
バス停部の改善  
駅前広場への屋根設置

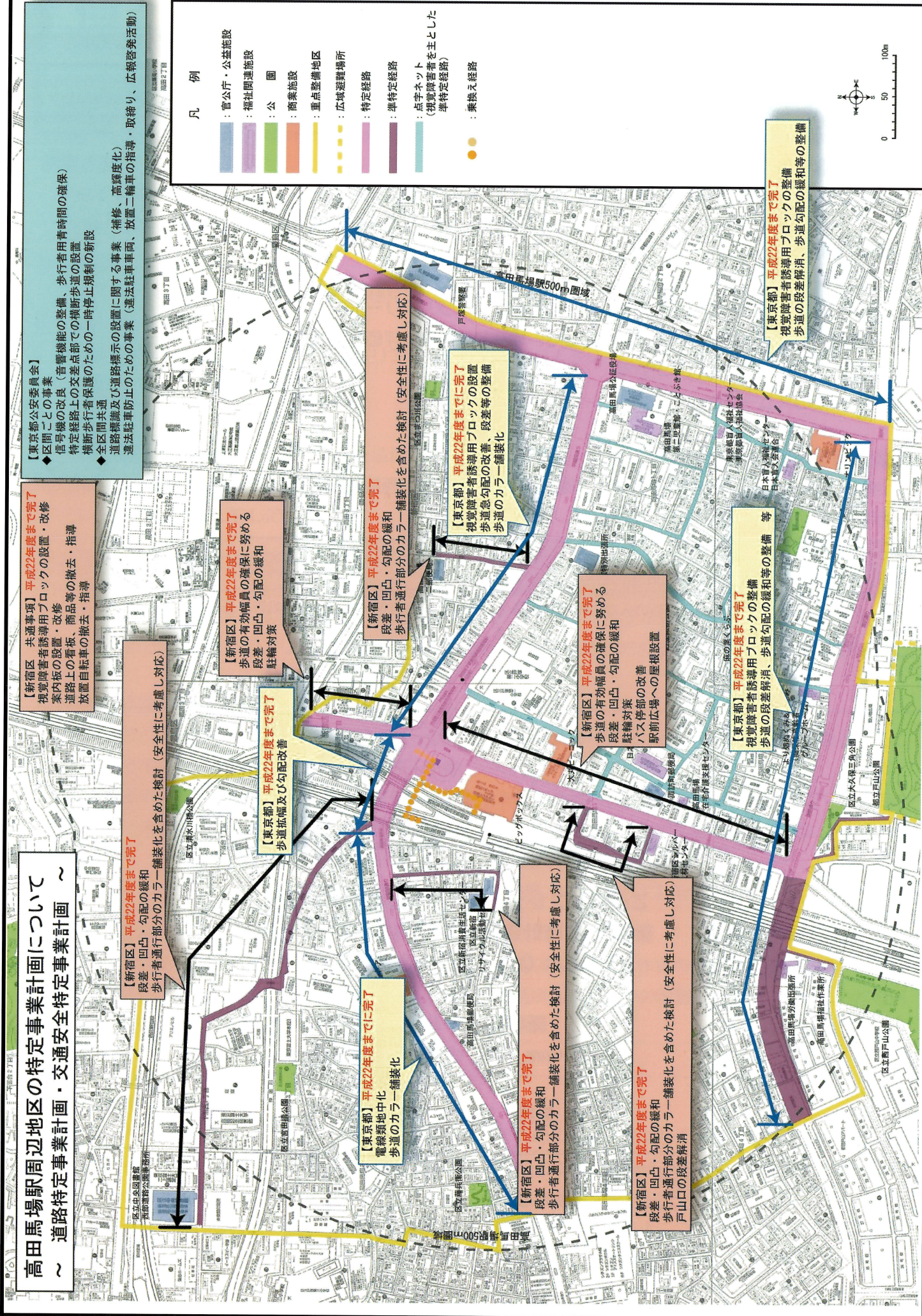
【東京都】平成22年度までに完了  
視覚障害者誘導用ブロックの整備  
歩道の段差解消、歩道勾配の緩和等の整備

【東京都】平成22年度までに完了  
視覚障害者誘導用ブロックの整備  
歩道の段差解消、歩道勾配の緩和等の整備

- 凡 例
- 官公庁・公益施設
  - 福祉関連施設
  - 公園
  - 商業施設
  - 重点整備地区
  - 広域避難場所
  - 特定経路
  - 準特定経路
  - 点字ネット  
(視覚障害者を主とした準特定経路)
  - 乗換え経路



【東京都公安委員会】  
区間ごとの事業  
信号機の改良（意図機能の整備、歩行者用青時間の確保）  
特定経路上の交差点部での横断歩道の設置  
横断歩行者保護のための一時停止規制の新設  
◆全区間共通  
道路標識及び道路標示の設置に関する事業（補修、高輝度化）  
違法駐車防止のための事業（違法駐車車両、放置二輪車の指導・取締り、広報啓発活動）



## 高田馬場駅周辺地区交通バリアフリー基本構想の概要

### 基本理念

誰もが安全で快適に移動できる「福祉のまちづくり」を目指します。

### 基本方針

- ①公共交通施設のバリアフリー化
- ②歩行空間のコントロールと調整対策（道路空間のバリアフリー化）
- ③障害者や利用者の方等の意見を反映した、継続的な計画の評価・見直し
- ④駅前空間及び駅空間の不足対策
- ⑤乗換えのスムーズ化

### 重点整備地区の範囲

鉄道3駅（東日本旅客鉄道株式会社・東京地下鉄株式会社・西武鉄道株式会社の高田馬場駅）を中心とした、面積約78ヘクタールの区域

- ・駅を中心とした概ね半径500m圏の範囲
- ・高齢者・障害者等を含めた多数の人が利用する施設（福祉施設、障害者施設、商業施設等）を含む範囲
- ・広域避難場所への経路を考慮

このパンフレットに関するお問い合わせは  
新宿区 都市計画部 都市計画課 施設計画係  
TEL：03（5273）3547

新宿区ホームページ  
<http://www.city.shinjuku.tokyo.jp/>

発行 平成19年3月



この印刷物は、地球環境保全推進のため、再生紙を使用しております。