

西新宿地区まちづくり指針（案）の概要（1）

序章 西新宿地区まちづくり指針について

1. これまでの経緯

- 平成25（2013）年3月 西新宿懇談会の設立（新宿区、環境改善委員会）
- 平成26（2014）年3月 まちづくり指針の策定
- 令和元（2019）年7月 西新宿懇談会の拡充（地元町会、商店街振興組合等）
- 令和3（2021）年（予定） まちづくり指針の策定（改定）

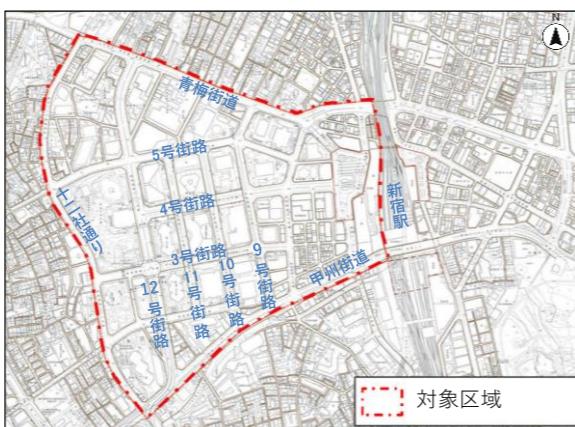
2. まちづくり指針の目的

- 令和22（2040）年を見据えて、官民が連携してまちづくりを進めていくため、西新宿地区の将来像やその実現方策等を共有する
- 社会情勢の変化やまちづくりの進捗状況等に適切に対応するため、必要に応じて見直しを行う

4. 検討体制

- 西新宿懇談会は、地元町会、商店街振興組合、環境改善委員会、新宿区等で構成する
- 事務局は、新宿区及び環境改善委員会の共同運営とする

3. 対象区域



第1章 西新宿地区的現状と課題

（1）都市空間

- 広幅員道路や公開空地によるまちの分断や、道路と公開空地の高低差などから、空間的な一体性や賑わいの連続性が確保しにくい
- 人々の交流・回遊を促すために、賑わい・交流を促す拠点等の整備とネットワーク化を進めていく必要がある
- 道路占用等の社会実験や超高層ビル足元周りの整備等が回遊や賑わい創出に寄与しており、これらを更に進める取組みが望まれる
- 将来の建物更新も念頭においていた都市空間のあり方や、歩きたくなる魅力的な都市景観形成について、検討すべき時期に来ている
- 地形に伴う段差などが見られ、多様な来街者に配慮したバリアフリー動線の確保を進めていく必要がある

（2）都市サービス

- 業務・商業等の多様な都市機能の集積を活かし、「国際観光商業都市」を実現すべく、都市機能の強化を図る必要がある
- 芸術や文化、産業等を世界に発信し、多様な人々の交流を図っていくことが求められている
- 周辺住民、家族連れ、来訪者等、あらゆる人が「豊かで高質な時間を過ごす」ことができるまちが求められている
- 世界水準の環境を持つビジネスエリアとしての機能強化を進めるため、MICE（企業の会議や研修旅行、国際会議、展示会等）や産業支援機能の導入と、それを下支えする中核的拠点整備、ビジネス拠点を構えられるワークスペース機能が必要である
- 「スマート東京」の実現に向けた次世代の技術導入への積極的な取組みを進め、新たな都市サービスの展開など、エリア全体で付加価値を提供していくことが求められている

（3）エリア防災

- 地域全体の安全性・事業継続性の向上に向けた取組みを強化する必要がある
- 官民が一体となって一時滞在施設整備に向けた更なる備えを進める必要がある
- 平常時から災害対策や防災意識の向上に取組んでいく必要がある

（4）みどり・エネルギー

- 都心のみどり豊かな空間を更に充実させていくため、目に見える多様なみどりを創出していくことが求められている
- 広面積の公開空地・緑地を有しているにも関わらず、確認される生物が限られているため、周辺地域とみどりを繋げ、広域の生態系ネットワーク化等を図っていくことが求められている
- 既存のエネルギー基盤（地域冷暖房）を活かした面的な取組みを更に進めていく必要がある
- 自立分散型電源の普及、再生可能・未利用エネルギーの導入による脱炭素化等、地区全体での更なる積極的な取組みが求められている

第2章 西新宿地区的将来像

1. 西新宿地区の将来像

『Shinjuku Innovation Park』

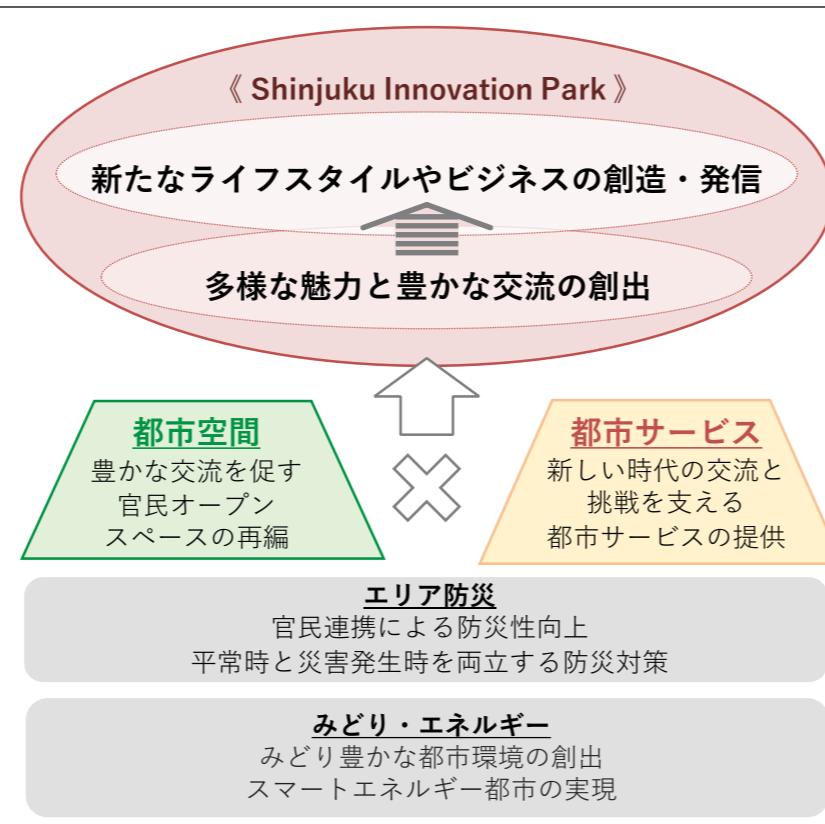
新たなライフスタイルやビジネスを創造・発信し続ける
豊かな交流と潤いにあふれたまち

地区全体にわたって、官民オープンスペースの再編と多様な都市サービスの提供を並行的に展開し、豊かな交流と潤いを創出することを通じて、新たなライフスタイルやビジネスを創造・発信し続けるまち『Shinjuku Innovation Park』となることを目指す



（参考）環境改善委員会が描く将来像のイメージ

2. 将来像を実現するための方針



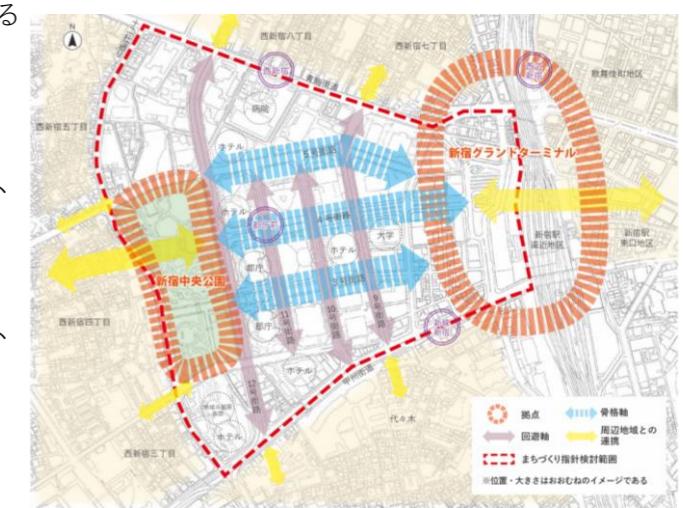
3. 将来像を実現するための進め方

（1）居心地が良く歩きたくなる（ウォーカブルな）地区構造の形成

- 新宿グランドターミナルと新宿中央公園をつなぐ3つの街路とその沿道を骨格軸と位置づけ、歩行者優先の空間として整備することを検討する
- 〔3号街路沿道〕 地元のまちづくりと連携した、賑わいある街路づくり
- 〔4号街路沿道〕 車交通の空間からまちの広場へ転換し、世界に誇る空間を創出
- 〔5号街路沿道〕 豊かな並木に沿ったアートや文化的な魅力、新たな価値を創出
- 官民オープンスペースを豊かな交流を促す空間への再編や、多様な賑わいや交流の拠点施設の整備の促進により、回遊性を高め、デジタル情報等を活用した新しい都市サービスの提供を図る

（2）個別プロジェクトをつなぐ エリアマネジメントの推進

- 個別プロジェクト相互をつなぎ、地区全体で相乗効果を発揮できるよう、エリアマネジメントの体制・財源等の強化を図る
- エリアマネジメント活動により、地区構造の形成の取組みを地区全体に展開していくとともに、周辺地域との連携を図る



（将来像を実現するための基本戦略図）

第3章 西新宿地区のまちづくり方針

1. 都市空間

(1) 官民オープンスペースの活用

■オープンスペースを活かした一体的な広場的空間の創出

- ・官民オープンスペースのネットワークを構築し、これらが一体的に機能する広場的空間の創出を図る
- ・新たな交流拠点の創出等、街路毎の特性や隣接街区との連携を考慮した交差点や沿道の空間づくりを検討する

(2) 空地の有効活用による多様な活動の促進

■空地の質の向上

- ・大屋根やピロティ空間の整備、サンクンガーデンを活かした立体的な空間活用等、空地の質の向上を図る
- ・5号街路沿道は、アートや文化的な魅力、新たな価値を創出するため、新たな拠点づくりを進めていく

(3) 居心地が良く歩きたくなる（ウォーカブルな）歩行者空間の創出

■表情豊かな街並みの形成

- ・変化に富んだ街並みの形成により、表情豊かな歩行者空間を形成する
- ・歩きたくなる魅力的な都市景観形成に配慮する

■歩行者空間の整備

- ・道路と公開空地の高低差の解消など、ユニバーサルデザインに配慮した歩行者空間の整備を進める

■歩行者ネットワーク拡充と拠点整備による回遊性の向上

- ・鉄道駅等へのアクセス性の向上、視認性の高い縦動線の確保、統一性のあるサイン計画、安全・安心なバリアフリー動線の確保等により、快適な歩行者ネットワークの形成を進めていく
- ・賑わい・交流を促す拠点等をネットワーク化し、人々の回遊・交流を促す、歩行者目線での沿道の魅力の連続性を創出する

(4) 新型コロナ危機を契機としたまちづくりへの対応

- ・職住近接のニーズに対応したまちづくりを推進する
- ・まちづくりと一体になった総合的な交通戦略を推進する
- ・緑やオープンスペースの柔軟な活用を行う
- ・リアルタイムデータ等の活用による過密を避けられるような人の行動の誘導等を行う

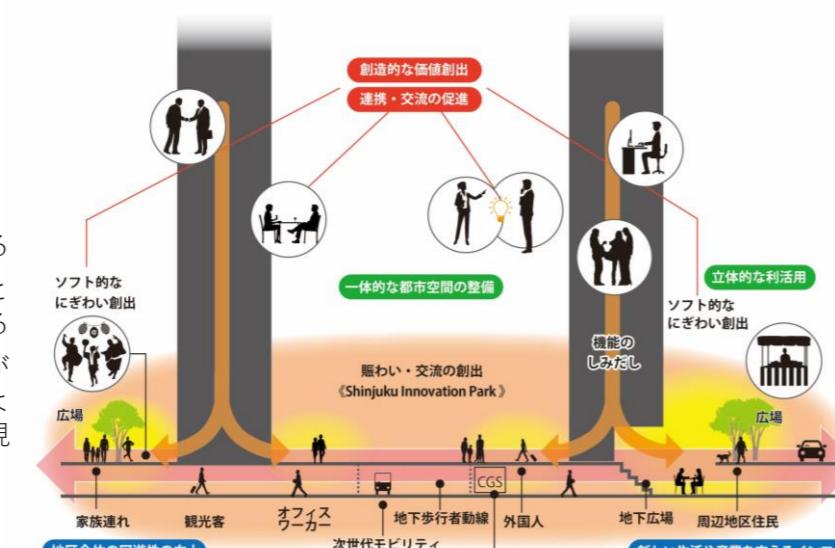


〈歩行者ネットワークのイメージ〉

(参考) 官民オープンスペースの再編イメージ

公開空地と建築物の一体的・重層的な活用による豊かな交流の促進

- ・空地と建築物の立体的な利活用により、地区全体の賑わいや交流の創出を検討する
- ・建物内の歩行者動線の改善や公共空間との一体的な整備など、回遊性の向上を図る
- ・官民オープンスペースの活用や居心地が良く歩きたくなる歩行者空間の創出等により、《Shinjuku Innovation Park》を実現する



〈(参考) 官民オープンスペースの再編イメージ〉

2. 都市サービス

(1) 多様な都市機能の充実

■低層部における賑わい、交流の創出

- ・地区全体では、業務・商業・宿泊・教育・医療等を強化していく
- ・オープンスペースや低層部空間では、賑わい・交流を創出することで多様な人々が集まり、新たな価値が創造されるまちづくりを進めていく



〈Shinjuku Share Lounge
(賑わい・交流機能の導入例)〉

■多様な来街者を生む文化、芸術、宿泊、観光支援施設の整備

- ・多様な人々が、いくつもの滞在目的を有し、豊かな時間の過ごしができるまちづくりを進めていく
- ・多様な人々の感性をくすぐるような、文化、芸術、観光支援の機能の他、エンターテイメント性の高い機能の導入を進めていく
- ・国際水準のホテルの充実を図る

■ビジネス機能を強化するMICE、産業支援施設の導入

- ・MICE（企業の会議や研修旅行、国際会議、展示会等）の展開を図る
- ・多様な働き方に対応できる機能の導入と、事業継続性の向上により、国際競争力の高いまちをつくる
- ・企業の成長に応じて西新宿でビジネス拠点を構えられるワークスペース機能を導入する



〈新たな形態のワークプレイスのイメージ〉

■新宿の活力・産業を世界に発信する機能の整備

- ・芸術や文化、産業等の情報発信力を高め、多様な人々の交流の試みを進めていく
- ・新たな産業を創造する機能の導入により、世界から創造的な人々や企業を呼び込む

(2) 次世代インフラを活用した新しいサービスの提供

■5Gなど新しいインフラを活用した付加価値の提供

- ・先端デジタル技術を活用し、新たな産業の創出や創造的なビジネス、ライフスタイルの実現等、新たな都市サービスを展開する

■歩行者の移動を補助するモビリティの導入

- ・次世代モビリティ等の導入を検討する



〈スマートシティのイメージ〉



〈次世代モビリティ等のイメージ〉

