

『 新 宿 カ 』 で 創 造 す る やすらぎとにぎわいのまち新宿

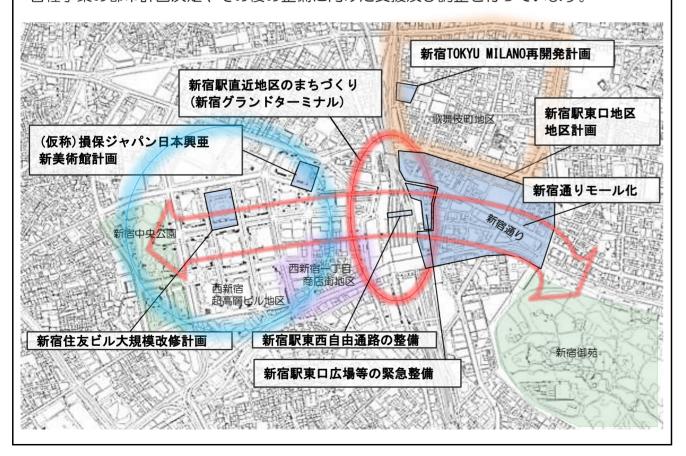
平成31年第1回区議会定例会新宿区長定例記者会見資料平成31年2月8日(金)

事第	美名	新宿駅周辺地区の整備推進	予算(案)の概要11	1、112 ペー
予算	算額	663,575 千円 (継続) (前年度予算額 408,934 千円)			
取木	オ 先	新宿駅周辺整備担当部新宿駅周辺基盤整備担当課長 新宿駅周辺まちづくり担当課長		03-5273-4186) 03-5273-4198)	

新宿駅周辺地域のまちづくりを進めていきます

歩行者の回遊性と利便性の向上による 魅力的で歩いて楽しいまちづくり

新宿駅周辺地域では、地元や関係機関と連携し、魅力あるまちづくりを進めています。 各種事業の都市計画決定やその後の整備に向けた支援及び調整を行っています。



新宿駅直近地区のまちづくり(新宿グランドターミナル)

駅・駅前広場・駅ビルの一体的な再編の検討を進めています。

区は、東京都とともに、新宿駅直近地区を駅・駅前広場・駅ビル等が一体となって交流・連携・挑戦が生まれる新宿グランドターミナルとして再編し、駅周辺全体の更新へと波及させていくため、「新宿の拠点再整備方針」に基づくまちづくりを推進します。

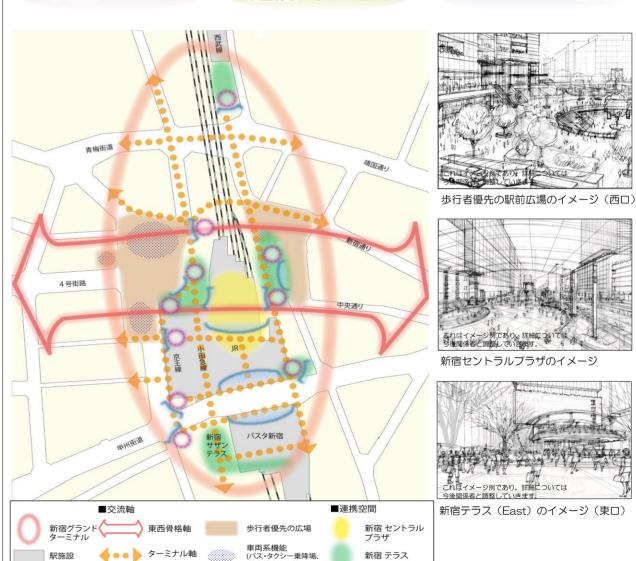
■新宿グランドターミナルの再編イメージ

ターミナルシャフト

交流軸の構築

連携空間の創出

持続的な発展への挑戦



エントランス

新宿駅東西自由通路の整備

新宿駅周辺の回遊性向上を図ります



新宿駅周辺の回遊性向上のため、 東京2020オリンピック・パラ リンピック競技大会開催までの供 用を目指し、新宿駅東西自由通路 の整備を促進します。

東西自由通路完成イメージ 出典 東日本旅客鉄道㈱

新宿駅東口広場等の緊急整備

安全で快適な歩行者空間を創出します





東口駅前広場の現場

2020年の新宿駅東西自由通路供用 開始にあわせて、来街者にとって安全で 快適な歩行者空間を創出するため、現在 の管理者(東京都及び東日本旅客鉄道 (株)により歩道拡幅等を行い東口駅前広 場を整備します。

新宿通りモール化

歩きやすく魅力的な空間としてモール化を推進します



新宿通りを歩きやすく魅力的な空間とする ことで、歩いて楽しい回遊性のあるまちづく りを推進します。

歩道空間を拡大するため、地元と連携して以下の社会実験を推進します。

- ラグビーワールドカップ2019日本大会にあ わせ、道路空間を活用したにぎわい創出
- ・ 荷捌き集約化
- ・駐車場所・駐車時間の適正化

新宿駅周辺のまちづくり

新宿駅東口エリア

● 新宿駅東□地区地区計画

日本を代表する商業集積地であり、地元の商店街組織を母体とした新宿EAST推進協議会と連携し、地区計画等の建替え促進手法を活用したまちづくりを進めています。

- 平成29年度 新宿駅東口地区地区計画策定
- ・平成31(2019)年度 地区計画変更に向けた検討



● 新宿TOKYU MILANO再開発計画

世界に向けて発信するエンターテインメントの拠点や都市観光の拠点となる宿泊施設、歩行者ネットワークを整備します。

• 2022年度 竣工(予定)

新宿駅西口エリア

● 新宿住友ビル公開空地の活用

「国際会議場施設」と日本最大級の「全天候型屋内アトリウム広場」を新たに整備します。

• 2019年7月31日 竣工(予定)



● (仮称) 損保ジャパン日本興亜新美術館計画

既存損害保険ジャパン日本興亜ビルの公開空地に「アートランドマーク」となる新美術館を整備します。

• 2020年1月30日 竣工(予定)

