



『新宿力』で創造する
やすらぎとにぎわいのまち新宿

平成30年第1回区議会定例会
新宿区長定例記者会見資料
平成30年2月9日(金)

| | | |
|-----|--|-----------------------------|
| 事業名 | ①自転車通行空間の整備 ②自転車ネットワーク計画の策定 | 予算(案)の概要 118 ページ |
| 予算額 | ①195,224千円(拡充) 前年度予算額 67,510千円 | ②10,044千円(新規) 前年度予算額 0千円 |
| 取材先 | ① みどり土木部道路課長 小野(電話 03-3209-1176) ② みどり土木部交通対策課長 広瀬(電話 03-5273-4264) | |



<整備済写真>
早大通り(外苑東通り西側)

早大通り(外苑東通り西側)
整備済路線
(H27~H28年度)

早大通り(外苑東通り東側)
整備工事(予定)
(H30~H31年度)



<凡例>
— 主な都道のネットワーク
— 区道(区整備)

自転車ネットワーク計画の策定 自転車通行空間を整備します

<事業概要>

① 自転車ネットワーク計画の策定

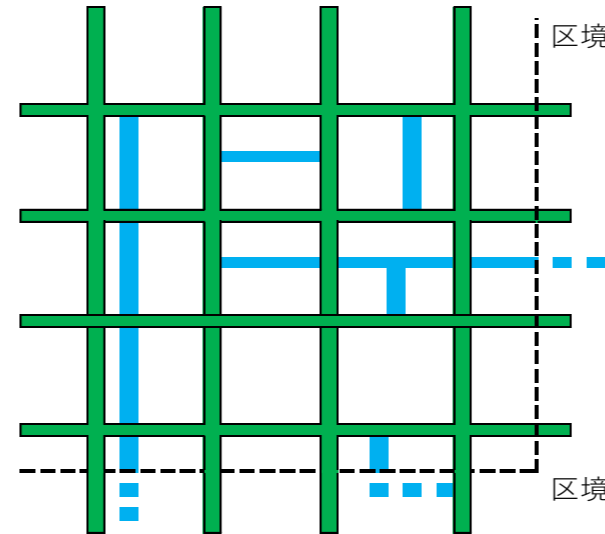
学識経験者、交通管理者、道路管理者等で構成した検討会を平成30年5月に設置し、歩行者、自転車、それぞれが安全に安心して通行できるよう自転車通行空間等を計画的に整備するための自転車ネットワーク計画を策定します。
今後本計画に基づき、東京都、警視庁及び隣接区等と連携し、適正に役割分担を図りながら、自転車が通行しやすい環境を整備します。

② 自転車通行空間の整備

自転車ネットワーク計画の具現化の第一段として、計画の策定と並行して2路線で整備を行います。(平成31年度に完了予定)

特別区道36-130 (早大通り、外苑東通り東側)
特別区道43-670/690 (神宮球場前)

<自転車ネットワークのイメージ>



<凡例>
— 国道・都道の自転車通行空間
— 区道の自転車通行空間
- - 隣接区の自転車通行空間

- 交通量や道路状況等を踏まえ、路線や優先順位を決定します。
- 国道・都道の自転車通行空間に加え、これを補完し、連続させる区道についても計画に位置付け、積極的に自転車通行空間を整備していきます。
- 隣接区の自転車通行空間と連続性が図れるよう整備します。



<整備イメージ>
自転車ナビマーク



<整備イメージ>
自転車ナビライン



<整備イメージ>
自転車専用通行帯

神宮球場前
(H30~H31年度)
整備工事(予定)