

# 第6期四谷地区協議会会議録

分科会名	第1分科会	開催回	第4回
開催日	平成27年8月18日(火) 18:30~20:00		
出席者	委員 8名	その他	特別出張所職員2名
議題	1 テーマ別活動について		
	2 その他		

## 1. テーマ別活動について

### (1) 四谷のお宝さがし

- ・ 募集チラシが完成したので、各所に配布した。
- ・ 実行委員会企画は「戦争体験の話を集める」。
- ・ 人選とインタビューの内容について会議で話し合った。
- ・ 次回以降の会議で、具体的に取材先を絞る。

#### 【委員の意見】

ある地区でも戦争体験を募集して区の広報誌に掲載されていた。日時について不明確で本当の話であるか定かではない。

昭和何年の話か、何月か、夏か、冬か等、具体的な時期を聞いた方が良い。

↓

戦時中から現在まで四谷在住の知人に話を聞くので、問題はない。

### (2) 観光まちづくり

- ・ 7月18日(土)に、文学座、民音音楽博物館、絵画館を巡るまち歩きを実施した。
- ・ 次回は9月19日(土)に文化施設を巡るまち歩きパート2を実施予定。
- ・ 消防博物館、韓国文化院、おもちゃ美術館を見学予定。

### (3) 地域を識る勉強会

- ・ 須賀神社の前宮司に話をしてほしいと依頼したが、断られた。
- ・ 8月中にリーダーが再度須賀神社前宮司(現宮司)に依頼する。
- ・ リーダーがチラシを作成する。
- ・ 北見学芸員には快諾してもらった。
- ・ 広報しんじゅく9月15日号掲載の記事について、大幅な修正がある場合は、出来るだけ早く連絡する。(遅くとも8月末まで)

(4) 四谷駅前まちづくり協議会

担当委員欠席の為、特になし

(5) 新国立競技場建て替え工事

特になし

(6) 「コミュニティバス」を検討する

【主な意見、提案】

- ・ 3年ほど前に検討したが、採算が合わず実現しなかった。
- ・ 京王バスはコミュニティバスではなく、新宿駅界隈の観光めぐりとなっている。
- ・ 京王バスは新宿駅周辺のホテルをまわっていた。これを四谷地区まで延長しても乗客は増えない。
- ・ 「他区はなぜ成り立つのか」を調べる。  
(参考「23区コミュニティバス路線一覧」)
- ・ 階段を登れない人には、時間がかかってもバスが便利である。
- ・ 自宅が駅に近ければ電車の方が速く便利だが、駅が遠くバス停が近くにある場合はバスの方が良い。
- ・ 四谷三丁目から四谷見附は、大江戸線が開通してバス路線が廃止された。
- ・ 四谷は200m以内に必ず都バスのバス停があり、便利な地域である。
- ・ 芝など都バスや民間バスのバス停数が足りない地域では、コミュニティバスを活用している。
- ・ 南元町、若葉2、3丁目は、北上する手段がない。高齢者には、病院までの直通バスがあると便利である。
- ・ 南元町周辺は人口は少ないが、マンションが多数建設され若い世代も増えてきている。
- ・ ベビーカーを押しながらの移動は大変である。⇒おんぶしてはどうか？
- ・ 国立競技場が完成し、信濃町駅のホームが増えれば状況が変わるのではないか。
- ・ 青山方面はハチ公バスが通っているので、霞ヶ丘団地の住民はハチ公バスを利用している。
- ・ 渋谷区のコミュニティバスはルートがたくさんあり、一方通行の道路も通っている。
- ・ 四谷地区では一方通行の道路を通るのは不便ではないか。(迂回するので)
- ・ 以前の調査では、コミュニティバスの料金は、100円または無料、シルバーパ

スも使える方がいい、との意見が多かった。

- なぜ必要か、どれだけの効果があるのか、いろいろな目線で地域を見直す。
- 図面を見て、都バスのルートを見ながらコミュニティバスのルートを考える。
- 上海万博の電池バスを参考にしてはどうか。停留所にバッテリーがある。地球温暖化・CO<sub>2</sub>削減についても考える。

## 2. その他

第5期の提案書を、リーダーが郵送で区長と警察署長に提出した。  
(7月27日午前投函)

### ●次回会議日程

- 第1分科会 9月15日(火) 18:30～ 四谷特別出張所会議室
- お宝さがし実行委員会 9月1日(火) 18:30～四谷特別出張所会議室
- 観光まちづくり実行委員会 未定(9月19日四谷まち歩き後に決定)