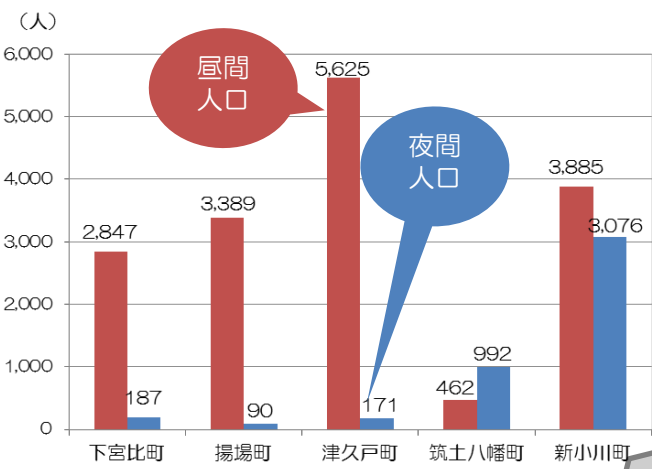


- ▶ 駅に近い下宮比町、揚場町、津久戸町は商業業務系建物が多く、昼間人口が夜間人口を大きく上回っています。
- ▶ 筑土八幡町、新小川町では住居系建物が多く、夜間人口も多い状況です。

筑土八幡町、新小川町では住居系建物が多し

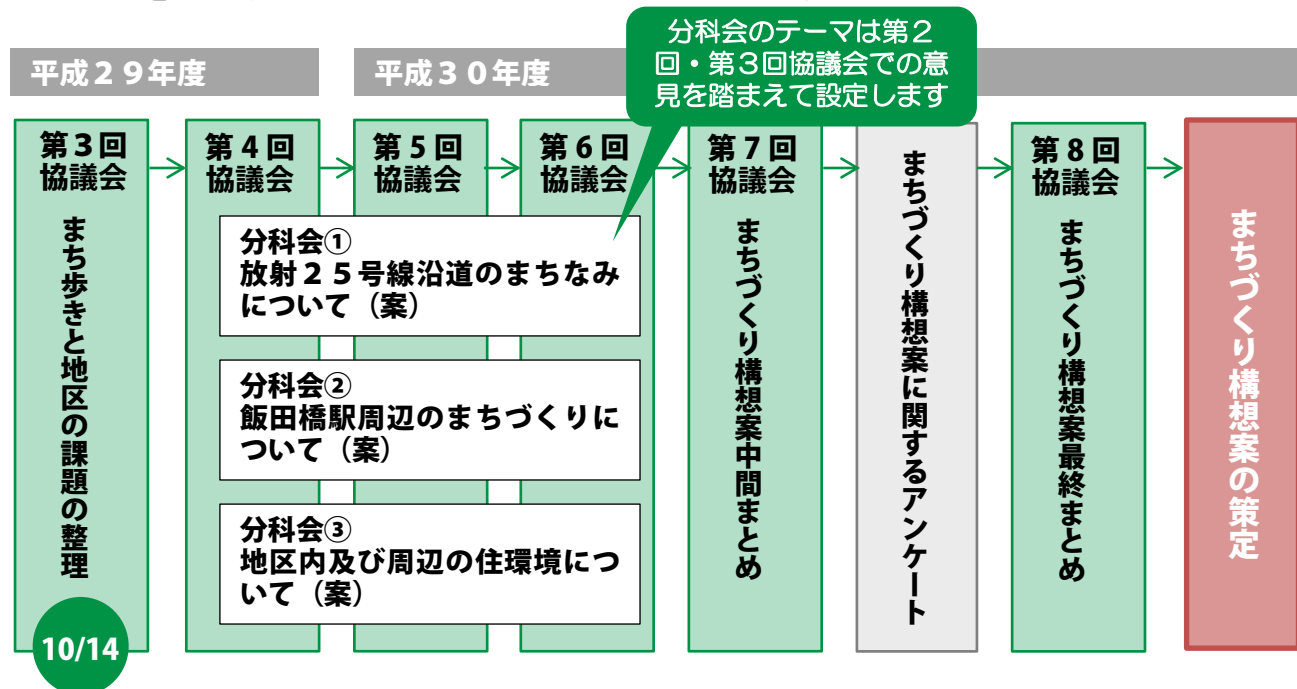
下宮比町、揚場町、津久戸町は商業業務系建物が多し



(出典) 平成 23 年東京都土地利用現況調査 (出典) 東京都の統計 平成 22 年国勢調査による東京都の昼間人口

まちづくりの進め方

第3回協議会で地区の課題を整理したのち、第4回協議会から3つの分科会に分かれて、まちづくり構想案の検討に入ります。第7回協議会で構想案の中間まとめを行い、地区の皆さまのご意見を伺うアンケートを実施する予定です。



お問合せ



【飯田橋駅東口周辺地区まちづくり協議会 事務局】

新宿区 都市計画部 景観・まちづくり課 担当: 高松、河森、宮本
 〒160-8484 新宿区歌舞伎町1丁目4番1号
 電話: 03-5273-3569 (直通) FAX: 03-3209-9227
 新宿区ホームページアドレス: <https://www.city.shinjuku.lg.jp/>

飯田橋駅東口周辺地区まちづくり 検索

@iidabashi_h

協議会の開催などの告知を行います。情報発信専用とさせていただきます。



飯田橋駅東口周辺のまち歩きを開催します！

平成29年10月14日(土)に第3回まちづくり協議会を開催します。今回は、前回協議会で検討した「地区の課題と魅力」について、現地を歩きながら確認する「まち歩き」を実施します。これまで参加できなかった方も、お気軽にご参加ください。



第3回 まちづくり協議会のお知らせ

申込不要(直接会場へお越しください)

日程: 平成29年 **10月14日(土)** 13時半～15時半

会場: **津久戸小学校 2階会議室**

※スリッパ等をご用意ください。

内容: まち歩きと課題の整理

※当日は、歩きやすい服装でお越しください。

※まち歩きの際に水分補給ができるよう、お飲み物をご持参ください。

※少雨決行。悪天候の場合は屋内でワークショップを行います。



対象者: 区域内に土地又は建物を所有されている方、お住まいの方、お店や会社等を営業されている方 (区域の範囲は、p2, p3参照)

第2回協議会を開催しました

本年7月20日(木)、牛込笹塚地域センターにて「第2回まちづくり協議会」を開催しました。

当日は、45名の方にご参加いただき、飯田橋駅東口周辺地区の「まちづくりの進め方」(P4参照)や「まちの現況」について説明を受けた後、グループに分かれて「地区の魅力と課題」(P2、P3参照)について意見交換をしました。



第2回協議会の様子

- 住環境**
- 職住が共存できる地域である
 - 治安が良い
 - 住民の顔が比較的見えやすい
 - 病院、学校等が近く、生活者にとって安心
 - みどりや公園、オープンスペースが少ない
 - 生活マナーを守らない人が増えている

- 商業**
- 飲食店の選択肢が多い
 - 地元の人が入りやすい飲食店が多い
 - 神楽坂に比べて魅力的な店舗が少ない
 - 日用品、雑貨、食料品の購入に不便

- 地区内道路**
- 狭い道路に電柱とガードレールがあるため歩きにくい
 - 歩道のない道路が多い
 - 路上駐輪が多い
 - 夜暗くて危険

- 建物**
- 敷地が狭く、古くなった建物の建て替えができない
 - 道路幅員が狭く建て替えができない

- 防災**
- 災害時に逃げる場所がない
 - 公園が少ない
 - 神田川周辺では過去に床上浸水があった

- 文化**
- 神楽坂、筑土八幡神社、理科大、日仏学院など文化資源が多い

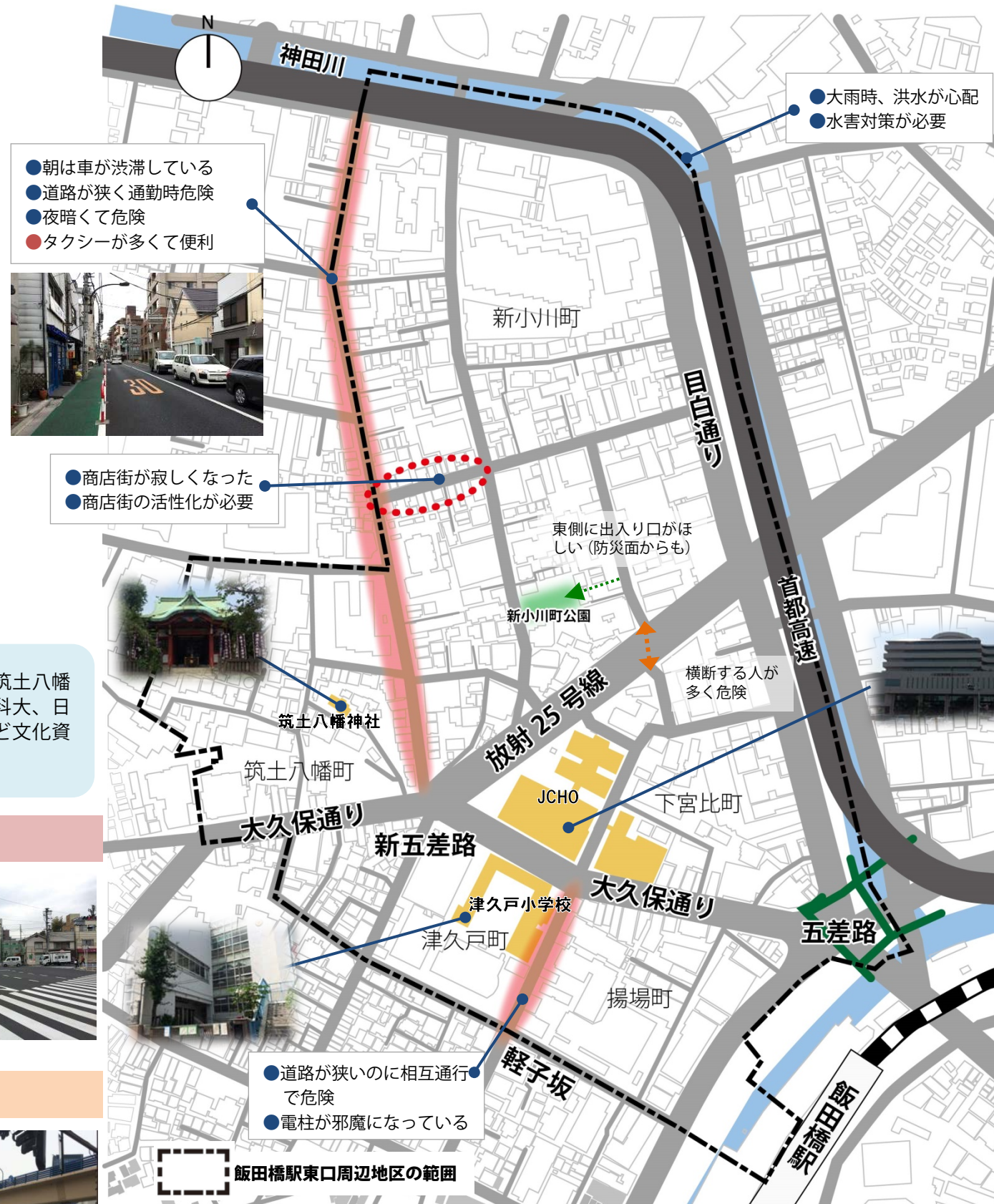
新五差路

- 信号が変わるのが早く、一度で渡り切れない
- 信号無視をする人が多い
- 車や自転車等が右左折時に歩行者を確認しない
- 子供用の高所歩道を作ったらどうか
- タバコの投げ捨てが多い



五差路

- 歩道橋を含めたバリアフリー対策が必要
- 災害時危険である
- 自転車道路を通行する歩行者が多い
- 通勤時間は人であふれるため対策が必要
- 歩道橋の幅が狭く歩きづらい
- ★ 人口地盤にして広場を作ったらどうか
- ★ 歩道橋よりも地下道をつくってほしい
- ★ 屋根を設置してほしい
- ★ 車を立体交差してほしい



軽子坂

- 夜はハイヤーが停車しており、混雑している
- 車の交通量が減った



放射 25 号線

- 地域が分断された
- 斜めに横断する人がいて危険だ
- 車線間で高低差があり危険
- 街路樹がなく、殺風景
- 人の動線が変化し、売上減少になってしまった店舗があるようだ
- 動線が変わり飯田橋駅まで遠くなった
- 見通しがよく信号間隔も長くなった
- ★ 沿道に賑わいがほしい
- ★ お店が建ち並ぶ通りになってもよいのではないか
- ★ 高さ制限を緩和してほしい



目白通り

- 歩道が狭い
- 歩道に傾斜して歩きにくい箇所がある
- 側溝の無い場所があり、雨量によっては水が溢れる



大久保通り

- 通勤者、通学児童、JCHO のリハビリの方が多いにも関わらず歩道が狭い
- 歩道の樹木を撤去し、歩道を広くしてほしい
- バリアフリー対策が遅れている
- ★ 新五差路より神楽坂側の沿道は、商店環境より住環境を優先したい



飯田橋駅及び駅周辺

- 交通利便性が高いにも関わらず、土地が十分に活用されていない
- 後楽園方面、下宮比町に地下鉄の出口がほしい
- 地下鉄出口付近のバリアフリー対策が必要
- 放置自転車が多い
- 駅舎改良の際に景観が悪くならないように働きかける必要がある
- ホームの隙間を改善してほしい
- ★ 駅周辺は商業高層ビルに建て替えてほしい
- ★ 飯田橋駅の改良でスペースを生み出し活用できないか
- ★ 地下スペースを有効活用できないか



まちの将来像

- ★ まちづくりをきっかけにこれからを期待できるまちにしていきたい
- ★ 人口を増やすのか、産業振興を図るのか明確にすべき
- ★ 子連れで訪れても移動しやすいまちになるとよい
- ★ 観光客の増加を目指してほしい