

第5期四谷地区協議会会議録

分科会名	第1分科会	開催回	第7回
開催日	平成26年12月16日(火) 18:30~20:00		
出席者	委員	7名	その他 特別出張所職員2名
主な協議 について	1 テーマ別活動報告		
	2 まちが望む道路のあり方について		
	3 来年度の活動計画について		

1 テーマ別活動報告

(1) お宝さがし(実)

- (ア) 実行委員会企画「四谷の老舗」については、ほぼ取材が完了した。
- (イ) 水野畳店のみ近日取材予定である。
- (ウ) 一般応募は16点となった。
- (エ) 1月に鑑定会を開催し、応募者が持参したお宝を鑑定士及び新宿歴史博物館の学芸員が鑑定する。

(2) 観光まちづくり(実)

- (ア) 12月6日に信濃町界隈と外苑いちょうまつりのまち歩きを実施した。
- (イ) 一般の参加者15名、委員8名、合計23名での開催となった。
- (ウ) 国立競技場が工事中ということもあり、今回は神宮球場のグラウンドを見学し大変好評であった。
- (エ) 玉川上水の冊子制作について
 - ・資料を収集し原稿を推敲中で、今年度中に完成予定である。
 - ・小学4年生が理解できるわかりやすい冊子作りを目指している。

(3) 玉川上水

報告事項等なし

(4) 四谷駅前まちづくり協議会

報告事項等なし

(5) 新宿駅南口地区基盤整備事業

報告事項等なし

(6) 新宿駅東西自由通路

来年度の議題から外す予定

(7) 新国立競技場建て替え工事

報告事項等なし

2 まちが望む道路のあり方について

11月18日に実施した危険な道路3カ所についての現状を報告し、意見交換を行った。

(1) 新宿通り(四谷二丁目付近)から三栄通りに抜ける道について

- 一方通行にしてほしい。
- 生活者が車両を利用するには相互通行が必要である。

●相互通行は自転車の利用者には非常に危険である。

●電柱を撤去し電線を地中に埋めてはどうか。

(2) 三栄通りについて

●道路幅6mを4mへ変更せずに、駐車可にしてはどうか。

●サンランドリー付近は駐車場が広いので、事故は多くないのではないか。

●所有している土地の一部を供出する住民と供出しない住民がいるので、道路に広い箇所と狭い箇所が混在している。

●自転車専用レーンを設置してはどうか。

(3) 坂町坂

●住民は幅員の拡張に反対している。

●消火栓が多数あるので、火事の際はホースをつなげれば消火活動は可能である。

●坂の南側は道路幅が6mだが、坂下方向に向かって次第に細くなっており、坂の下側の道路幅は4m半もない状態である。

(4) 新坂

●サウスコート付近の交差点が非常に危険である。

●交差点に信号機を2基設置してはどうか。

●車の進行方向とは逆方向に自転車が坂道を走行している。

(5) 提案書作成に向けた作業等

危険な道路3カ所（三栄通り、坂町坂、新坂付近）について、リーダーが提案書（案）を作成する。

★作成のポイント等

・現状、課題、改善策を提示する。

・地図、写真等に番号を付けて危険箇所を明示する。

※写真については反対意見もあるため、次回会議で検討する。

・提案書が出来次第、事務局より各委員に送付する。

・各委員は次回会議までに提案書を読み、意見をまとめて会議で発表する。

3 来年度の活動計画について

前項についての討議で会議終了時刻となったため、本項については討議無し。

4 次回会議日程

第一分科会 1月20日(火) 18時30分～ 四谷特別出張所会議室

お宝さがし実行委員会 1月13日(火) 18時00分～ 四谷特別出張所会議室

観光まちづくり実行委員会 2月5日(木) 10時～ 四谷特別出張所会議室