

第 1 部会のヒアリング項目

No.	対 象	ヒアリング項目	回 答	所 管
1	【計画事業64】 高田馬場駅周辺の整備促進	<p>①整備方針における短期改善策、中期改善策、長期改善策の内容を教えてください。</p> <p>②関係機関との協議内容、今後の見通しは、どうなっていますか。また、その関係機関とは、何ですか。</p> <p>③戸山口協議会の構成メンバー、活動状況について教えてください。</p>	<p>①短期改善策「戸山口通路の美装化」 中期改善策「戸山口東側階段のスロープ化」 長期改善策「JR高田馬場駅ホームの改良を含む周辺まちづくり」</p> <p>②中期改善策の関係機関は開発事業者で、スロープ化の計画段階の協議は終了しています。現在みどり土木部と設計等について調整中です。 長期改善策については鉄道事業者が主な関係事業者となりますが、今後の協議会の活動に応じて、他にも東京都等の道路管理者や地元と調整していきます。</p> <p>③構成メンバー 別添の名簿参照 活動状況 戸山口の改善に応じて会を開催</p>	都市計画部 都市計画課
2	【計画事業65】 中井駅周辺の整備推進	<p>①整備計画(開かずの踏切対策、駐輪場・広場の整備、南北自由通路、環状6号線の拡幅、中井富士見橋の架け替え)の概要や全体スケジュールを、教示ください。また、中井駅舎の改築は、どうなるのでしょうか。</p> <p>②関係機関との調整で、課題になっているのは、どのようなことですか。</p> <p>③南北自由通路について、鉄道事業者との協定による役割分担は、どのようになっていますか。</p>	<p>①現在の全体計画については、別紙のとおりです。詳細については調整中です。駅舎改築については、通路整備に伴い移転する部分と、跨線橋撤去・トイレ等を予定しています。</p> <p>②環状6号線工事及び広場整備工事との高架下の利用について工程の調整、大江戸線及び首都高速との地下構造部分について近接工事の調整が、課題となっています。</p> <p>③駅改良については鉄道事業者、自由通路については新宿区が整備することとなっています。</p>	都市計画部 都市計画課