

## No.18 | 西戸山地区中学校統合協議会だより

▶▶▶ 去る 11 月 1 日、西戸山中学校で第 18 回の統合協議会が開催されました。まず、教育環境整備課長から 10 月 12 日に開催された新宿西戸山中学校建設計画説明会の報告があり、続いて 9 月 14 日に開催された第 7 回安全に関する専門部会についての報告が部長からありました。次に、営繕課から新校建設に伴う校庭樹木の移設について報告があり、移植するための事前準備が必要な樹木は、学校と協議のうえ、今年度中に準備作業を行うことになりました。

## ▶▶▶ 第 7 回安全に関する専門部会報告

去る 9 月 14 日に第 7 回安全に関する専門部会が開催され、主に西戸山中学校仮校舎期間の通学手段の確保について、通学路の安全対策について協議しました。

通学手段の確保

都営バス高 71 の通し運行が実現します！

統合協議会では新宿区議会にもご協力いただき、東京都に対して都営バス高 71 の通し運行を要望してきました。その結果、新宿区が通し運行への変更（バス停案内図の変更・車内路線図の変更・方向幕の変更・アナウンスの変更）に伴う実費を負担することを前提に、平成 20 年 4 月から仮校舎期間の 3 年間に限定し、要望のダイヤに限り都営バス高 71 の通し運行が実現することとなりました。このことにより、生徒の通学には小滝橋車庫とコスミックスポーツセンター間のバス経路を、高田馬場駅で乗り換えることなく利用できるようになります。

安全部会では、通学手段について 路線バスの通し運行、スクールバス、自転車通学、という優先順位を定めて協議を重ねてきましたが、最優先策の路線バスの通し運行が実現したため、一定の結論に達したことを確認しました。

なお、スクールバスと自転車通学に関しては下記の理由により、仮校舎における通学手段とはしないことになりました。

- スクールバス ・民間業者や東京都からバスを借り上げることは、膨大な経費がかかるため難しい。  
 ・私立学校等からの賃借については、調査した結果、私立学校等が所有するバスはないことが判明したため、賃借は不可能。
- 自転車通学 ・生徒が被害者になる危険性だけでなく、加害者になる危険性もあり、また自転車レーン等の整備もないことから、学校側も賛成できない。

通学路の安全対策について

( 1 ) 対策を講じた事項

要望事項		対 応	
社会保険中央病院ガード下付近	ガード下歩道の照度改善	自動点滅装置センサーの移動（センサー感度の改善） 街灯の増設 2 基増設 支障枝の剪定 街路灯の色の変更（黄色 白）  新宿駅側壁面の増設は、2 基増設したことで大幅な改善が図られている。他のガードの照度・配置数とのバランスをとる必要もあり、これ以上の設置は行わない。【区土木課】	} 実施済
	ガード下歩道の段差解消	現在のガードレール内の歩道の高さを JR 敷地の高さに合わせることは可能であるが、歩道と車道の段差が通常よりも大きくなり（20～30cm）危険な状態になる。また、排水の面で支障が生じる上に大掛かりな道路排水の工事が必要となり、段差の解消は難しい。【区土木課】	
	ガード下入口付近の信号機の設置	地元住民から要望を検討した結果、現場は幅員も狭いので、今後の交通量等の変動がない限り現状では設置できないとの判断に至っている。【新宿警察署】	
	ガード下歩道付近の電柱の移設	電柱を 6cm 移設及び周辺の段差を解消（解消済）	

	標識の整理等	区が設置した黄色の標識は、19年中に整理の予定【区土木課】 標識付近に事故防止のポールを設置（設置済）
戸山小学校 付近の通学 路	歩道の確保 ・道路塗装 ・ガードレール ・交通規制 ・電柱の移設	クランク道路を赤茶色に塗装（塗装済） ガードレールの設置は、道幅が狭いため、行えない。【区土木課】 交通規制については、地域住民の生活道であるため影響が大きいため、慎重に地元との協議を図っていく必要がある。現状では難しい。【新宿警察署】 電柱の民地（海城中）への移設は架空線が民地を占有する問題が生じる。 角地への移設は、柱の強度に問題が生じ技術的に困難。【東京電力】

## （２）引き続き関係機関に働きかけていく事項

要望事項		継続要望内容
諏訪通りガード下	通学路の確保	JRの工事の遅れにより歩道の設置が大幅に遅れることから、現時点ではH20.4に諏訪通りのガード下を通学路とすることはできない。東京都第三建設事務所に対し、引き続き横断歩道、信号等の設置等について要望していく。【区教育政策課】
社会保険中央病院ガード下付近	JR敷地内の石の撤去	JRに撤去について申し入れを行う。（申し入れ済）【区土木課】
	JRガード下の「大型車最徐行」の表示	JRガード下の「大型車最徐行」の表示は、正しい表記に直すよう警察からJRに申し入れするよう依頼する。（依頼済）【区土木課】
その他	ガード下の騒音対策	これ以上に改善できるか技術的に難しいと思われるが、JRに要望する。（要望済）【区土木課】
	JR側のガード下の壁の落書き対策	JRの敷地であり、落書きの対応をJRに要請する。（要請済）【区土木課】

## （３）戸山小学校付近の学童擁護員の配置について

中学校は部活動等の関係で下校時間が一定でない等の理由から、延長は必要ない。

## ▶▶▶ 新宿西戸山中学校建設計画説明会報告

去る10月12日に西戸山中学校で新宿西戸山中学校建設計画説明会が開催され、21名の方にご参加いただきました。まず、教育環境整備課長から開会のあいさつがあり、次に営繕課長から基本設計案の説明後、質疑応答がありました。

### 主な意見・質問

#### 校庭の整備仕様について

（回答）統合協議会の中で校庭活用検討部会をたちあげ、そこで校庭について議論している。現時点では隣接する西戸山小学校の校庭と一体利用することを考えており、小中の校庭を人工芝で一体整備する方向で話が進んでいる。

#### 全面天然芝は無理でも、一部天然芝にすることを検討してほしい

（回答）天然芝という選択肢もあったが、維持管理等の問題を考慮して人工芝で整備する方向になった。しかし、このようなご意見を踏まえ、再度校庭活用検討部会で検討する。

#### 体育館の空調について

（回答）既存の体育館に空調設備を設置することは難しいが、新校の体育館には空調設備を設置する方針になっている。四谷小学校・新宿中学校・西早稲田中学校の新校舎の体育館にはスポット空調を設置しており、新宿西戸山中学校についても同様にスポット空調を設置する予定である。

#### 地域開放について

（回答）従来は主に校庭や体育館を開放してきたが、大きな財源を投じて施設を造ることからも、体育館や校庭以外についても地域の皆様にご利用いただけるように考えている。新校舎にはPTA室、ミーティングルーム、開放用事務室を配置しており、同窓会関係の資料の保管についてはモニュメントコーナーを活用していただければと考えている。