

章	4	にぎわいと魅力あふれるまち
大項目	01	魅力あふれるまちづくり
施策	01	魅力ある都市空間づくり

目的

新宿駅周辺を始め、主要な駅周辺の道路・交通機関等の整備によって、混雑の緩和を図るとともに、人々が集う個性的で魅力的な都市空間の形成を目指します。

対象・手段

関係機関との協議を行い、混雑現象の緩和を図るとともに、駅周辺の道路・交通施設の整備によって、魅力ある都市空間の形成や回遊性の確保を図ります。

歌舞伎町ルネッサンス推進協議会の提言を受け、クリーン作戦プロジェクト・地域活性化プロジェクト・喜兵衛プロジェクト・まちづくりプロジェクトにおいて、地元・事業者・行政等が一体となり歌舞伎町の活性化と再生に取り組んでいます。

施策の方向

主要な駅の周辺を中心に、快適な歩行空間、魅力ある買い物空間の整備を図り、魅力的な都市空間の形成とまちづくりを推進します。また、新宿駅東西自由通路や新宿駅東口地区の整備については、関係機関と協議を続け、その実現に向けて努力していきます。

人々が集う個性的で魅力的な都市空間の形成に向け、歌舞伎町が大衆文化や娯楽の企画・生産・消費の拠点となり、誰もが安心して歩き、楽しむことができるまちへと再生します。

成果指標

指標名		定義		目標水準		
新宿駅東西自由通路の都市計画決定		都市計画決定をして100%		(平成19年度に100%)	年度に100%の水準達成	
放置自転車台数		歌舞伎町地区の放置自転車台数		(平成19年度に1400台以下)	年度に1400台以下の水準達成	
シネシティ広場の使用日数		シネシティ広場におけるイベント等実施日数		(平成19年度に365日)	年度に365日の水準達成	
施策の達成状況						
		単 位	平成16年度	平成17年度	平成18年度	備 考
施策 成果 指標	目標値1	%		100.00	100.00	
	実績1	%		50.00	60.00	
	目標達成率1 = /	%		50.00	60.00	
	目標値2	台		1,800.00	1,600.00	放置自転車台数 (平成18年度目標値1600台以下)
	実績2	台		1,629.00	1,428.00	
	目標達成率2 = /	%		110.50	112.04	
	目標値3	日		365.00	365.00	平成18年度は舞台設置工事が行なわれたため、シネシティ広場が2ヶ月間使用できませんでした。
	実績3	日		237.00	217.00	
	目標達成率3 = /	%		64.93	59.45	

所管部	区長室・企画政策部・地域文化部・ 環境土木部・都市計画部
-----	---------------------------------

主な取組み

新宿駅周辺については、新宿駅周辺整備計画検討委員会及び幹事会で東西自由通路の幅員を25mとして早期実現の確認をしました。また、靖国通り地下歩行者道の延伸については、関係者間で歩行者交通量調査等の具体的な現況調査に着手しました。

歌舞伎町対策については、クリーン作戦・地域活性化プロジェクトの継続実施や喜兵衛プロジェクトによるインターネット放送局のサテライトスタジオの開局、旧四谷第五小学校への吉本興業株の誘致、まちづくりプロジェクトによるまちづくり誘導方針案の策定など歌舞伎町の再生に向けたハード・ソフトのまちづくりを重点的に推進しました。

課題

新宿駅東口地区は、新宿駅南口の基盤整備事業や地下鉄副都心線整備等の都市基盤整備にあわせ、まちの再生に向けた機運が高まりつつあります。魅力ある都市空間を形成するには、まちづくりと連動した整備を行なう必要があります。

歌舞伎町ルネッサンスの取り組みが進められる中、課題として、歌舞伎町ルネッサンス推進協議会のあり方の見直し、歌舞伎町版タウン・マネージメント組織設立準備があります。

評価

総合評価	
<p>新宿駅周辺では、新宿駅周辺整備計画検討委員会において、新宿駅東西自由通路の幅員を25mでの早期実現を確認したほか、靖国通りの地下通路延伸については東京都等の関係者で具体的な調査に着手しました。これらにより新宿駅周辺の回遊性向上に向け着実に進捗しています。</p> <p>駅北側に位置し繁華街である歌舞伎町では、歌舞伎町ルネッサンス推進協議会の下、クリーン作戦による環境浄化・環境美化は成果を挙げ、歌舞伎町からの情報発信も軌道に乗っており、今後も継続して進めていきます。また、大衆文化・娯楽の企画・政策・発表の拠点づくりに向けた事業者誘致、都市整備のガイドラインであるまちづくり誘導方針案のなどハード・ソフトのまちづくりへの取り組みも順調に進められています。</p>	B

今後の取組み・改革の方針

新宿駅周辺では都市基盤整備にあわせ、まちの再生に向けた機運が高まりつつあるなか、交通環境の整備とともに自由通路から駅前広場、まちへの円滑なアクセス、まちの更新などを視野に入れた一体的な計画の策定を行なっていきます。

また、歌舞伎町の将来ビジョンを実現していくためには、総合的なまちづくりが必要とされるため、ルネッサンス推進協議会のあり方の見直しと各プロジェクトを担っていく歌舞伎町版タウン・マネージメント組織の設立に向けた準備を行なうこととします。

施策を構成する計画事業

	総合評価	頁	総合評価	頁
新宿駅周辺地区の交通環境整備推進	B	239		
歌舞伎町対策の推進(再掲)	B	167		