

事務事業	73	都市計画道路の整備（駅街路10号線）					
章	3	安全で快適な、みどりのあるまち					
大項目	01	計画的なまちづくりの展開					
施策	01	適切な都市構造の実現					
<b>事業内容</b>							
目的	新宿駅東口広場と新南口付近をつなぐ都市計画道路新宿駅付近街路第10号線を整備し、駅周辺の交通アクセス性・歩行回遊性の強化及び駅前の景観の向上等を図ります。						
対象・手段	東口広場から明治通りまでの330mのうち、甲州街道から明治通りまでの180m間（計画幅員15m）を都市計画事業として整備します。 街路単独事業とした場合、区が事業主体となり用地買収、街路築造を行うこととなります。						
<b>成果（事業が意図する成果）</b>							
駅前交通環境の向上を図るとともに、沿道土地の高度利用促進等駅周辺の活性化が図られます。							
<b>事業成果指標</b>							
指標名		定義			目標水準		
道路完成率		施行延長 / 総延長			(平成27年度に 100%の水準達成)		
用地買収率		買収面積 / 買収予定面積			(平成27年度に 100%の水準達成)		
					( )年度に ( )の水準達成		
<b>成果の達成状況</b>							
		単 位	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	備 考
事業成果指標	目標値 1	%	0.00	0.00	0.00	0.00	
	実績 1	%	0.00	0.00	0.00	0.00	
	= /	%	0.00	0.00	0.00	0.00	
	目標値 2	%	0.00	0.00	0.00	0.00	
	実績 2	%	0.00	0.00	0.00	0.00	
	= /	%	0.00	0.00	0.00	0.00	
	目標値 3		0.00	0.00	0.00	0.00	
	実績 3		0.00	0.00	0.00	0.00	
	= /	%	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>事業の実施内容</b>							
平成18年度	周辺事業との調整及び事業化の検討						
平成19年度	周辺事業との調整及び事業化の検討						

部名称		みどり土木部		課名称		道路課	
		単 位	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	備 考
トータルコスト	事業費	千円	0	0	0	0	
	人件費	千円	0	0	0	0	
	事務費	千円	0	0	0	0	
	減価償却費等	千円	0	0	0	0	
	総計 = + + +	千円	0	0	0	0	
	受益者負担	千円	0	0	0	0	
	純計 = -	千円	0	0	0	0	
	受益者負担率 /	%	0.00	0.00	0.00	0.00	
財源内訳	一般財源 = -	千円	0	0	0	0	
	特定財源		0	0	0	0	
	一般財源投入率 /	%	0.00	0.00	0.00	0.00	
職員	常勤職員	人	0.00	0.00	0.00	0.00	
	非常勤職員		0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>事業に関する検討課題</b>							
<p>本路線は、昭和21年の都市計画決定から長期間経過していることと併せ、平成16年度から平成27年度にかけて優先的に整備すべき都市計画道路（第3次前期事業化計画路線）に選定されており、甲州街道の架け替えを含む南口基盤整備事業等、周辺の開発に合わせた事業計画をたてる必要があります。 地価の上昇傾向により、用地取得費が年々上昇しています。</p>							
評価基準に基づく評価と理由 「3.2.1」の3段階評価です。	達成度	2	現在、事業の具体化に向けた情報収集に努めています。				
	実施の成果	1	事業化に向けた情報収集の段階であるため、成果はあらわれていませんが、南口、東口を含めた駅周辺の将来像の中での位置づけを再整理する必要があります。				
	効率性	2	事業化にあたっては、効果的な整備のため、南口基盤整備事業や沿道開発などと調整を図ります。				
	行政の関与	3	現段階では、都市計画決定権者である区に主体性があります。				
	妥当性	2	周辺の開発の動向を踏まえた事業化の検討は、適切な都市構造を実現するために必要です。				
	施策寄与度	1	新宿駅周辺の開発が進む中、事業化に向けた情報収集を行ってきましたが、事業実施には至っていないため、現時点で、施策「適切な都市構造の実現」への寄与は少ないです。				
総合評価	新宿駅南口基盤整備事業の状況等から、現在、まだ事業化には至っていないため、評価はDとしました。 また、過去3年間についても、事業実績がないためDと評価しました。						D 過年度評価 18年度 D 17年度 D 16年度 B 15年度
	改革方針	この事業は、近々に着手できる見込みがないことから、経常事業「道路の改良」事業の中で検討していきます。 施工中の甲州街道の橋りょう架け替えも含めた、新宿駅南口の基盤整備が18年度着手されました。周辺の基盤整備が動き出したことから、各事業者と事業内容及びスケジュール等を調整して事業計画を立てていきます。					