

であった。

新宿付近はどちらかといえば消費地帯であり、生産地帯ではないが、区内にも各種の工場が設立された。

民間企業として石けん(牛込)、鉛筆(四谷)の発祥地である。また四谷では岩井、村井、両商会が煙草の製造を行つた。もっとも民営の煙草製造販売は、明治三十七年に日露戦争の軍費調達で官営となり、現在の西新宿の区立中央公園あたりに、東京地方専売局淀橋工場が明治四十三年に創業した。

近代化を急ぐ政府は、ついで、朝鮮をめぐって清国(現中国)との戦争に突入する。

この明治二十七、二十八年の日清戦争を得て、遊興に走る人も多かつた。

それにより神楽坂を始め、花柳界が賑わつた。では、その頃の新宿駅の付近はどうかというと、駅から四谷、大木戸までは町とはいえ、江戸時代の面影そのままに、商家もしょんぼりした板屋根や、草ぶき表通りには空き地が点在していた。

一歩裏に入れば北は大久保から早稲田あたりまで、藪沢あり、田園あり、昼なお暗き森もあつて、人影もないという有様であった。

新宿区内の農業は蔬菜類が半分以上も占めており、米作は少ない。

柏木、大久保、落合などの諸村が畑作農業の重要な部分を占めていた。

日清戦争を経て、資本主義の発達とともに東京市はますます拡大発展を遂げるが、同時に隣接する地域の田畠が市街地化される過程でもあった。

大久保町は大正三年に新宿から万世橋に通じる市電の開通により、西向天神下の水田が埋め立てられ、全町の田畠は宅地化するのが頻繁になり、農業に従事する者が少なくなつていった。

東京の発展にともなつて、各種企業の興隆からサラリーマンたちの住宅地となつていく。そして日露戦争を境に農村の宅地化が急増する。それにより農民の転職として、農植木職と称して庭作り、または種樹の培養をする者が多かつた。

新宿駅の乗降客は日に二十万以上、東京駅よりも多く日本一であり、これを中心として放射線状に交通網がのびていった。大久保駅は町中ではないが、北部地方にとつては便利な駅であった。

大久保といえはつづじを忘れることはできない。江戸時代百人組の諸氏が勤務の傍ら培養したのが始まりである。



## ■関東大震災後の新宿の発展

大正十二年九月一日に襲つた関東大震災での新宿一帯の被害は、下町に比べてゼロといってよい。

家屋の全壊はあっても、火災をまぬがれたのは幸運であった。

震災後、山手銀座の名を神楽坂から奪つた新宿ではあるが、潮のごとく押し寄せる群衆、閑門となる新宿駅、キネマ、デパート、カフェ、喫茶店、混雑する狭い道路、これらものを除いたら新宿は消滅する。しかし淀橋町として西北一帯の住宅地区は残るが、この町の中心となるものは、やはり歌舞伎境新宿である。

旧三越であつた二幸、武藏野館、新歌舞伎座、三越、これらのカフェ街、食堂街等が盛んであった。

新宿駅の乗降客は日に二十万以上、東京駅よりも多く日本一であり、これを中心として放射線状に交通網がのびていった。大久保駅は町中ではないが、北部地方にとつては便利な駅であった。