

## 付属資料 5. 重点整備地区選定参考資料

・重点整備地区選定に関して、以下の図面を参考とした。

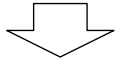
---

・重点整備地区候補	119
・新宿区の昼間人口密度	120
・新宿区の夜間人口密度	121
・新宿区の高齢者人口密度	122
・駅周辺地区毎の面積あたりの駅利用者数	123
・新宿区内の各駅利用者数	124
・新宿区内にある官公庁施設	125
・新宿区内にある医療施設	126
・新宿区内にある福祉施設	127
・新宿区内にある商業施設	128
・駅（地上　ホーム）のバリアフリー移動率	129
・新宿区の歩道設置路線図	130
・新宿区内の視覚障害者用誘導警告ブロック・誘導チャイム設置図	131
・支障を感じるルート（アンケート結果による）	132

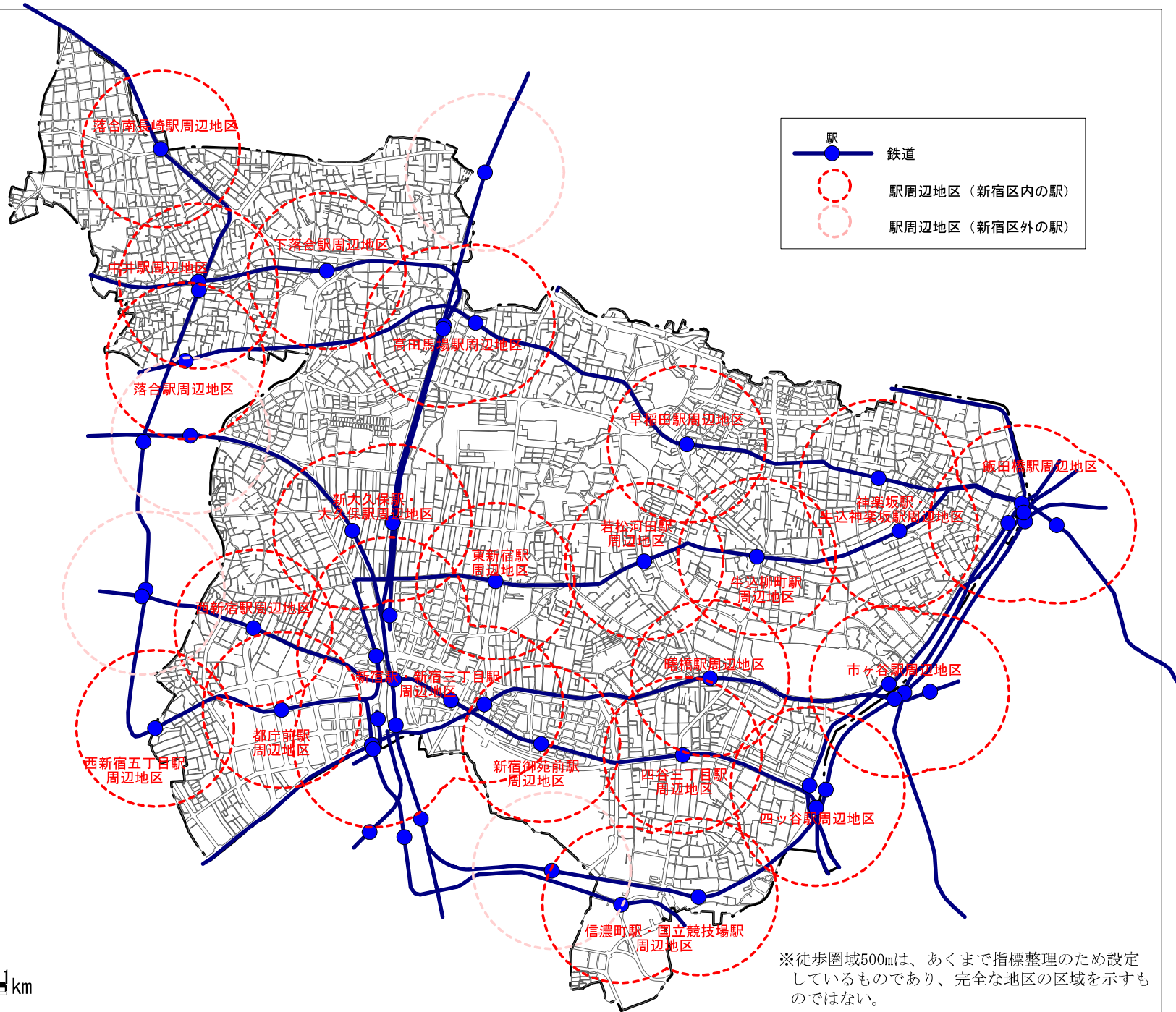
---

## 重点整備地区候補

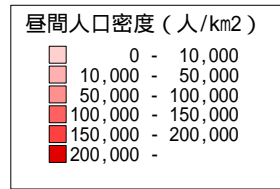
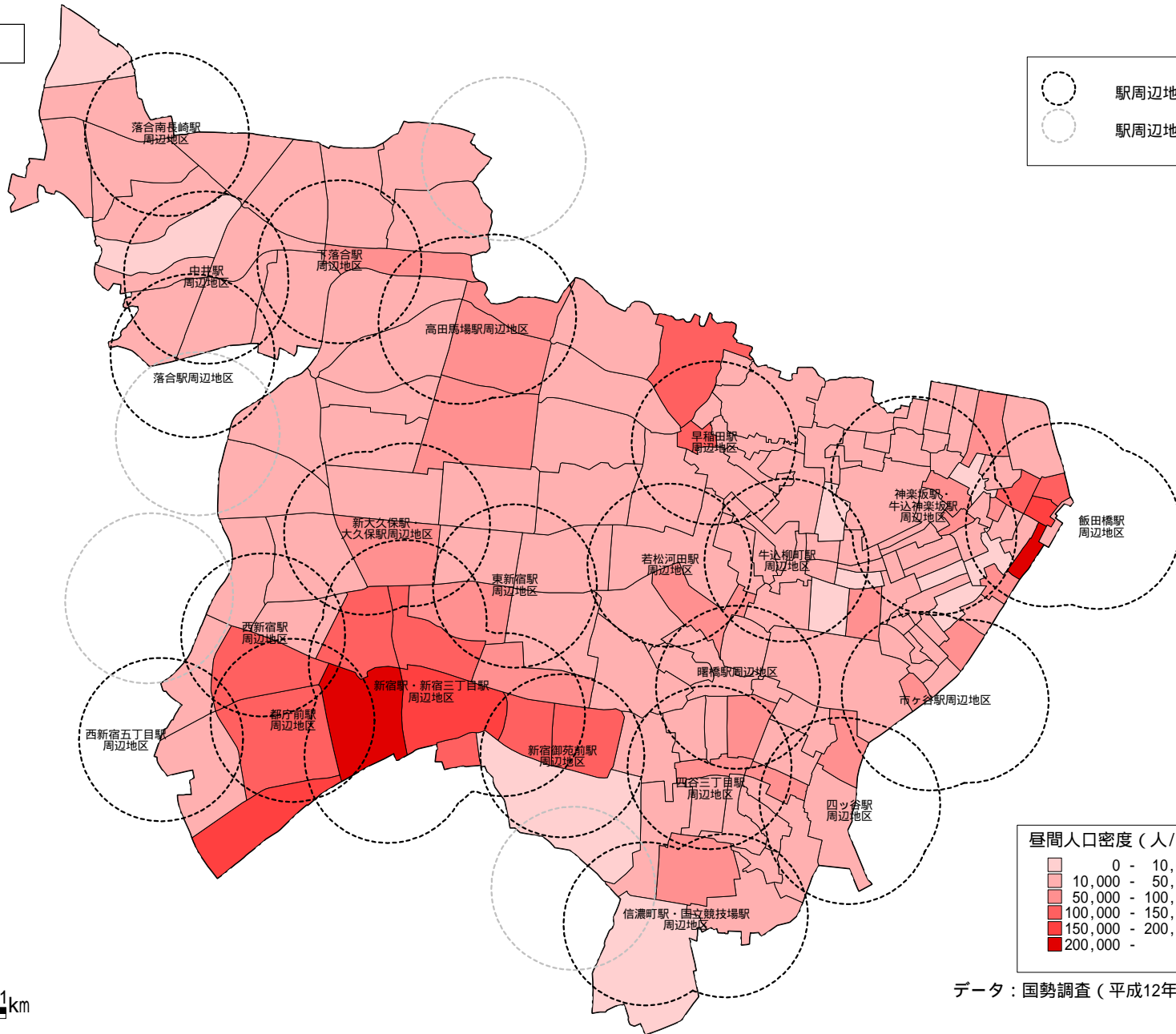
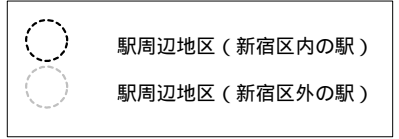
- ・新宿区内の各駅に対して、徒歩圏域を500mとし、重点整備地区候補の駅周辺地区として設定。
- ※隣接駅との距離が500m未満の複数駅については、駅ごとの特性を踏まえつつ統合することにより1つの周辺地区として設定。



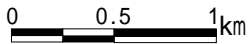
結果、区内において22地区を候補として設定



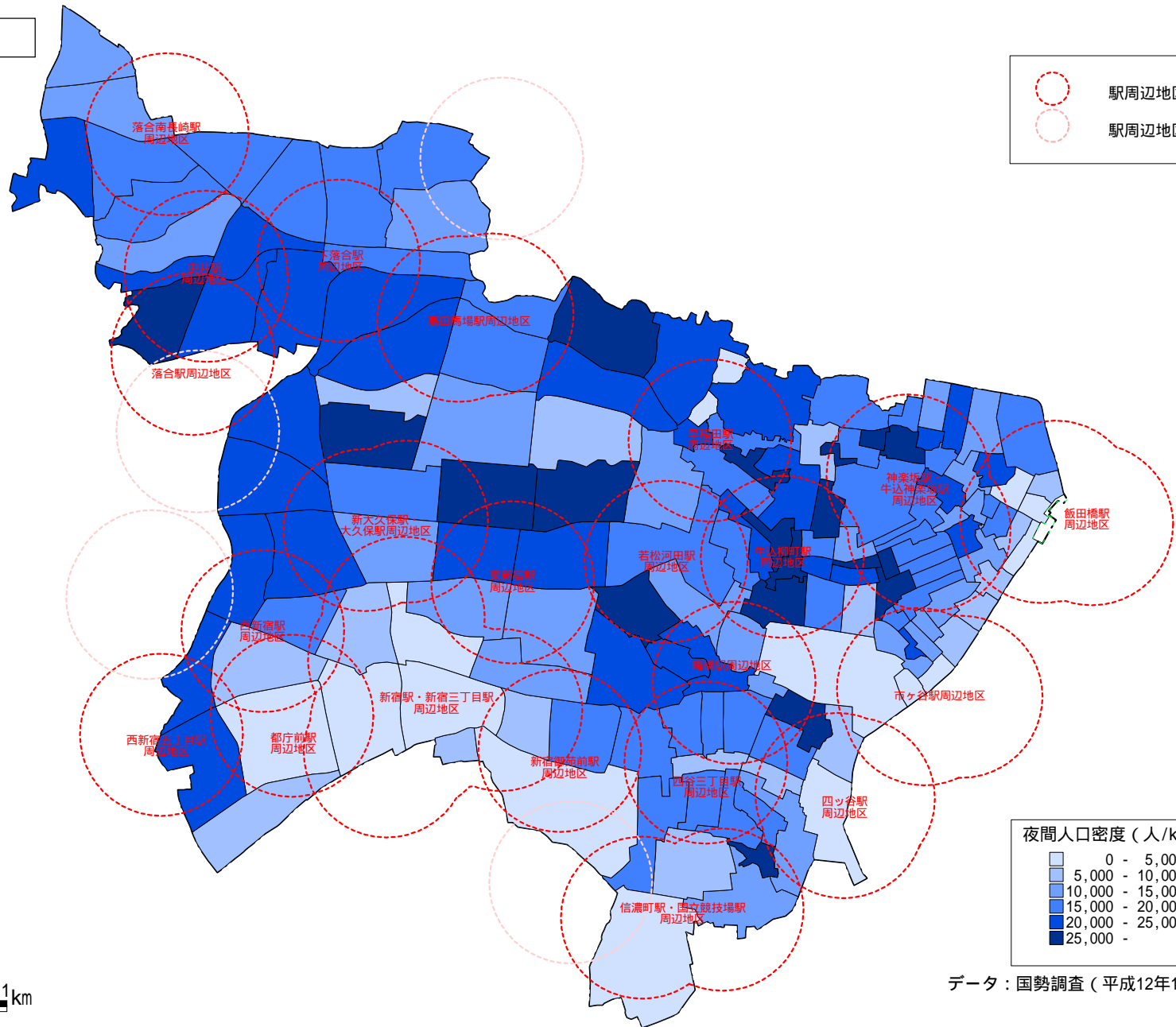
新宿区の昼間人口密度



データ：国勢調査（平成12年10月1日現在）



新宿区の夜間人口密度

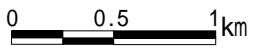


○ 駅周辺地区（新宿区内の駅）  
○ 駅周辺地区（新宿区外の駅）

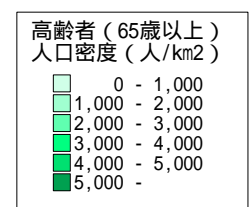
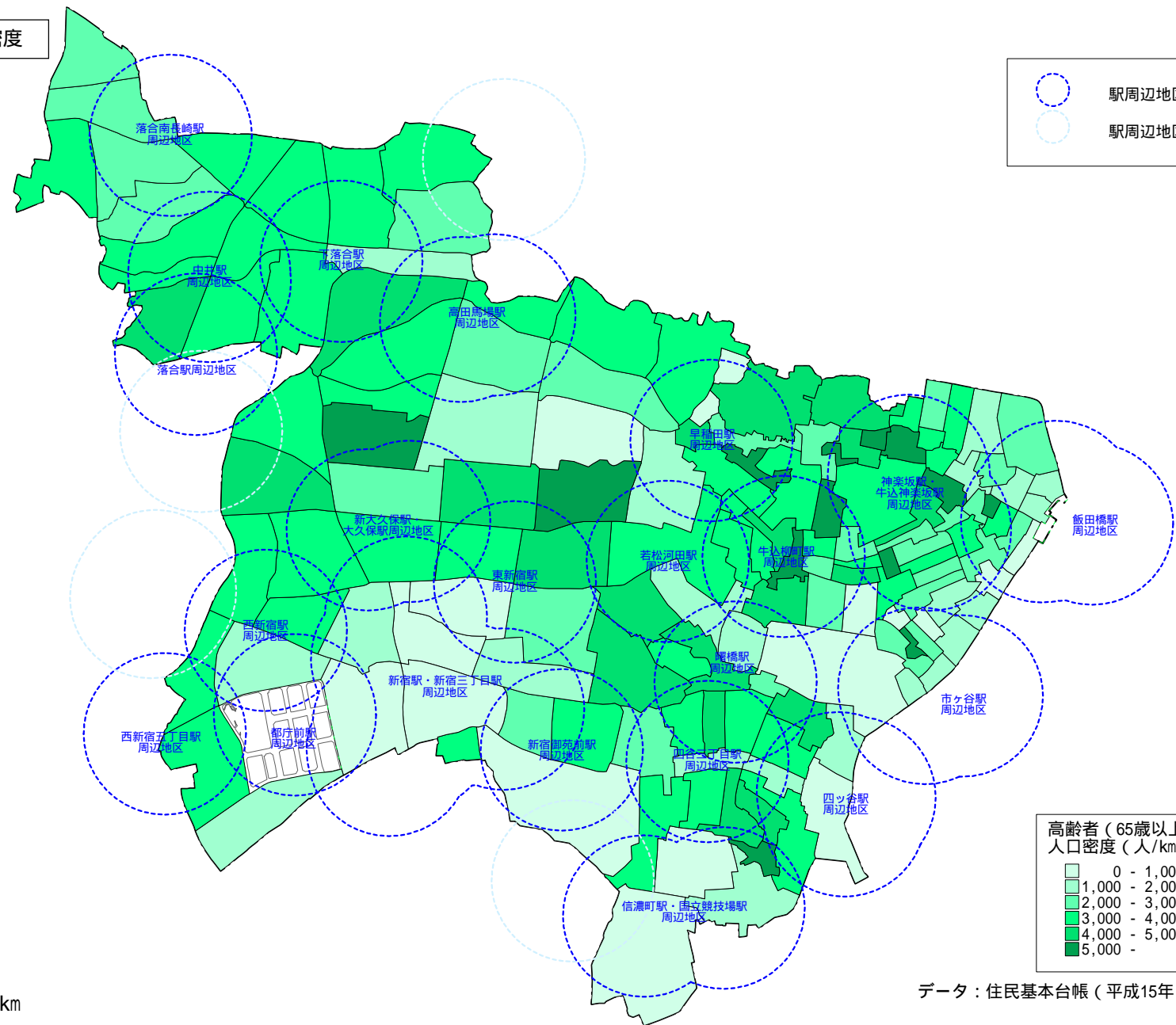
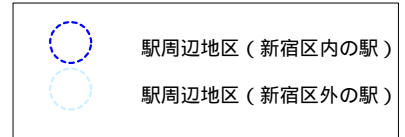
夜間人口密度（人/km<sup>2</sup>）

	0 - 5,000
	5,000 - 10,000
	10,000 - 15,000
	15,000 - 20,000
	20,000 - 25,000
	25,000 -

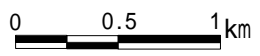
データ：国勢調査（平成12年10月1日現在）



新宿区の高齢者人口密度



データ：住民基本台帳（平成15年1月1日現在）











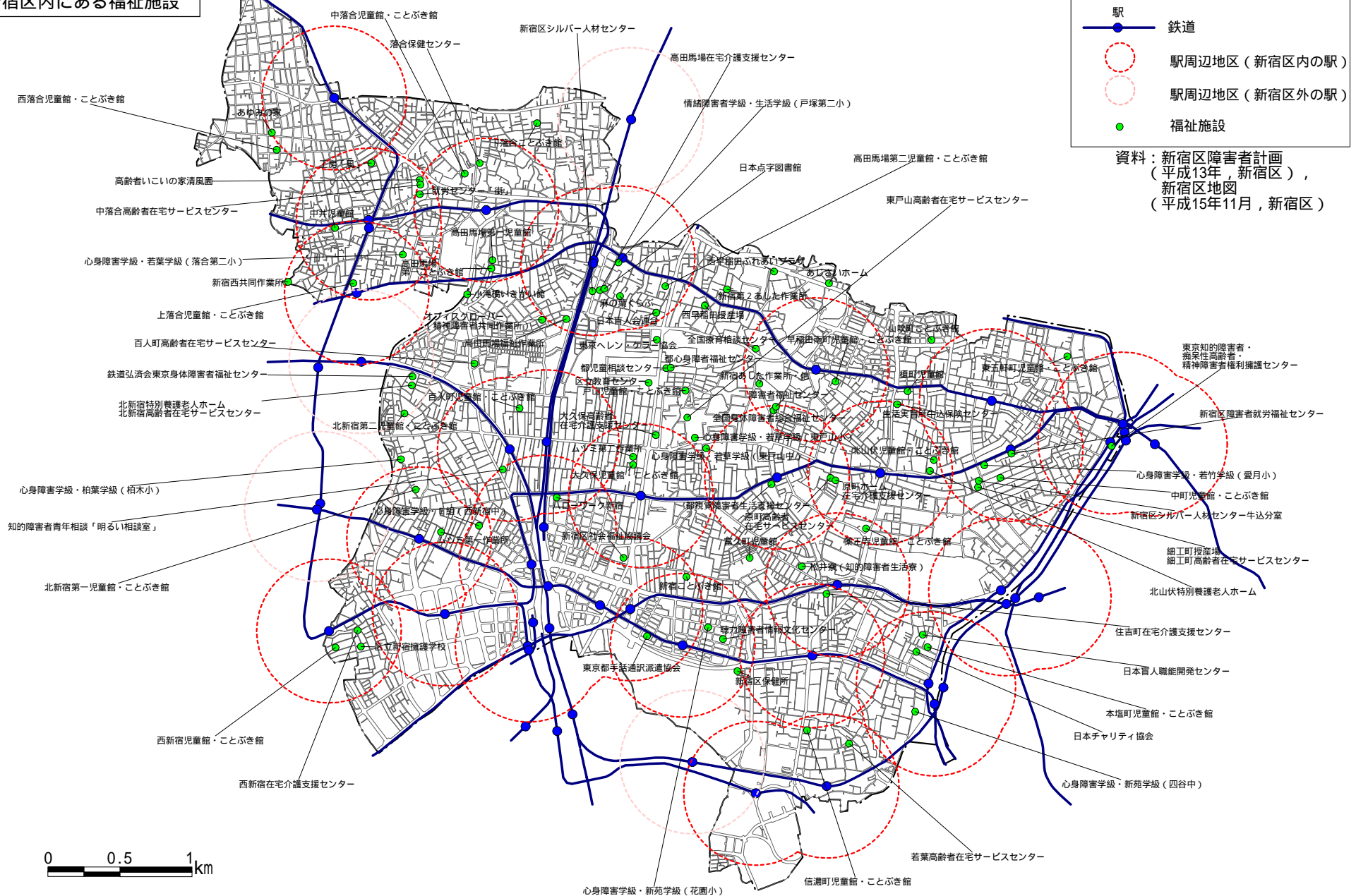




# 新宿区内にある福祉施設

● 駅  
— 鉄道  
 駅周辺地区（新宿区内の駅）  
 駅周辺地区（新宿区外の駅）  
● 福祉施設

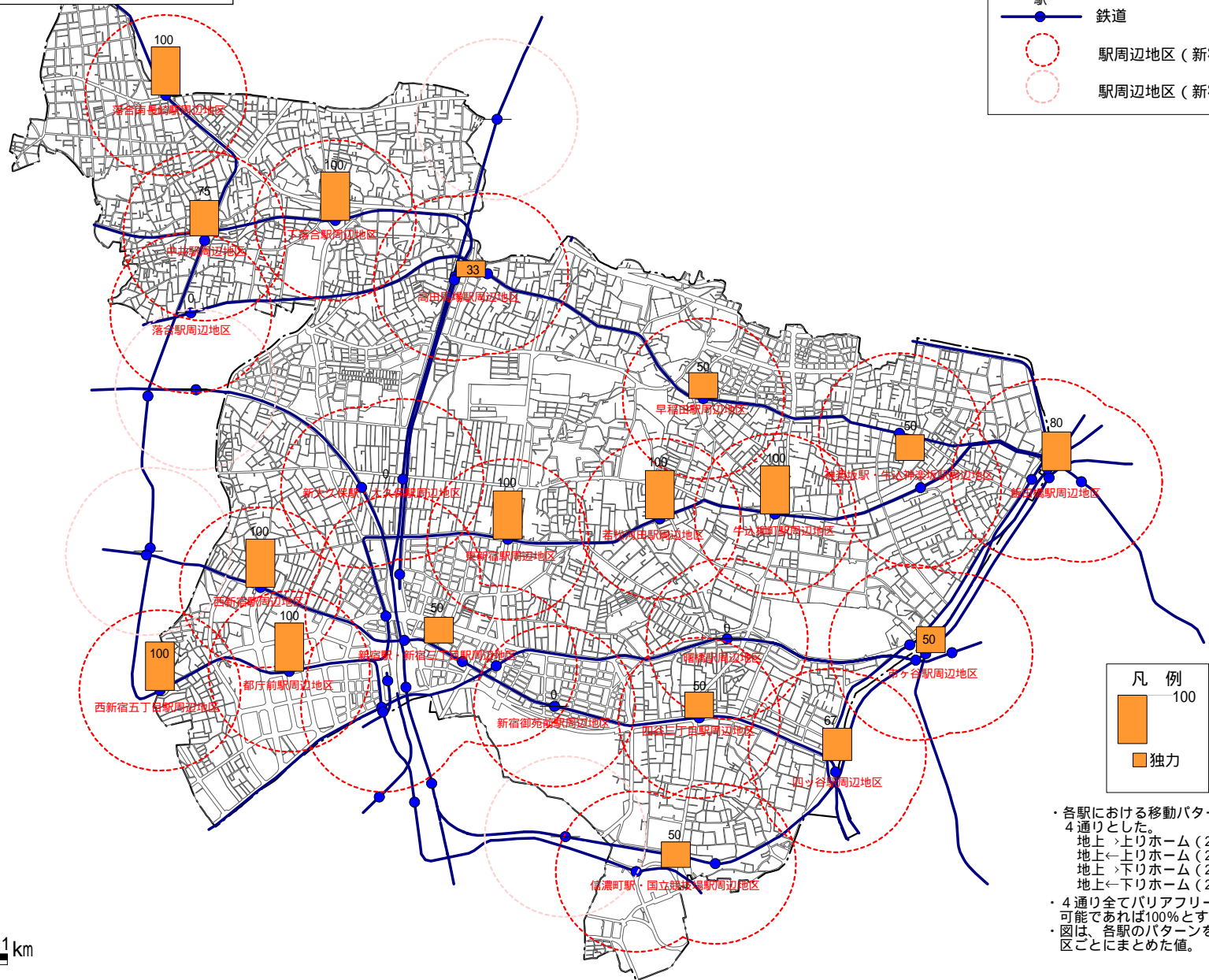
資料：新宿区障害者計画  
 （平成13年，新宿区），  
 新宿区地図  
 （平成15年11月，新宿区）







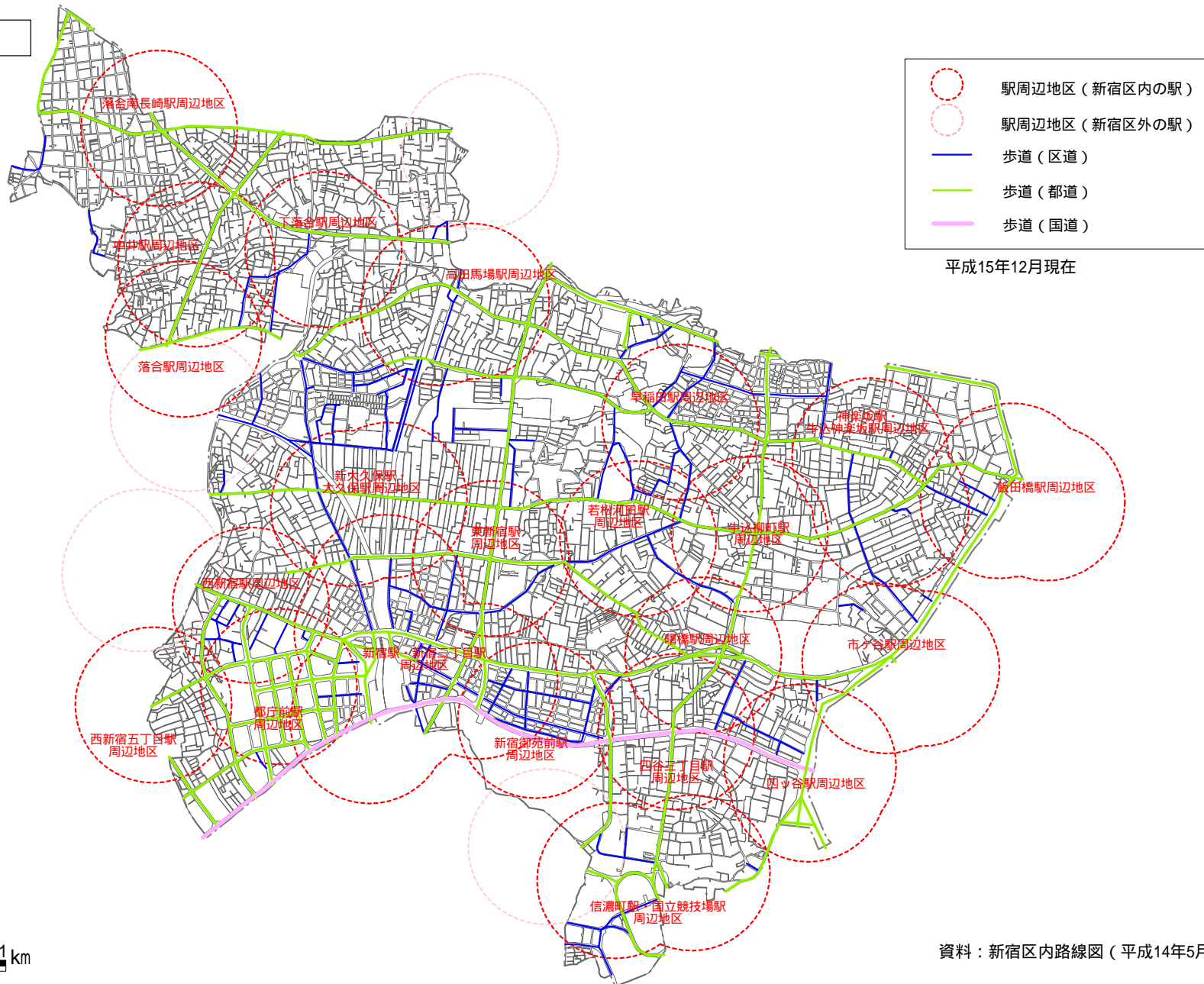
駅（地上↔ホーム）のバリアフリー移動率



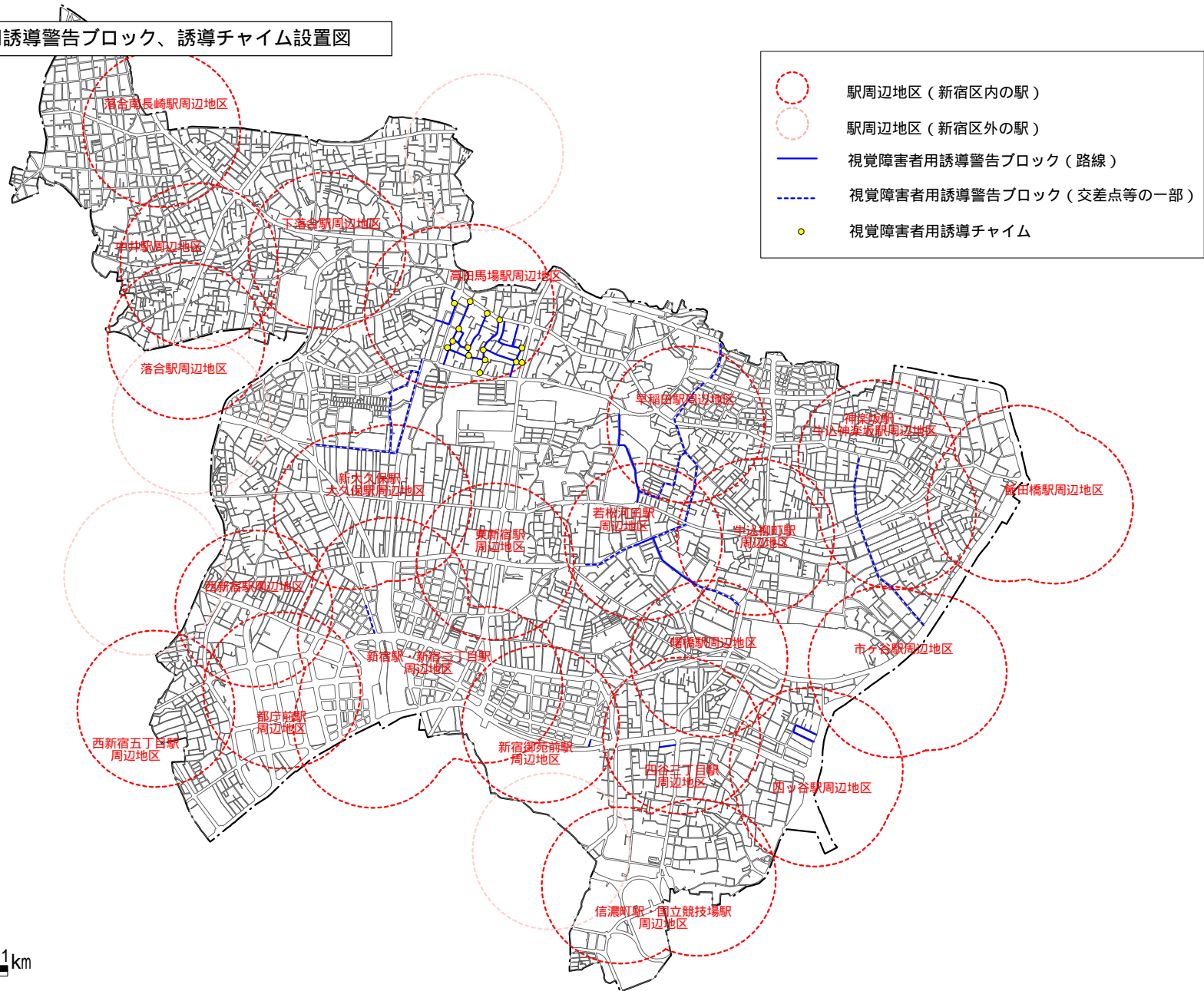
- ・各駅における移動パターンを以下の4通りとした。  
地上→上りホーム (25%)  
地上←上りホーム (25%)  
地上→下りホーム (25%)  
地上←下りホーム (25%)
- ・4通り全てバリアフリーで移動が可能であれば100%とする。
- ・図は、各駅のパターンを周辺地区ごとにまとめた値。



新宿区の歩道設置路線図



新宿区内の視覚障害者用誘導警告ブロック、誘導チャイム設置図



支障を感じるルート  
(アンケート結果による)

- 駅周辺地区 (新宿区内の駅)
- 駅周辺地区 (新宿区外の駅)
- 支障を感じるルート

( )内の数字は支障と感じている人数  
青字は障害がない方、赤字は障害のある方

