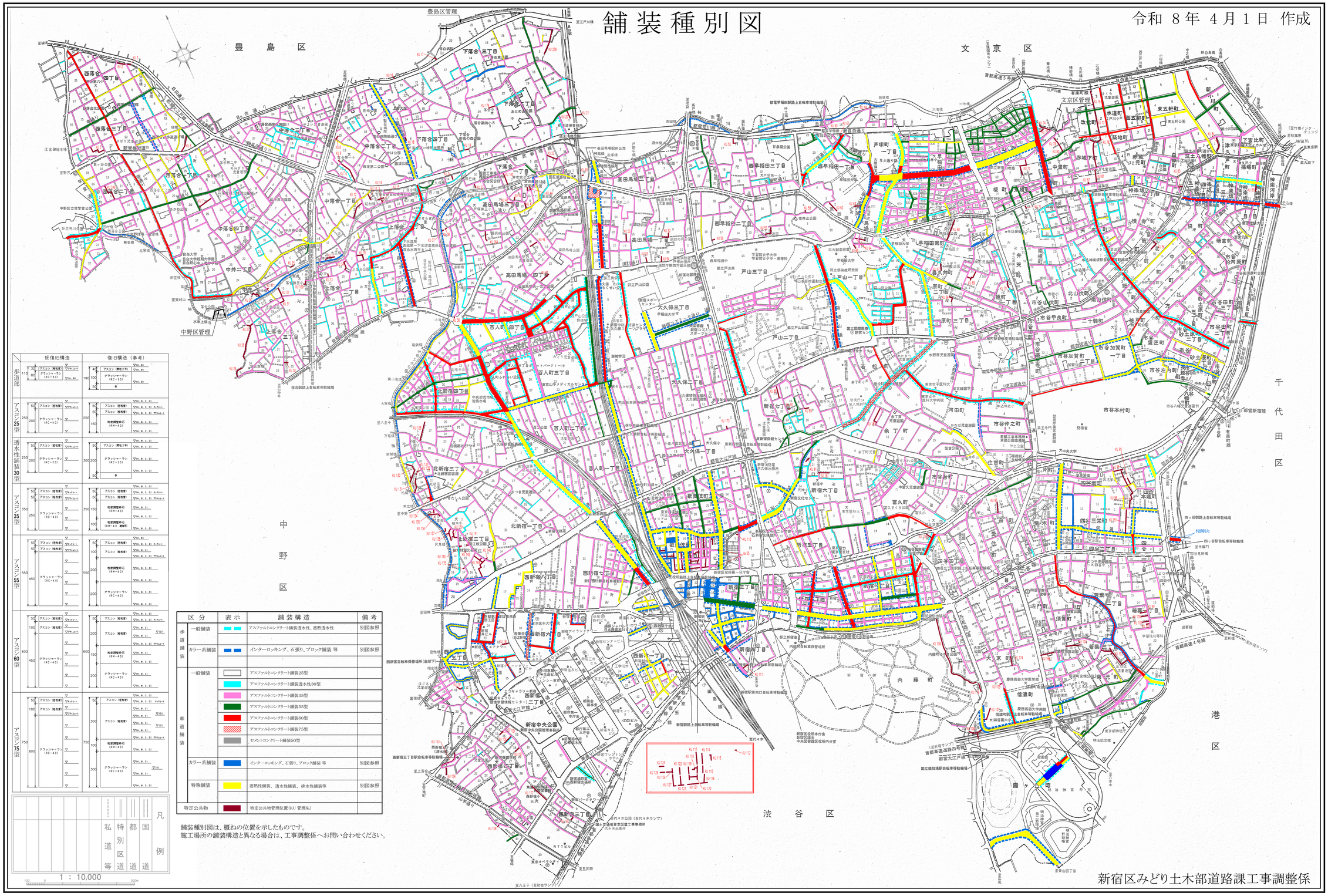
新宿区

新宿区みどり土木部監修　令和元年12月

舗装種別図

令和 8 年 4 月 1 日 作成



	仮復旧構造	復旧構造（参考）
歩道部	110 / 80：アスコン（現地密）t=25（t=20）；クラッシャーラン（RC-30）t=10、8）	190 / 100 / 50：アスコン（開粒2号）t=4、8）；クラッシャーラン（RC-30）t=10、8）；中
アスコン25型	250 / 200：アスコン（現地密）t=25（t=20）；クラッシャーラン（RC-40）t=10、8、C、D）	250 / 150：アスコン（現地密）t=25、8）；アスコン（現地密）t=25（t=20）；粒度調整砕石（RM-40）t=10、8、C、D）
透水性舗装30型	250 / 200：アスコン（現地密）t=25（t=20）；クラッシャーラン（RC-20）t=10、8、C、D）	300 / 200：アスコン（開粒2号）t=4、8）；クラッシャーラン（RC-30）t=10、8、C、D）；中
アスコン35型	350 / 250：アスコン（現地密）t=25（t=20）；アスコン（現地密）t=25（t=20）；クラッシャーラン（RC-40）t=10、8、C、D）	350 / 150 / 100：アスコン（現地密）t=25、8）；アスコン（現地密）t=25（t=20）；粒度調整砕石（RM-40）t=10、8、C）；粒度調整砕石（RM-40、機能型）t=10、8、C、D）
アスコン55型	550 / 450：アスコン（現地密）t=25（t=20）；アスコン（現地密）t=25（t=20）；クラッシャーラン（RC-40）t=10、8、C、D）	550 / 200 / 200：アスコン（現地密）t=25、8）；アスコン（現地密）t=25、C）；粒度調整砕石（RM-40）t=10、8、C、D）；クラッシャーラン（RC-40）t=10、8、C、D）
アスコン60型	600 / 450：アスコン（現地密）t=25（t=20）；アスコン（現地密）t=25（t=20）；クラッシャーラン（RC-40）t=10、8、C、D）	600 / 200：アスコン（現地密）t=25、8）；アスコン（現地密）t=25（t=20）；粒度調整砕石（RM-40）t=10、8、C）；クラッシャーラン（RC-40）t=10、8、C）
アスコン75型	750 / 600：アスコン（現地密）t=25（t=20）；アスコン（現地密）t=25（t=20）；クラッシャーラン（RC-40）t=10、8、C、D）	750 / 100 / 300：アスコン（現地密）t=25、8）；アスコン（現地密）t=25（t=20）；粒度調整砕石（RM-40）t=10、8、C）；クラッシャーラン（RC-40）t=10、8、C、D）

凡例：国道／都道／特別区道／私道等

区分		表示	舗装構造	備考
歩道舗装	一般舗装		アスファルトコンクリート舗装透水性、遮熱透水性	別図参照
	カラー系舗装		インターロッキング、石張り、ブロック舗装 等	別図参照
車道舗装	一般舗装		アスファルトコンクリート舗装25型	
			アスファルトコンクリート舗装透水性30型	
			アスファルトコンクリート舗装35型	
			アスファルトコンクリート舗装55型	
			アスファルトコンクリート舗装60型	
			アスファルトコンクリート舗装75型	
			セメントコンクリート舗装50型	
	カラー系舗装		インターロッキング、石張り、ブロック舗装 等	別図参照
	特殊舗装		遮熱性舗装、透水性舗装、排水性舗装等	別図参照
特定公共物			特定公共物管理位置(KU 管理No.)	

舗装種別図は、概ねの位置を示したものです。
施工場所の舗装構造と異なる場合は、工事調整係へお問い合わせください。

新宿区みどり土木部道路課工事調整係