



F U N
M O R E
T I M E
S H I N J U K U

ファンモアタイム新宿 2025

10/17^{FRI}~19^{SUN}

17^{FRI} 11:00~18:00まで

18^{SAT}, 19^{SUN} 10:00~17:00まで

*コンテンツにより開始時間等が異なります。

5号街路 沿道

(SOMPO美術館~新宿中央公園SHUKNOVA)



ファンモアタイム新宿2025の実施報告

タイトル

FUN MORE TIME SHINJUKU 2025

目的

東京都、新宿区、(一社)新宿副都心エリア環境改善委員会等でとりまとめた『西新宿地区再整備ガイドライン（令和7年1月）』に示す西新宿地区のウォーカブルな都市空間構築に向けて、5号街路を中心とした空間において、賑わい等を創出する取組を実施し、具体的整備検討のための効果・検証を行う。

期間 / 会場

2025年10月17日(金) ~ 10月19日(日)
平日11:00~18:00、休日10:00~17:00

実施主体

主催：ファンモアタイム新宿実行委員会
(主体：一般社団法人新宿副都心エリア環境改善委員会)
共催：東京都 後援：新宿区

実施内容

1. 基本的な考え方（コンセプト）

交差点部を中心に、公開空地や道路空間（歩道）等を一体的に利活用し、賑わいや文化、芸術などが感じられる魅力的なコンテンツ等の配置や、回遊性を向上させる取組を企画

2. 実施内容

【滞在性の向上】

- LOVE交差点(新宿警察署裏交差点)へ、沿道ビルの活動を顔出し
- 沿道ビルでのイベント開催
- 総合案内所において、まちづくりPRを実施

【回遊性の向上】

- 既存アート作品紹介によるデジタルスタンプラリー（9か所）を実施
- 総合案内所やHP、デジタルサイネージ等での、イベント案内・街案内(飲食店MAP・アートMAP)、等の情報発信

(参考) ウォーカブルな都市空間構築に向けた5号街路での取組

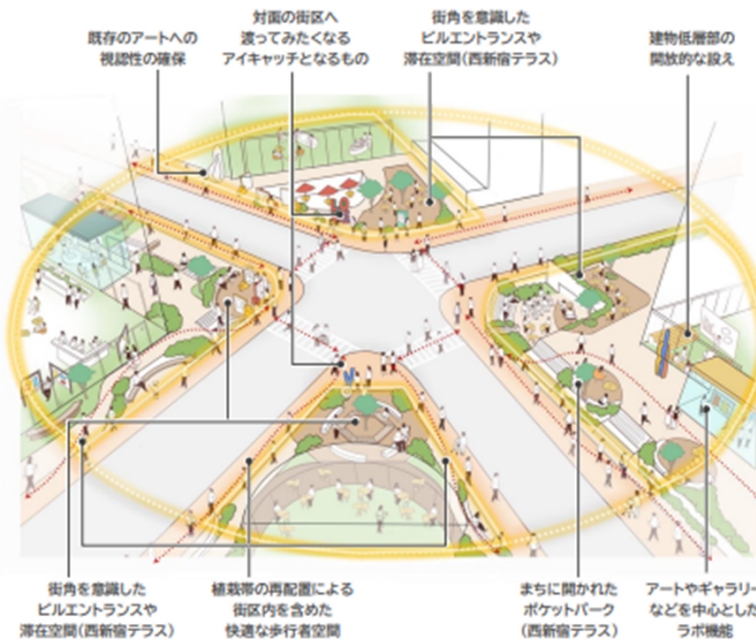
5号街路の道路の再編

- 円滑な自動車交通を確保しつつ沿道街区の再整備に合わせて、歩行者空間の再整備を検討
- 沿道街区の公開空地と歩道をシームレスにつなぎ、公開空地と一体的な歩行者空間を創出

5号街路の交差点沿道の「西新宿テラス」の誘導

- 各街路が平面交差するため、交差点付近において人が滞留しやすい特性を踏まえ、5号街路の各沿道街区が連携し、交差点に向けて賑わいや芸術・文化が感じられる広場空間を創出
- 広場空間には、街角を意識したエントランスや滞在空間、まちに開かれたポケットパークを設けるほか、対面の街区へ渡ってみたいくなるアイキャッチとなるものを配置
- 植栽帯の再配置による街区を含めた快適な歩行者空間を創出

【将来イメージ】



(出典：西新宿地区再整備ガイドライン)

来場者数：約6,000人（3日間）

滞在性の向上 ①LOVE交差点(新宿警察署裏交差点)へ、沿道ビルの活動を顔出し



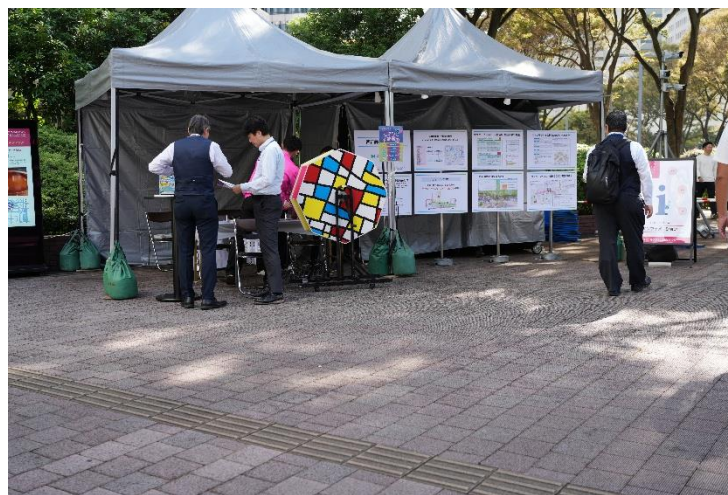
新宿アイランド



新宿野村ビル



新宿三井ビルディング (歩道占用)



新宿センタービル (歩道占用)



～ファン・モア・ナイト～
@新宿アイランド パティオ広場



東京医科大学病院 健康情報提供
@新宿アイランド



環境改善委員会の取組みPR
@総合受付



新宿のまちづくりPRブース（東京都）
@新宿アイランド



アート巡りスタンプラリー（9か所）



飲食店マップ 配布



デジタルサイネージ
3台設置



大型ビジョンによる告知

▶調査①：歩行者交通量調査

調査概要：LOVE(新宿警察署裏)交差点を中心に、イベント開催の有無及び平休日別に歩行者交通量調査を実施

調査日：平日〔イベント〕10月17日(金)〔平常時〕11月6日(木)

休日〔イベント〕10月19日(日)〔平常時〕11月3日(月祝)

調査内容：7:00~21:00、進行方向別、時間帯別、分離別にマニュアルカウンターを用いて数量測定、横断歩道4か所、歩道断面8か所(計12か所)

調査結果：LOVE交差点横断歩道は、イベント時は平日休日共に約5~20%増加。

イベントピークの昼の時間帯は、平日で約50%、休日で約35%増加(新宿アイランド-新宿三井ビル間)。都庁街区で開催のスマートシティフェスタとの回遊動線として、新宿三井ビル前は約40%増加。

▶調査②：AIカメラ分析によるLOVE交差点2段階横断者の傾向把握

調査概要：LOVE交差点 新宿センタービル角にカメラ3台設置

新宿野村ビル、新宿三井ビル、新宿アイランド方向を録画し、AI等により2段階横断者の割合を分析

調査日：10月17日(金)、18日(土)、19日(日) 11:30~13:30 計6時間

調査結果：横断歩道の歩行者の内、平日は約20%、休日は約25~30%の割合で2段階横断する傾向。

▶調査③：「まちなかの居心地の良さを測る指標」による利用者アンケート調査

調査概要：国土交通省「まちなかの居心地の良さを測る指標」による

「寛容性」「期待感」「安らぎ感」「安心感」の評価項目に基づいてアンケート調査実施

回答総数：10月17日(金) 220件、10月19日(日) 72件 合計292件

調査場所：新宿アイランド広場、新宿三井ビル前

調査結果：平日はワーカー参加率、休日は居住者の参加率が高い

平日休日共に、「寛容性」の高い空間の仕掛けづくりが求められている。