

令和 7 年度 新宿区地域公共交通会議（第 2 回）

議事概要

- 開催日時 : 令和 7 年 1 2 月 2 4 日（水）1 5 : 3 0 - 1 6 : 0 0
- 開催場所 : 新宿ファーストウエスト 3 階 B C 会議室
- 欠席者 : 1 名

1 開会、2 委員の委嘱について

本日の出席状況について、委員は 2 6 名中 2 5 名が出席、1 名が欠席であることを報告するとともに、委員の半数以上が出席していることから、開催要件を満たしている旨を報告した。

更に、配布資料の確認、発言時のお願いを説明するとともに、新たに委員となった方の紹介を行った。

3 議題

(1) 新宿駅周辺循環型バス（新宿 WE バス）の廃止について

事務局が資料 1 - 1 から 1 - 3 に沿って説明を行った。（質問等なし）

● 会長

京王バスさんから補足の説明はありますか。

● 三浦委員（京王バス）

弊社で 1 6 年運行させていただき、本当にありがとうございました。このバスは当時東西回遊の流動性を向上するという目的と西新宿においては多くの通勤者の方にご利用いただいた路線となっています。当社の方でも多分に漏れず、乗務員不足は深刻な状況でございまして、こちらの路線を維持していくと、他の主幹路線を減少していくような事態にもなりかねないことから、WE バスについては、廃止させていただきたいという申し出をさせていただきました。改めまして、今回の運行に関してご協力いただいた皆様に関して、多大な御礼と感謝を申し上げたいと思います。どうもありがとうございました。

● 会長

議決の方法は、地域公共交通会議設置要綱第 5 条第 7 項に基づき、全会一致を原則とします。議論を尽くしても全会一致に至らない時は、会長の提示する議決方法によることとなります。なお、本件につきましては、提案者の京王電鉄バスの委員を除いた形で議決を取ることとします。

賛成の方は挙手をお願いいたします。全員の賛成をいただきましたので、了承されたものといたします。なお、資料 1 - 3 の協議が整ったことの証明書について、軽微な文言の変更・修正等は、私に一任させていただければと思います。

4 情報共有

(1) デマンド交通の実証運行について《渋谷区》

事務局が資料 2 に沿って説明を行った。

5 次回の会議開催日時等について、6 閉会

● 事務局

今回は、本日の分科会で審議いただいた AI オンデマンド交通の 2 回目の実証運行に関する内容について、令和 8 年 2 月 1 2 日（木）1 4 時から協議運賃分科会、1 5 時 3 0 分から交通会議を開催する予定ですので、委員のみなさまには改めて通知させていただきます。

それでは、令和 7 年度地域公共交通会議（第 2 回）を終了します。皆様引き続きよろしくお願い申し上げます。