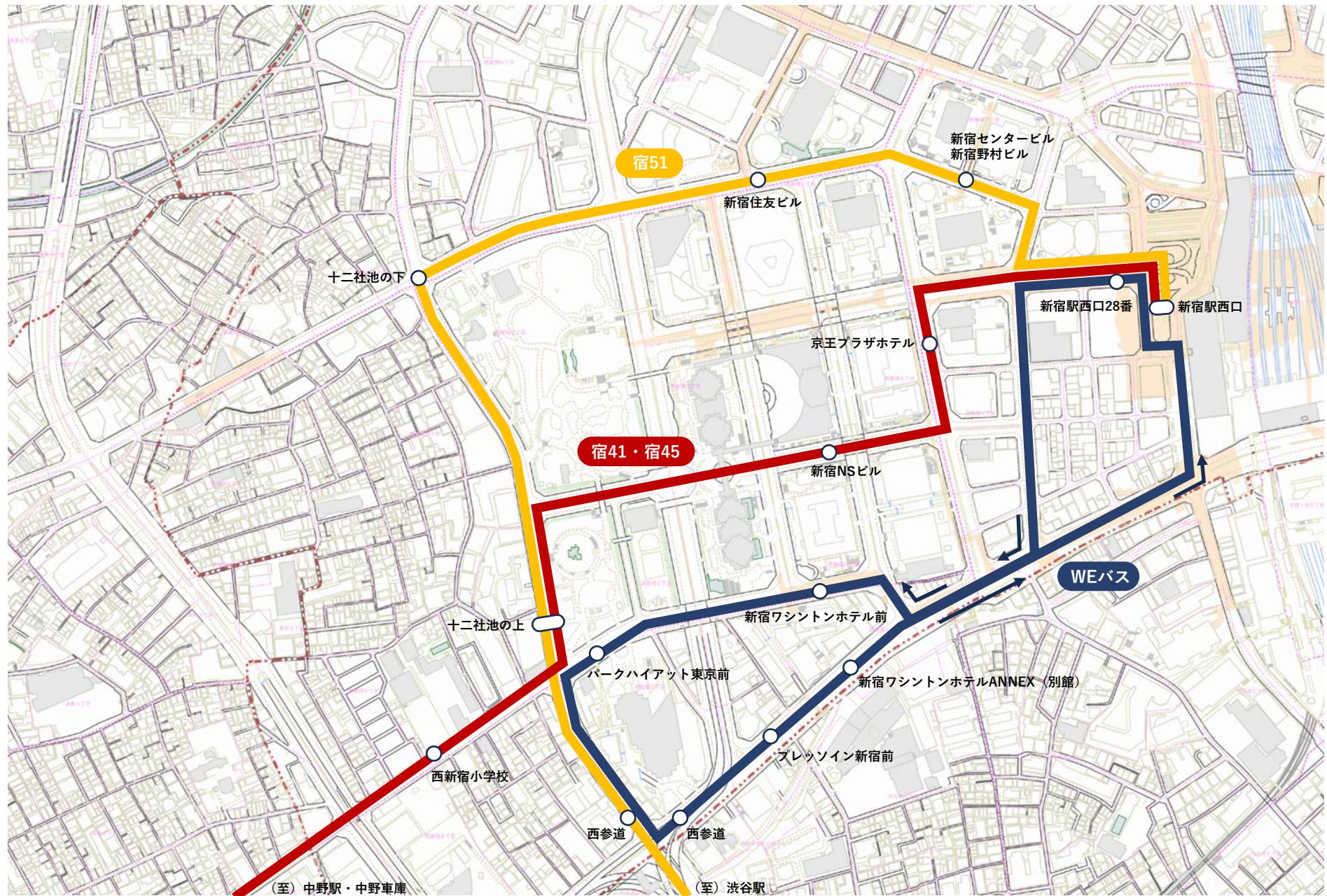


# 新宿WEバス（西新宿循環ルート）廃止後の代替交通手段 【広域図】

資料1-2





【代替交通手段：京王バス 宿41・宿45<新宿駅西口～中野駅・中野車庫>】

①新宿駅西口初 代替バス停：新宿NSビル<中野駅行> バス停間距離：260m 徒歩4分 ※階段あり

②新宿駅西口着 代替バス停：新宿NSビル<新宿駅西口行> バス停間距離：280m 徒歩4分 ※階段あり

【代替手段と新宿WEバスの比較】

運賃：230円 [WEバス100円]

運行本数：平日137便、土曜119便、日祝117便 [WEバス30便]

乗車時間：<中野駅行> 2分 [WEバス6分] <新宿駅西口行> 8分 [WEバス12分]



【代替交通手段：京王バス 宿41・宿45 <新宿駅西口～中野駅・中野車庫>】

①新宿駅西口初 代替バス停：十二社池の上<中野駅行> バス停間距離：220m 徒歩3分

②新宿駅西口着 代替バス停：十二社池の上<新宿駅西口行> バス停間距離：120m 徒歩2分

【代替手段と新宿WEバスの比較】

運賃：230円 [WEバス100円]

運行本数：平日137便、土曜119便、日祝117便 [WEバス30便]

乗車時間：<中野駅行>4分 [WEバス8分] <新宿駅西口行> 9分 [WEバス10分]

## 新宿WEバス（西新宿循環ルート）廃止後の代替交通手段<停留所別> 【西参道】



### 【代替交通手段：京王バス 宿51<新宿駅西口～渋谷駅>】

①新宿駅西口初 代替バス停：西参道<渋谷駅行> バス停間距離：120m 徒歩2分

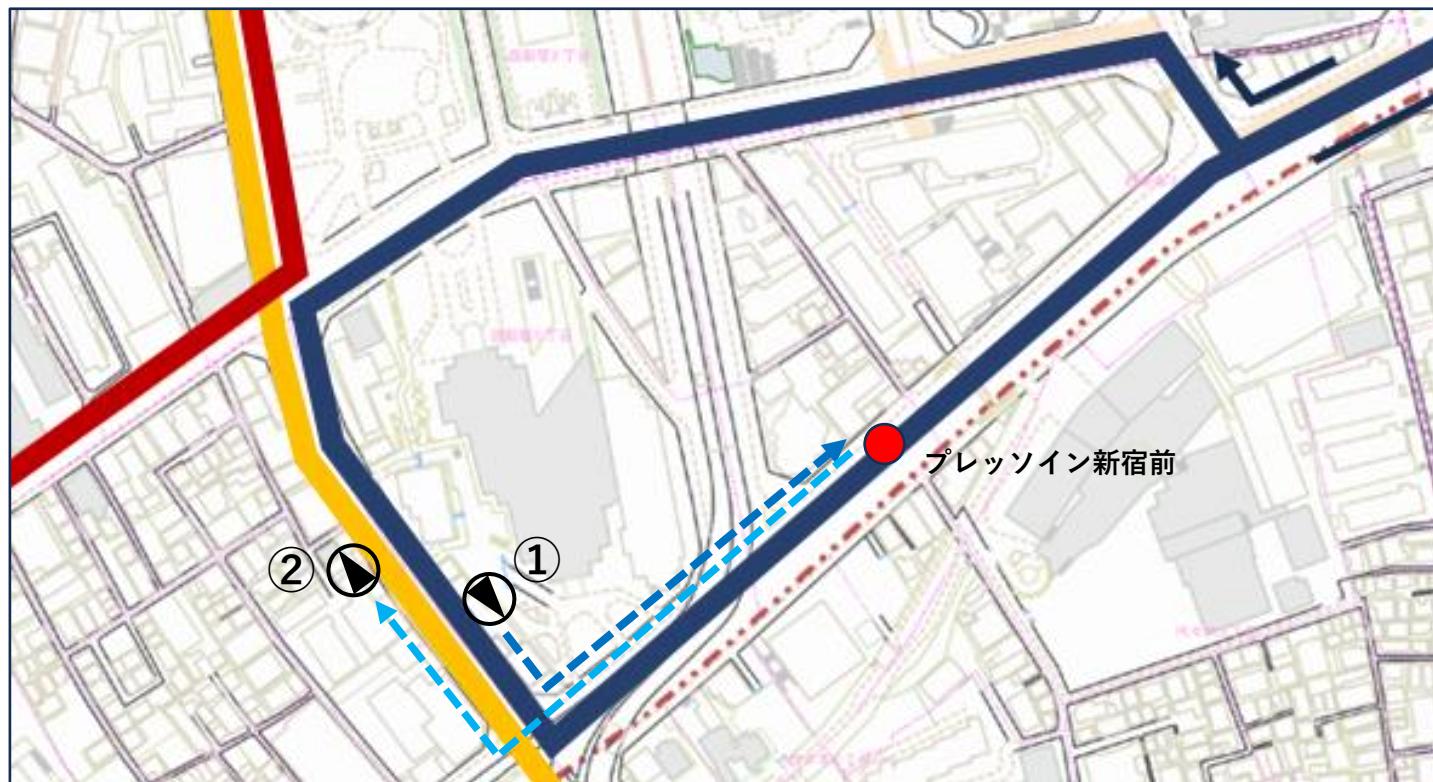
②新宿駅西口着 代替バス停：西参道<新宿駅西口行> バス停間距離：180m 徒歩3分

### 【代替手段と新宿WEバスの比較】

運賃：230円 [WEバス100円]

運行本数：平日91便、土曜79便、日祝76便 [WEバス30便]

乗車時間：<渋谷駅行> 10分 [WEバス11分] <新宿駅西口行> 14分 [WEバス7分]



【代替交通手段：京王バス 宿51<新宿駅西口～渋谷駅>】

①新宿駅西口初 代替バス停：西参道<渋谷駅行> バス停間距離：240m 徒歩3分

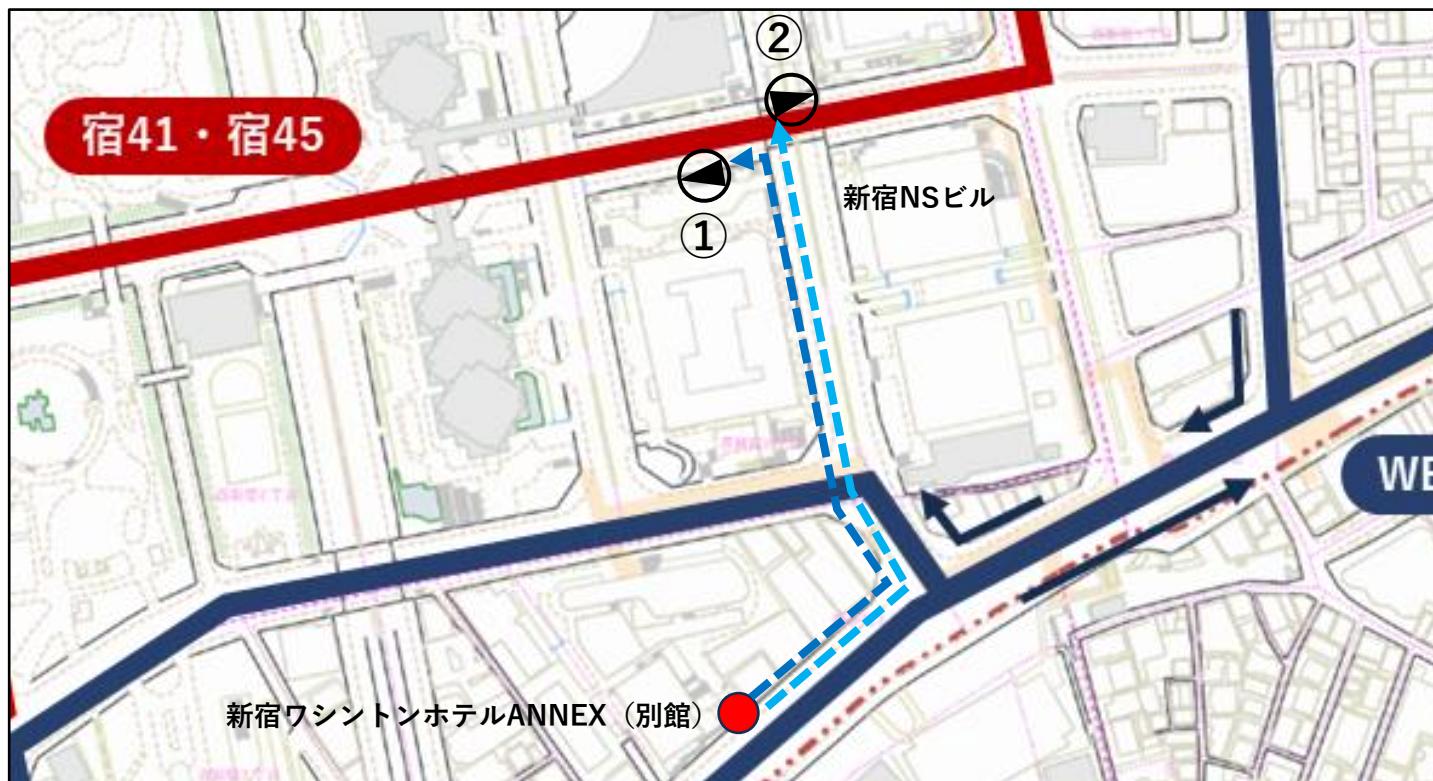
②新宿駅西口着 代替バス停：西参道<新宿駅西口行> バス停間距離：300m 徒歩4分

【代替手段と新宿WEバスの比較】

運賃：230円 [WEバス100円]

運行本数：平日91便、土曜79便、日祝76便 [WEバス30便]

乗車時間：<渋谷駅行> 10分 [WEバス12分] <新宿駅西口行> 14分 [WEバス6分]



【代替交通手段：京王バス 宿41・宿45<新宿駅西口～中野駅・中野車庫>】

①新宿駅西口初 代替バス停：新宿NSビル<中野駅行> バス停間距離：400m 徒歩6分 ※階段あり

②新宿駅西口着 代替バス停：新宿NSビル<新宿駅西口行> バス停間距離：400m 徒歩6分 ※階段あり

【代替手段と新宿WEバスの比較】

運賃：230円 [WEバス100円]

運行本数：平日137便、土曜119便、日祝117便 [WEバス30便]

乗車時間：<中野駅行> 2分 [WEバス12分] <新宿駅西口行> 8分 [WEバス6分]

# 新宿WEバス（西新宿循環ルート）廃止後の代替交通手段<振替可否検証> 【参考】

乗車人数の多い朝・夕の時間帯において、代替系統への振替可否を検証

①朝：新宿駅西口28番の乗車が多く、通勤利用がその大部分を占めていると考えられる。

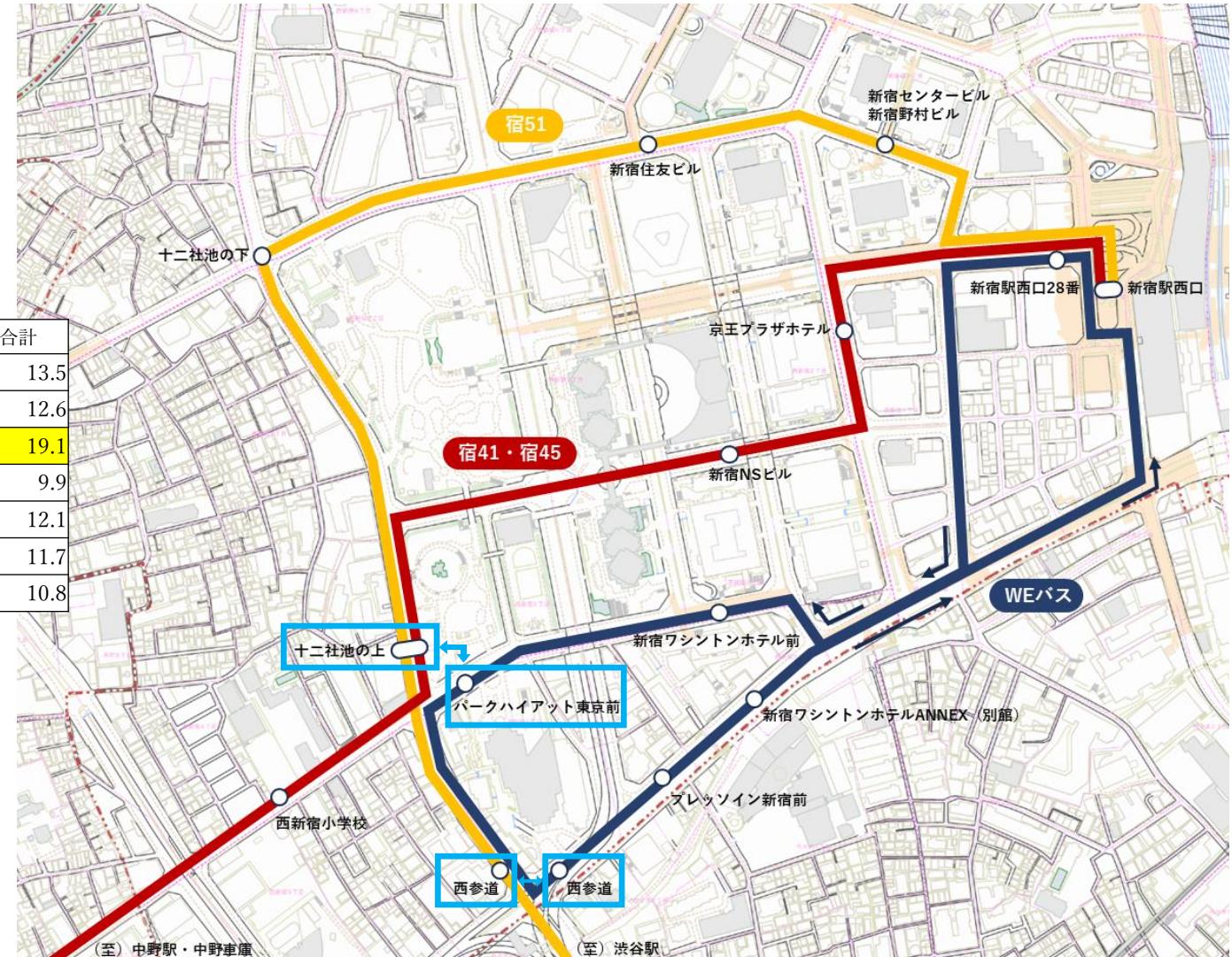
そのため、通勤での降車需要の多い「パークハイアット東京前」（代替停留所「宿41・45：十二社池の上」）及び「西参道」（代替停留所「宿51：西参道」）へ運行する他系統での許容可否を判定した。

**★宿41・45及び宿51とともに、乗車可能人数は概ね50人であるため、その数値を下回れば許容可能**

【新宿WEバス乗車人数】

	新宿駅西口28番	新宿ワシントンホテル前	パークハイアット東京前	合計
7:30	12	0.5	1	13.5
7:54	11.8	0.1	0.7	12.6
8:18	17.1	1	1	19.1
8:42	8.9	0.5	0.5	9.9
9:06	10.8	0.5	0.8	12.1
9:30	9.9	0.8	1	11.7
9:54	8.3	1.5	1	10.8

- ・新宿駅西口28番から西参道着までの乗車人数を算出
- ・朝需要のピークである「19.1人」を多系統の同時時間帯運行便へ加算し検証



# 新宿WEバス（西新宿循環ルート）廃止後の代替交通手段<振替可否検証> 【参考】

【宿41・45：十二社池の上着までの乗車人数】

	新宿駅西口	京王プラザホテル	新宿N Sビル	合計	WEバス加算 (+19.1)
7:25	6.4	0	0	6.4	25.5
7:32	6	0.2	0	6.2	25.3
7:37	4.4	0	0.1	4.5	23.6
7:43	5	0	0	5	24.1
7:47	9.5	0.5	0.1	10.1	29.2
7:54	10.4	0.3	0.4	11.1	30.2
8:01	9.7	0	0.1	9.8	28.9
8:07	8.7	0.2	0.2	9.1	28.2
8:13	10	0	0	10	29.1
8:19	10.6	0.6	0.2	11.4	30.5
8:25	7.4	0.1	0.1	7.6	26.7
8:29	13.3	0.2	0.3	13.8	32.9
8:36	12.3	0.1	0.5	12.9	32
8:43	8.5	0	0.1	8.6	27.7
8:49	6.6	0	0.1	6.7	25.8
8:55	5.5	0	0	5.5	24.6
8:59	6.1	0	0.1	6.2	25.3
9:05	8.9	0.1	0.1	9.1	28.2
9:11	8.6	0.1	0.3	9	28.1
9:18	5.2	0.3	0.5	6	25.1
9:24	5.5	0.1	0.2	5.8	24.9
9:29	8.5	0.2	0.2	8.9	28
9:35	6.6	0	0.2	6.8	25.9
9:41	6.6	0.3	0.4	7.3	26.4
9:48	5.1	0.3	0.3	5.7	24.8
9:55	2.4	0.3	0.1	2.8	21.9

【宿51：西参道着までの乗車人数】

	新宿駅西口	新宿センタービル・ 新宿野村ビル	新宿住友ビル	十二社池の下	十二社池の上	合計	WEバス加算 (+19.1)
7:24	1.7	0	0.1	1.6	0.6	4	23.1
7:30	2.5	0	0.1	1.8	1	5.4	24.5
7:37	2	0.1	0.4	1.7	1.5	5.7	24.8
7:45	2.7	0	0.7	5.1	3	11.5	30.6
7:53	3.1	0	0.9	6.4	3.4	13.8	32.9
8:02	3.3	0.3	0.8	3.5	2.2	10.1	29.2
8:10	3.2	1	1.3	7.8	1.1	14.4	33.5
8:19	3	0.4	1.5	4.9	1.6	11.4	30.5
8:27	2.9	0.4	1.7	7.7	2.4	15.1	34.2
8:36	2.7	0.3	0.9	5.6	1.5	11	30.1
8:44	2.9	0.1	1.4	7	2.5	13.9	33
8:53	3.3	0.4	1.3	7.5	4.3	16.8	35.9
9:02	3.2	0.2	1.8	5.7	3.2	14.1	33.2
9:11	4.2	0.3	1.5	6.5	2.7	15.2	34.3
9:20	2.8	0.4	2.3	7.4	3.9	16.8	35.9
9:30	4.5	0.4	1.9	4.5	3.1	14.4	33.5
9:40	4.8	0.4	1.7	4.1	3.6	14.6	33.7
9:50	2.9	0.4	1.7	5.3	5	15.3	34.4
10:00	2.4	0.8	2.6	5.8	5.2	16.8	35.9
10:10	2.3	0.4	3	3.9	4.3	13.9	33
10:20	2.3	0.8	2.3	4.8	4.1	14.3	33.4

宿41・45及び宿51とともに、新宿WEバス利用者数を加算しても乗車定員50人を下回るため許容可能である。

# 新宿WEバス（西新宿循環ルート）廃止後の代替交通手段<振替可否検証> 【参考】

乗車人数の多い朝・夕の時間帯において、代替系統への振替可否を検証

②夕：新宿駅西口28番への帰宅利用が多い時間帯となる。

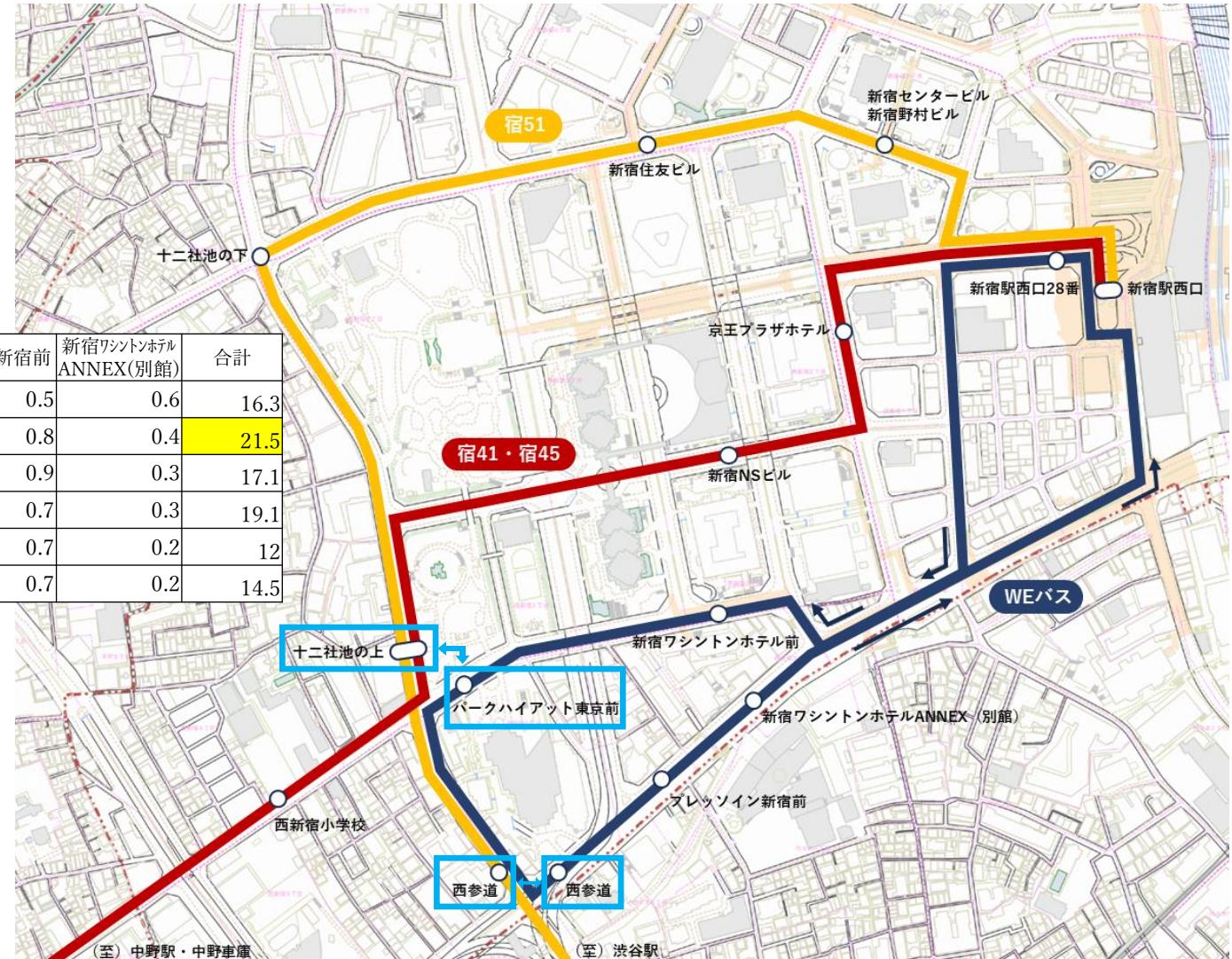
そのため、乗車需要の多い「パークハイアット東京前」（代替停留所「宿41・45：十二社池の上」）及び「西参道」（代替停留所「宿51：西参道」）から新宿駅西口に向かう他系統での許容可否を判定した。

**★宿41・45及び宿51とともに、乗車可能人数は概ね50人であるため、その数値を下回れば許容可能**

【新宿WEバス乗車人数】

	新宿ワシントンホテル前	パークハイアット東京前	西参道	プレッソイン新宿前	新宿ワシントンホテルANNEX(別館)	合計
17:06	1.5	5.4	8.3	0.5	0.6	16.3
17:30	1.5	6.1	12.7	0.8	0.4	21.5
17:54	0.5	4.5	10.9	0.9	0.3	17.1
18:18	0.8	5.6	11.7	0.7	0.3	19.1
18:42	0.5	3.6	7	0.7	0.2	12
19:06	1	4.4	8.2	0.7	0.2	14.5

- ・新宿駅西口28番までの乗車人数を算出
- ・夕方需要のピークである「21.5人」を多系統の同時間帯運行便へ加算し検証



# 新宿WEバス（西新宿循環ルート）廃止後の代替交通手段＜振替可否検証＞【参考】

【宿41・45：中野駅から新宿駅西口までの乗車人数】

中野駅発時刻 (十二社池の上発時刻)	中野駅	経由地乗車計	十二社池の上	新宿N Sビル	京王プラザホテル	合計	WEバス加算 (+21.5)	(中野駅除外)
16:36 (17:04)	10.5	15.6	2.7	0.2	0.1	29.1	50.6	40.1
16:44 (17:12)	13.6	12.8	3.2	0.1	0	29.7	51.2	37.6
16:50 (17:18)	9.1	12.4	2.5	0	0	24	45.5	36.4
16:58 (17:26)	10.1	13.5	3.1	0	0.2	26.9	48.4	38.3
17:06 (17:34)	13.7	16.2	4	0.3	0.1	34.3	55.8	42.1
17:14 (17:42)	13.5	10.2	3	0	0.5	27.2	48.7	35.2
17:20 (17:48)	17.4	13.9	2.2	0.4	0.1	34	55.5	38.1
17:28 (17:56)	14.6	11.6	2.6	0.2	0	29	50.5	35.9
17:34 (18:02)	18.4	12.3	4	0.2	0.1	35	56.5	38.1
17:40 (18:08)	18.7	12.6	5.1	0.3	0.2	36.9	58.4	39.7
17:48 (18:16)	16.3	10.4	2.9	0.1	0.2	29.9	51.4	35.1
17:55 (18:23)	16.5	12.7	2.4	0	0	31.6	53.1	36.6
18:04 (18:32)	19.4	14	4.4	0.1	0	37.9	59.4	40
18:10 (18:38)	19.6	12.8	3.7	0.1	0.1	36.3	57.8	38.2
18:17 (18:45)	13.6	10.7	2.2	0.2	0	26.7	48.2	34.6
18:24 (18:52)	17.5	7.8	2.4	0.2	0	27.9	49.4	31.9
18:30 (18:58)	19.8	13.4	3.9	0.6	0	37.7	59.2	39.4
18:38 (19:06)	16.6	7.2	2	0.1	0	25.9	47.4	30.8
18:44 (19:12)	18.4	8.3	2.5	0.1	0.1	29.4	50.9	32.5
18:50 (19:18)	19.7	13.3	3	0.3	0.1	36.4	57.9	38.2

【宿41・45】

- 「十二社池の上」にてWEバスからの転換利用者を加算すると、1便当たりの最大乗車数で59.4人となる。
- ただし、出発地である「中野駅」の乗車人数が降車しないとした場合であり、中野駅から新宿駅西口までの経路としては一般的に鉄道利用がなされると考えられるため、中野駅で乗車した方は途中で降車されると仮定すると、経由地全ての乗車人数が新宿駅西口まで向かうとした場合に、転換利用者数を加算しても最大40人となるため、新宿WEバスからの転換は許容可能と判断できる。

# 新宿WEバス（西新宿循環ルート）廃止後の代替交通手段<振替可否検証> 【参考】

【宿51：渋谷駅から新宿駅西口までの乗車人数】

渋谷駅発時刻 (西参道発時刻)	渋谷駅	経由地乗車計	西参道	十二社池の上	十二社池の下	新宿住友ビル	新宿センタービル・ 新宿野村ビル	合計	WEバス加算 (+21.5)	(渋谷駅除外)
16:50 (17:06)	9.5	14.8	0.6	2.1	1.8	0	0	28.8	50.3	40.8
17:00 (17:16)	12.6	21.2	1	2.4	2.8	0.1	0	40.1	61.6	49
17:10 (17:26)	7.2	12.6	0.9	2.6	5	0.4	0	28.7	50.2	43
17:20 (17:36)	10.6	19.8	1.4	1.6	2.5	0.5	0	36.4	57.9	47.3
17:30 (17:46)	10.2	14.3	1	2.3	2.4	0.5	0	30.7	52.2	42
17:40 (17:56)	11.3	12.4	0.7	2.1	2.5	0.1	0	29.1	50.6	39.3
17:50 (18:06)	10.7	14.8	1.7	3.1	3.2	0.1	0	33.6	55.1	44.4
18:00 (18:16)	13.5	15.7	0.8	1.7	2	0.1	0	33.8	55.3	41.8
18:10 (18:26)	11.3	17.2	1.2	2.2	2.6	0.1	0	34.6	56.1	44.8
18:20 (18:36)	12.3	18.5	1.3	1.4	2.3	0.2	0	36	57.5	45.2
18:30 (18:46)	11.2	13.3	1	1.2	1.9	0.1	0	28.7	50.2	39
18:40 (18:56)	13.9	14.7	0.7	2.9	2.4	0.1	0	34.7	56.2	42.3
18:50 (19:06)	13.5	10.5	1.5	1.6	2.8	0	0	29.9	51.4	37.9
19:00 (19:16)	13.2	13.6	1.3	1.6	2.5	0.1	0.1	32.4	53.9	40.7
19:10 (19:26)	9.5	12.1	0.7	0.9	4	0.2	0	27.4	48.9	39.4

## 【宿51】

- 「西参道」にてWEバスからの転換利用者を加算すると、1便当たりの最大乗車数で57.5人となる。
- ただし、出発地である「渋谷駅」の乗車人数が降車しないとした場合であり、渋谷駅から新宿駅西口までの経路としては一般的に鉄道利用がなされると考えられるため、渋谷駅で乗車した方は途中で降車されると仮定すると、経由地全ての乗車人数が新宿駅西口まで向かうとした場合に、転換利用者数を加算しても最大45.2人となるため、新宿WEバスからの転換は許容可能と判断できる。