

第3回新宿の拠点再整備検討委員会の意見と対応

資料1

1 新宿駅周辺の現状と課題（第3回新宿の拠点再整備検討委員会 資料3-2）

No	意見	発言者	対応
1	駅前広場がまちと東西軸をつなぐコネクションになるの で、資料3-2に姫路駅のトランジットモール化など他駅の 駅前広場の事例を追加したほうがよい。	国土交通省 都市局 都市計画課	「新宿駅周辺の現状と課題」p23、24(8f、8g)に 駅前広場の再整備事例を追加した。

2 新宿の拠点再整備の方向性について（第3回新宿の拠点再整備検討委員会 資料4）

No	意見	発言者	対応
2	4ページの東西軸は駅とまちをつなぐ大きな軸なので、も う少し大きな論点として出したほうがよい。	国土交通省 都市局 都市計画課	「新宿の拠点再整備方針(案)」p5に東西のまち をつなぐ歩行者中心の空間として東西骨格軸と位 置付け、新宿グランドターミナルの重要な軸とし た。
3	5ページの「【将来】新宿駅直近地区の効果を周辺に波 及」の部分について、直近地区を整備する意義をわかりや すくするために、もう少し周りに波及するような絵にしたほう がよい。		「新宿の拠点再整備方針(案)」p6を修正し、波 及のイメージを表現した。
4	5ページの真ん中の大きな四角の中の最初の図におい て、外へ波及するイメージがあったほうがよい。	岸井会長	
5	6ページの整備方針図と7ページの方針が、しっかりリンクし ている必要がある。	東日本旅客鉄道 株式会社	「新宿の拠点再整備方針(案)」p9以降の方針の内 容を表す位置図やイメージ図を記載した。
6	歩行者ネットワークを大事にするのであれば、6ページのバ スタとJR南口のある国道20号は既に歩行空間が広がってい るので、既に整備された歩行者ネットワークとして線を入れた ほうがよい。		「新宿の拠点再整備方針(案)」p8に新宿グランド ターミナルを構成する重要な歩行者空間として位置 付けた。
7	6ページは、色々なネットワークの軸が描かれている が、それぞれが何と何をつないでいるのか分からないので、 矢印の行き先(新宿中央公園や新宿御苑)を意識して 表現したほうがよい。	中井副会長	「新宿の拠点再整備方針(案)」p8にグランドターミ ナルの再編イメージに軸の方向と駅施設の凡例を追 記した。
8	6ページの整備方針図の下図の駅舎等について、将来的に 目指すものを表現しているのか、現況を表現しているものな のか分かりにくいので、整理したほうがよい。		
9	5ページについて、両カッコが3つあって、それぞれに、例え ば(1)であれば方針が①から並んでいるという構造になって いる。この中の構成はもう1回検討し直してみるのはあるのか なと思う。		
10	7ページの方針と6ページの図とが合っていないじゃないか という指摘があったとおり、私も文章を変えるということもある のだと思う。	岸井会長	「新宿の拠点再整備方針(案)」の方針内容を「交 流・連携・挑戦」のキーワードを基に再構成した。