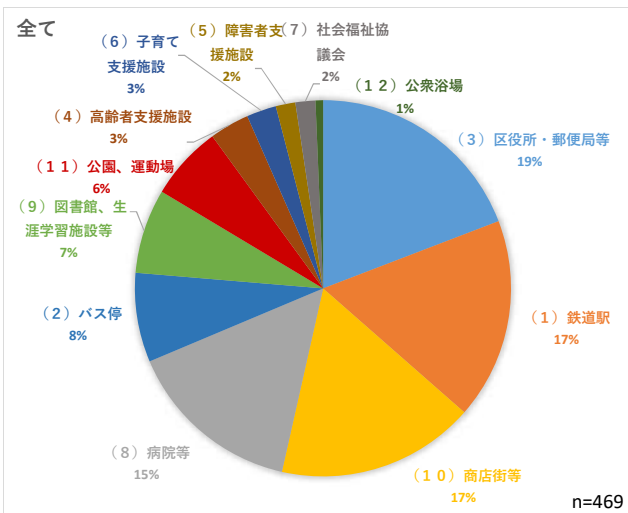
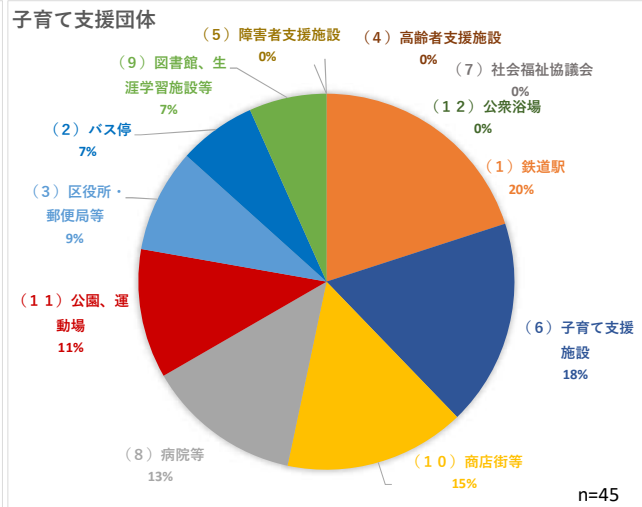
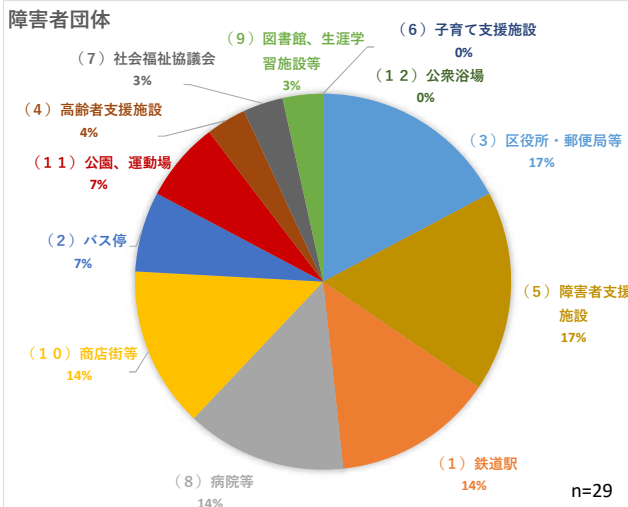
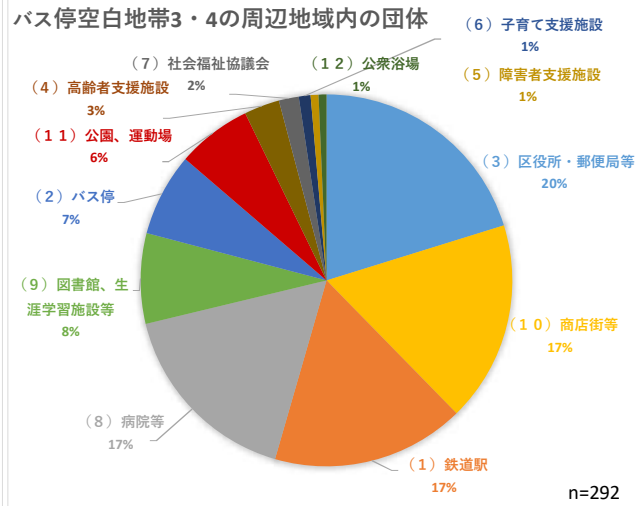
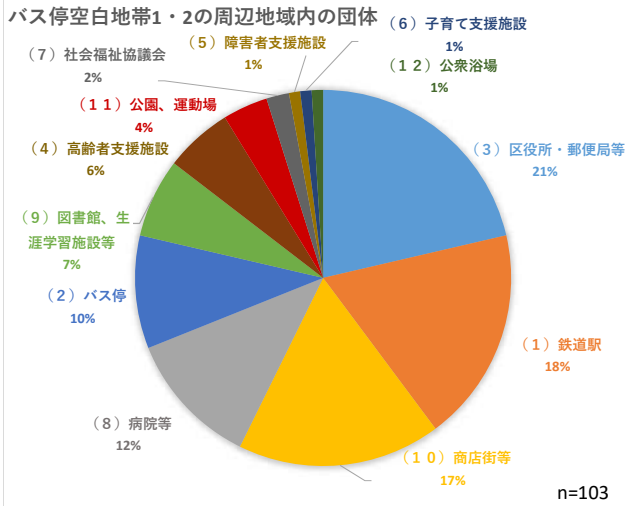


新たな地域交通導入に対する地域住民のニーズ把握調査集計グラフ

設問1 日常生活で、あなたの地域のどのような施設に行きますか？最も行く上位5つの施設を教えてください。

回答選択肢

- | | |
|--------------------------------------|--|
| (1) 鉄道駅 [旅客施設] | (8) 保健所、保険センター、病院 [保健施設・病院] |
| (2) バス停 [旅客施設] | (9) 映画館、劇場、ホール、図書館、生涯学習施設、スポーツ施設、大学
特別支援学校、ミュージアム等 [文化・教養・教育施設] |
| (3) 区役所、都庁、特別出張所、警察署、税務署、郵便局等 [公共施設] | (10) 大規模小売店舗、ショッピングセンター、商店街 [商業施設] |
| (4) 高齢者支援施設 [福祉施設] | (11) 公園、運動場 [都市公園等] |
| (5) 障害者支援施設 [福祉施設] | (12) 公衆浴場 |
| (6) 子育て支援施設 [福祉施設] | (13) その他 (選択した回答の理由、自由意見) |
| (7) 社会福祉協議会 [福祉施設] | |



設問2 日常生活での移動手段ごとの利用頻度を教えてください。

回答選択肢

- (1) 徒歩 → 多い・少ない・まったくない (該当に○)
- (2) 自転車 → 多い・少ない・まったくない (該当に○)
- (3) バス → 多い・少ない・まったくない (該当に○)
- (4) タクシー → 多い・少ない・まったくない (該当に○)
- (5) その他 (選択した回答の理由、自由意見)

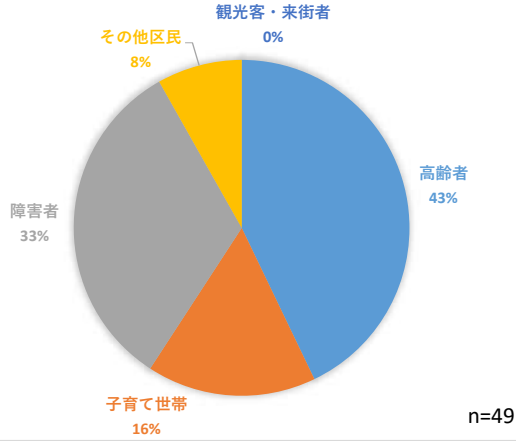


設問3 あなたの地域において、日常生活で移動する際に不便を感じたり苦労しているのは、どのような方だと思いますか？（複数回答可）

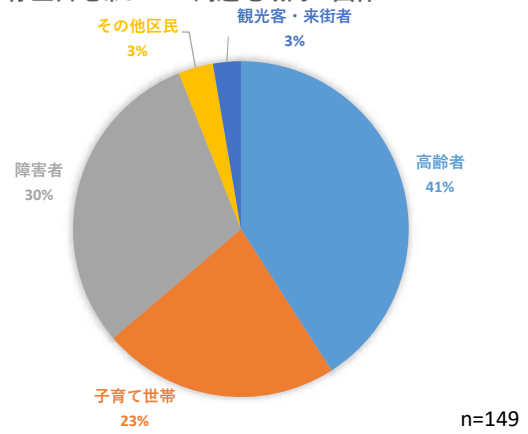
回答選択肢

- (1) 高齢者
- (2) 子育て世帯
- (3) 障害者
- (4) その他区民
- (5) 観光客・来街者
- (6) その他（選択した回答の理由、自由意見）

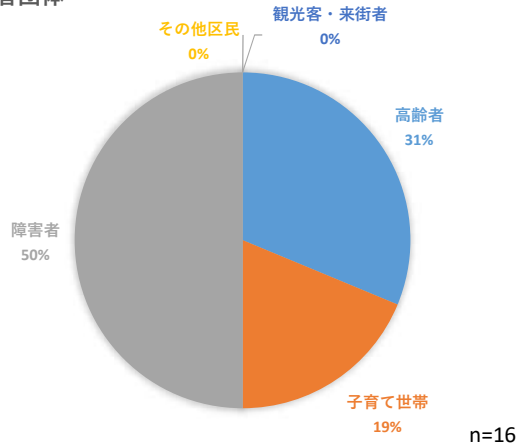
バス停空白地帯1・2の周辺地域内の団体



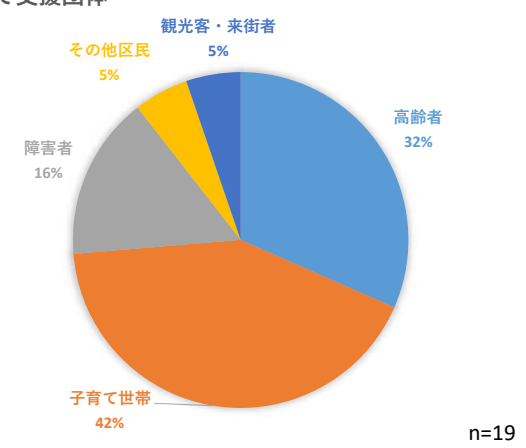
バス停空白地帯3・4の周辺地域内の団体



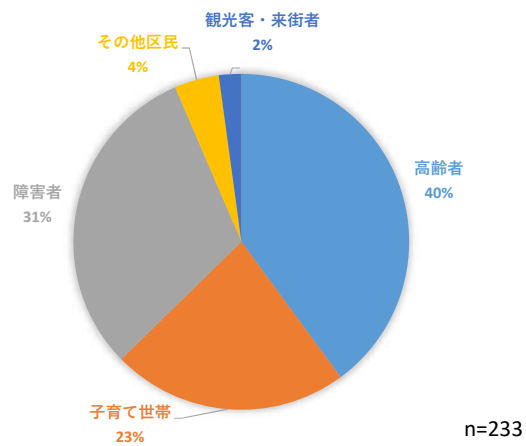
障害者団体



子育て支援団体



全て

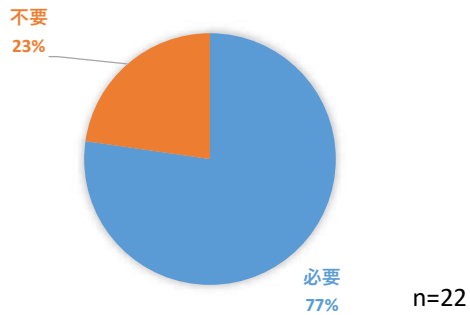


設問4 あなたの地域において、新しい地域交通は必要だと思いますか？

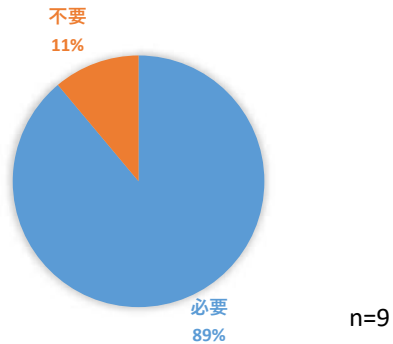
回答選択肢

- (1) 必要である。
- (2) 不要である。
- (3) その他（自由意見）

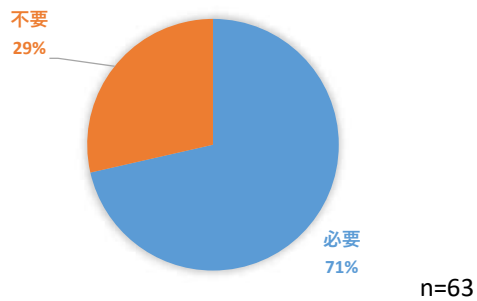
バス停空白地帯1・2の周辺地域内の団体



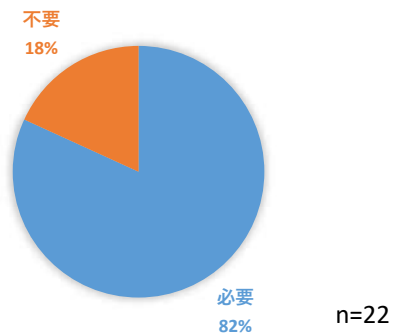
バス停空白地帯1・2内の団体



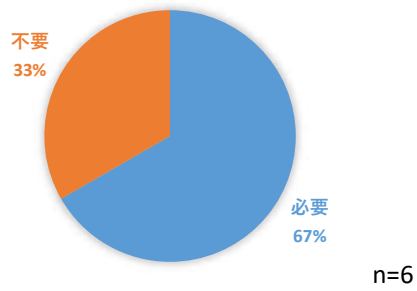
バス停空白地帯3・4の周辺地域内の団体



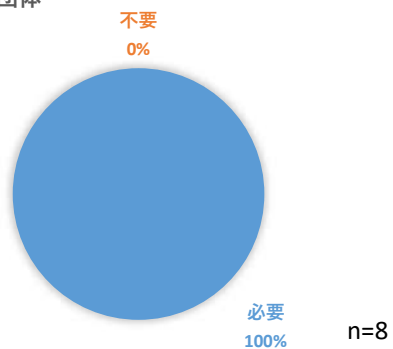
バス停空白地帯3・4内の団体



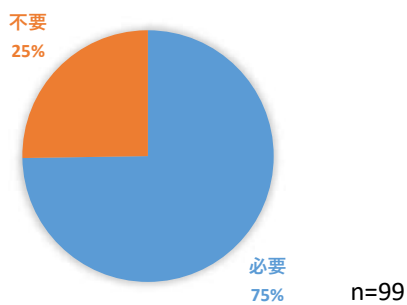
障害者団体



子育て支援団体



全て

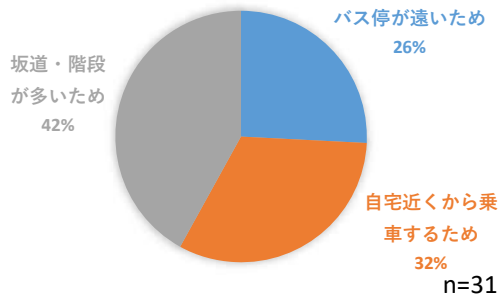


設問5 設問4で「必要である。」を選択された方にお聞きます。その理由を教えてください。(複数回答可)

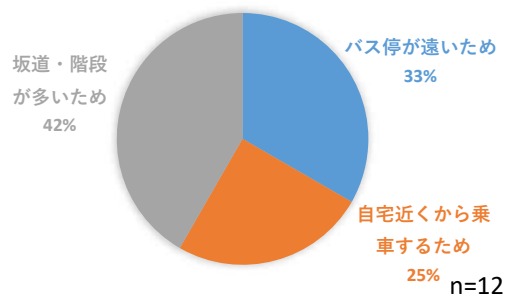
回答選択肢

- (1) バス停が遠いから必要である。
- (2) 自宅近くから乗車し、地域内の複数の生活関連施設近くで降車するような交通が必要である。
- (3) 坂道・階段が多く、徒歩や自転車での移動が困難なので、地域内の移動を楽にしてくれる交通が必要である。
- (4) その他(選択した回答の理由、自由意見)

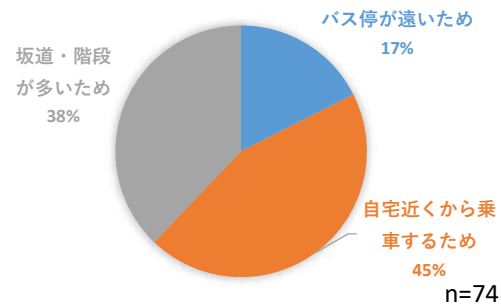
バス停空白地帯1・2の周辺地域内の団体



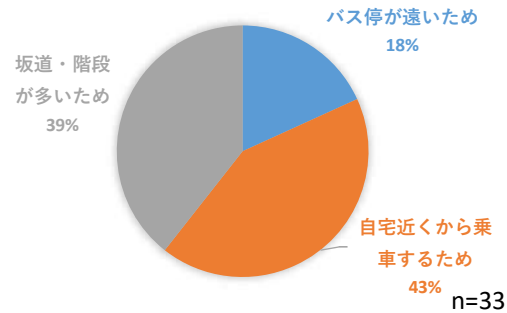
バス停空白地帯1・2内の団体



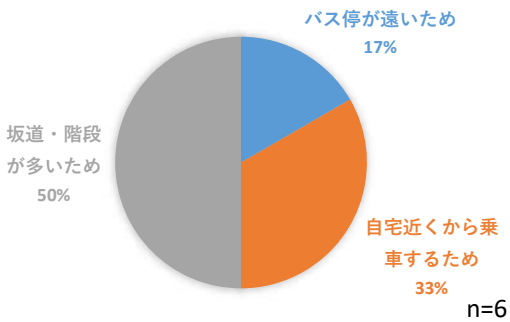
バス停空白地帯3・4の周辺地域内の団体



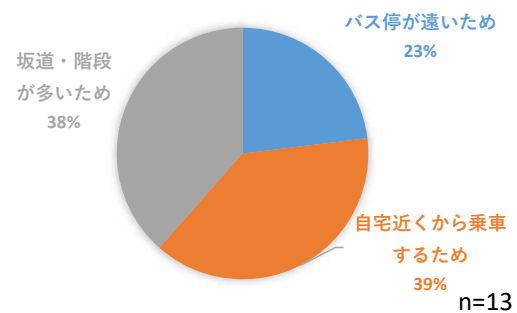
バス停空白地帯3・4内の団体



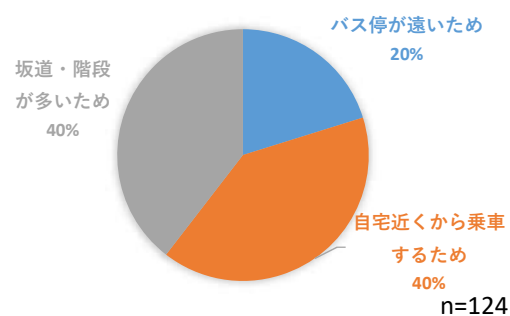
障害者団体



子育て支援団体



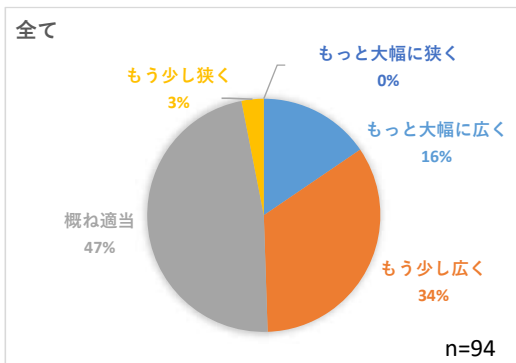
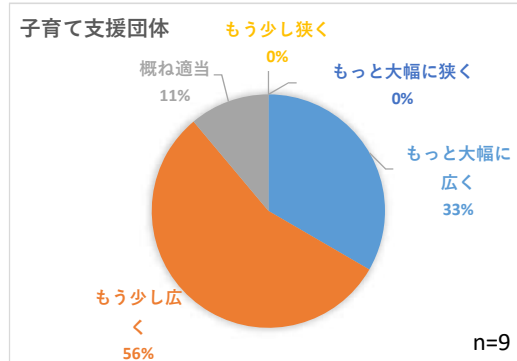
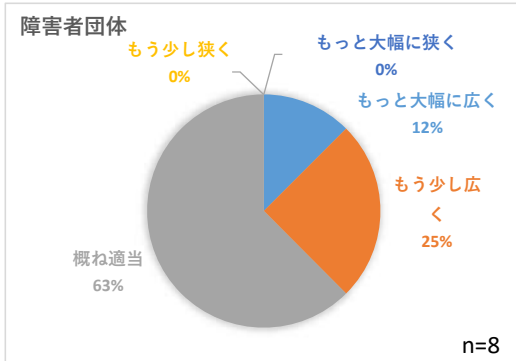
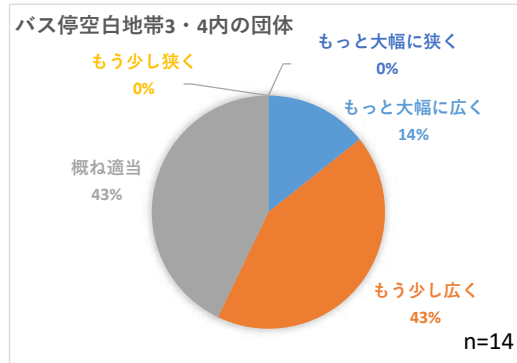
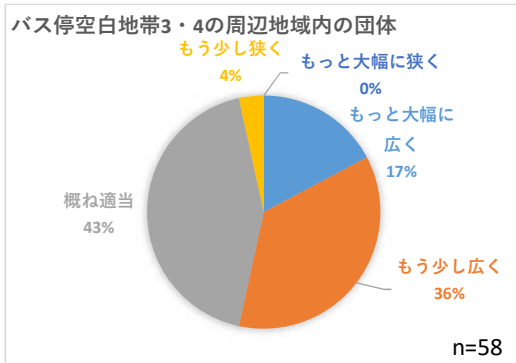
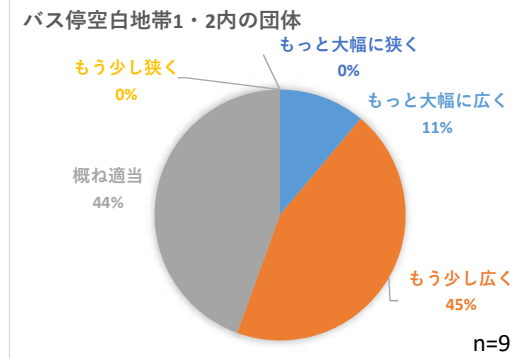
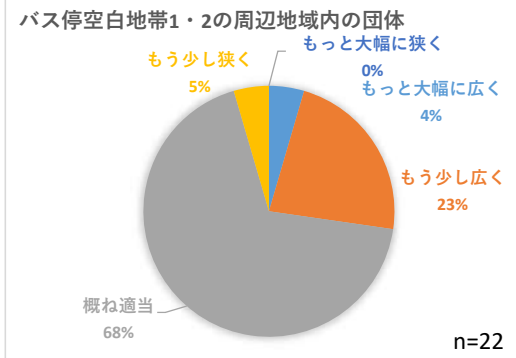
全て



設問6 新たな地域交通の導入に向けたモデル事業の候補地域について、区は、バス停空白地帯の位置、坂道・階段の分布等を踏まえ、検討・協議を進める上でのたたき台として別紙の範囲を考えていますが、どう思いますか。

回答選択肢

- (1) もっと大幅に広くしてほしい。
- (2) もう少し広くしてほしい。
- (3) 概ね適当である。
- (4) もう少し狭くしてほしい。
- (5) もっと大幅に狭くしてほしい。
- (6) その他（選択した回答の理由、自由意見）

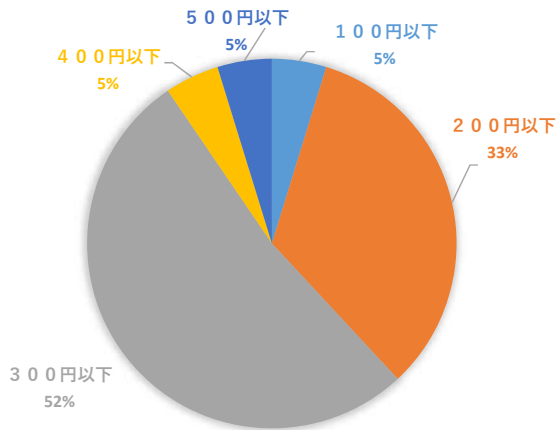


設問7 A I オンデマンド交通の運賃について、いくらまでなら乗ろうと思いますか？

回答選択肢

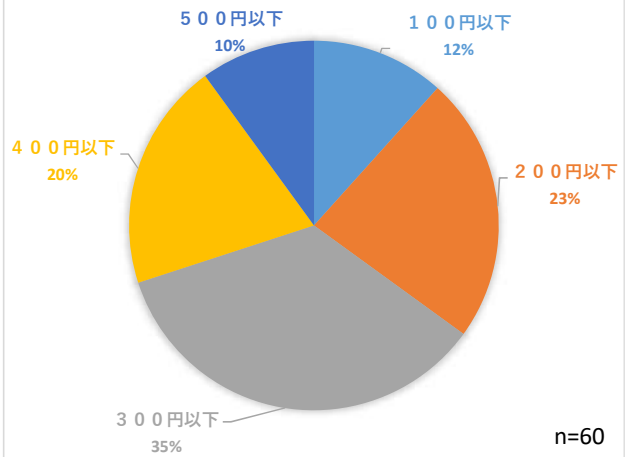
- (1) 100円以下
- (2) 200円以下
- (3) 300円以下
- (4) 400円以下
- (5) 500円以下
- (6) その他（選択した回答の理由、自由意見）

バス停空白地帯1・2の周辺地域内の団体



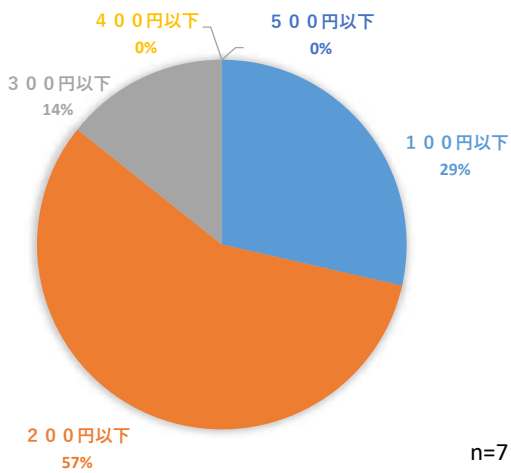
n=21

バス停空白地帯3・4の周辺地域内の団体



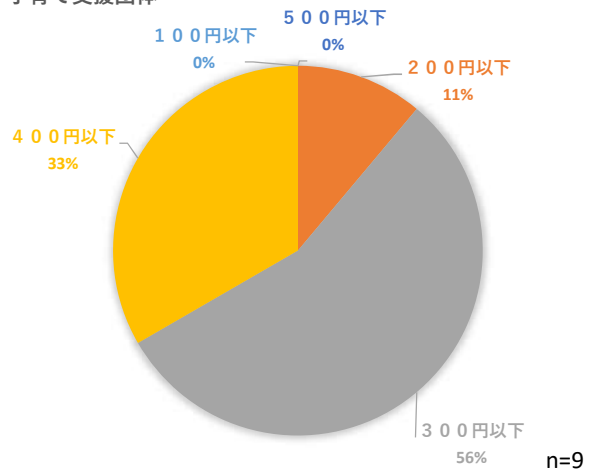
n=60

障害者団体



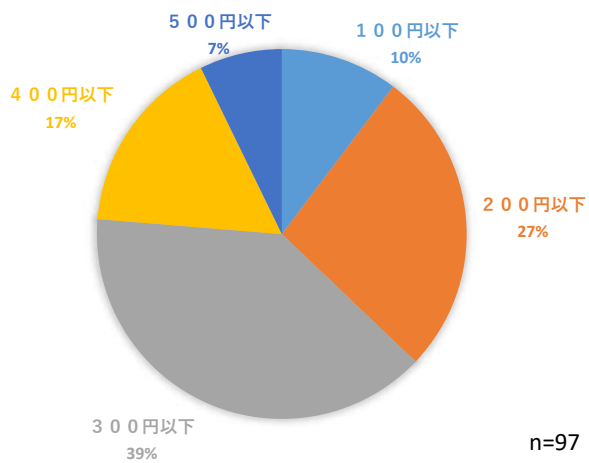
n=7

子育て支援団体



n=9

全て



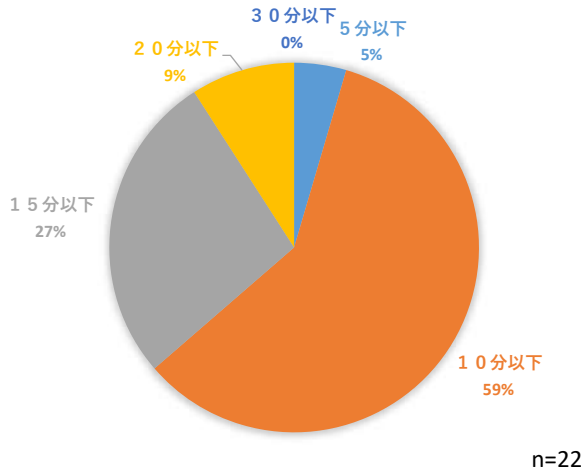
n=97

設問8 A | オンデマンド交通の待ち時間について、配車予約をしてから乗車するまで何分までなら許容できますか？

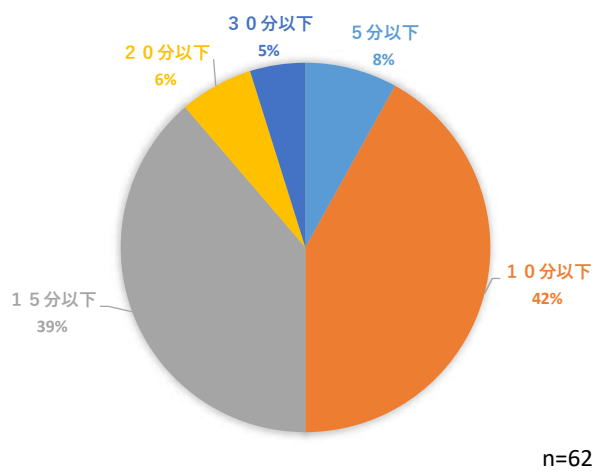
回答選択肢

- (1) 5分以下
- (2) 10分以下
- (3) 15分以下
- (4) 20分以下
- (5) 30分以下
- (6) その他（選択した回答の理由、自由意見）

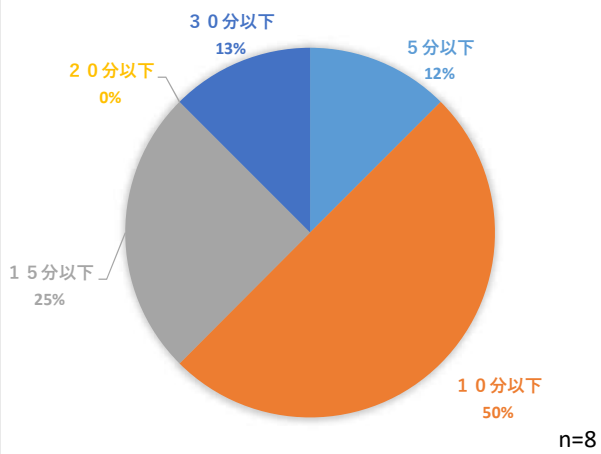
バス停空白地帯1・2の周辺地域内の団体



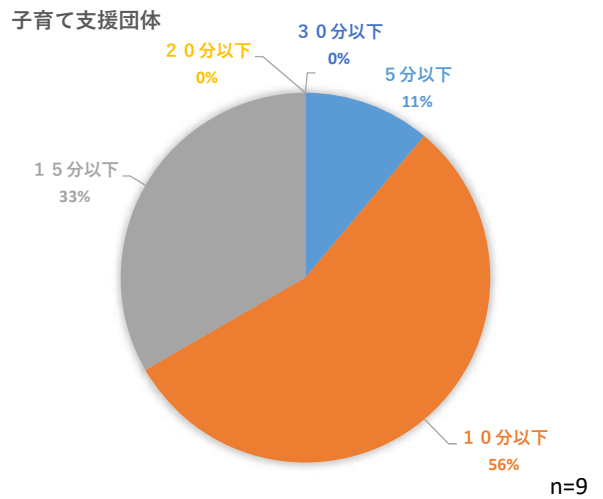
バス停空白地帯3・4の周辺地域内の団体



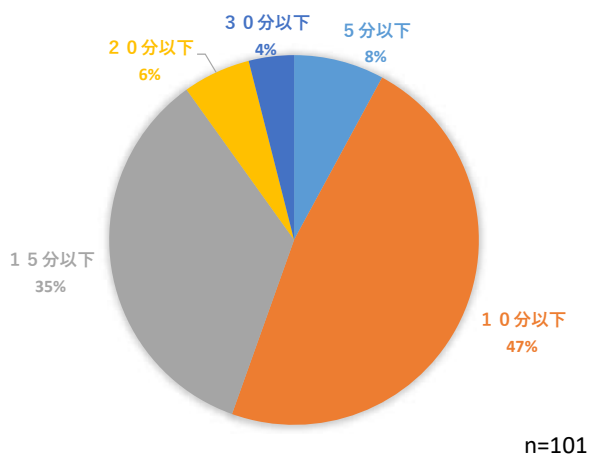
障害者団体



子育て支援団体



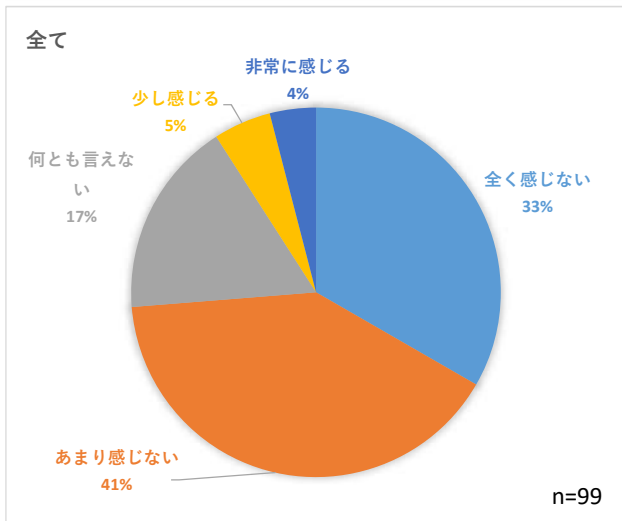
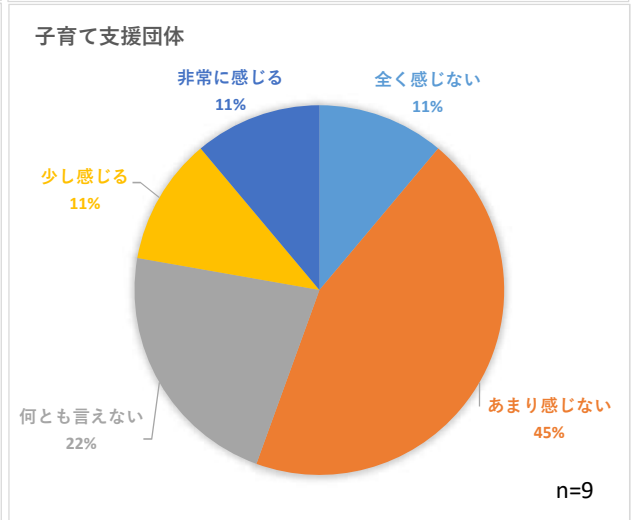
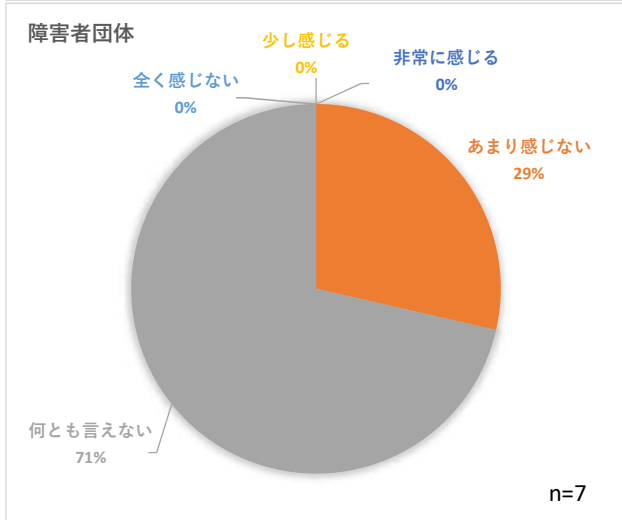
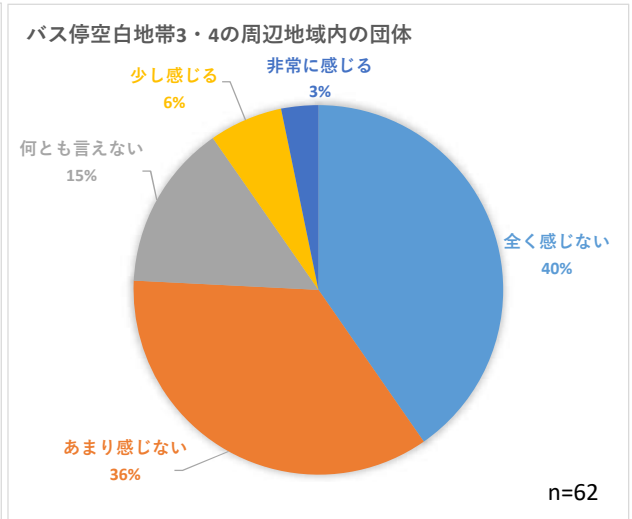
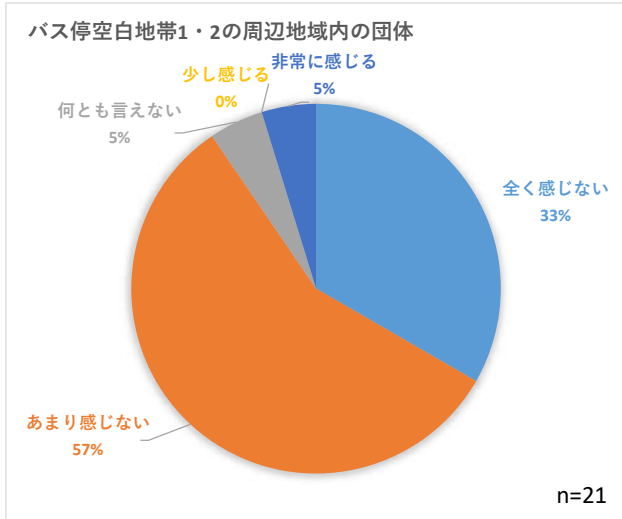
全て



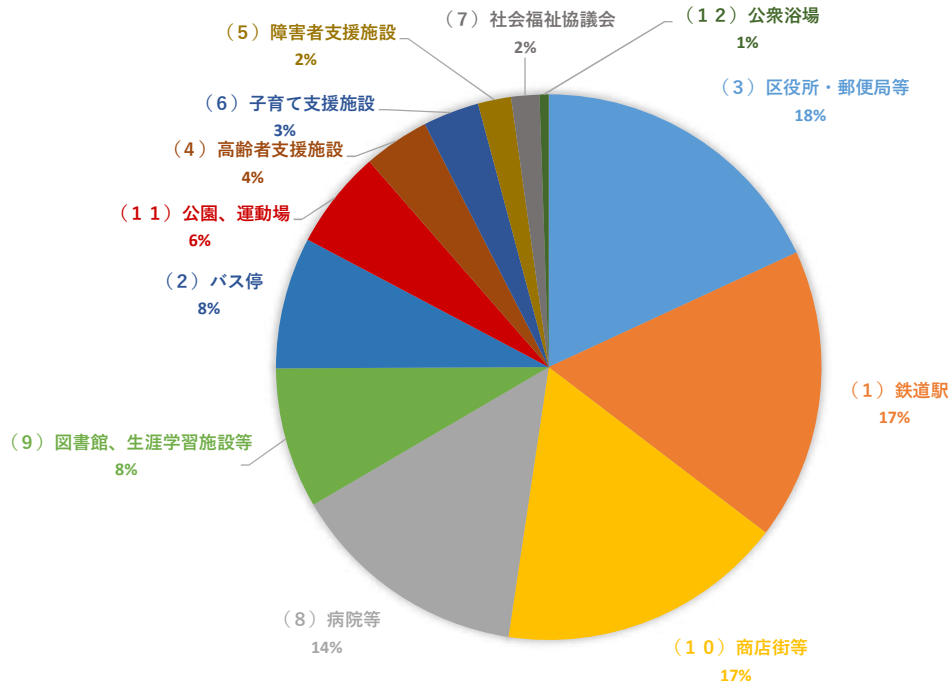
設問9 A I オンデマンド交通は、ハイエース等のワゴン車（10人乗り）を使う乗り合い交通となりますが、見知らぬ人と乗り合うことに抵抗感を感じますか？

回答選択肢

- (1) 全く感じない。
- (2) あまり感じない。
- (3) 何とも言えない。
- (4) 少し感じる。
- (5) 非常に感じる。
- (6) その他（選択した回答の理由、自由意見）

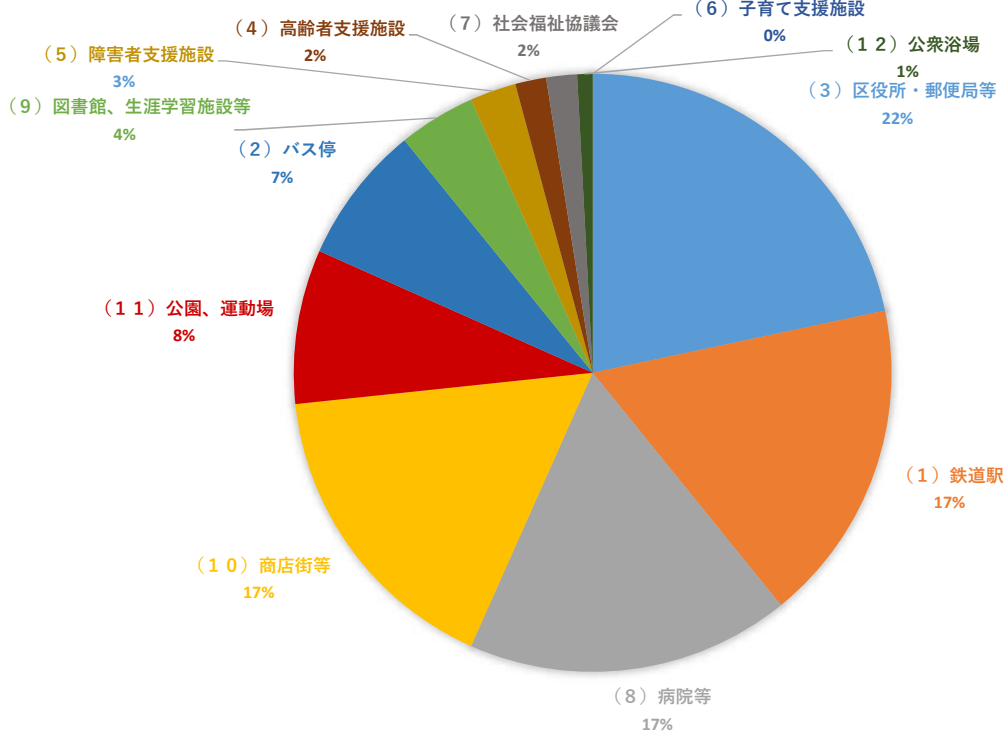


「必要である」と回答した人が日常生活で最も行く施設



n=359

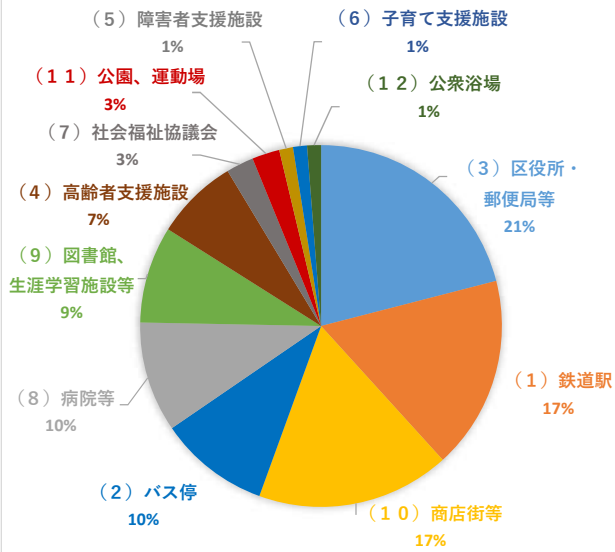
「不要であると」回答した人が日常生活で最も行く施設



n=120

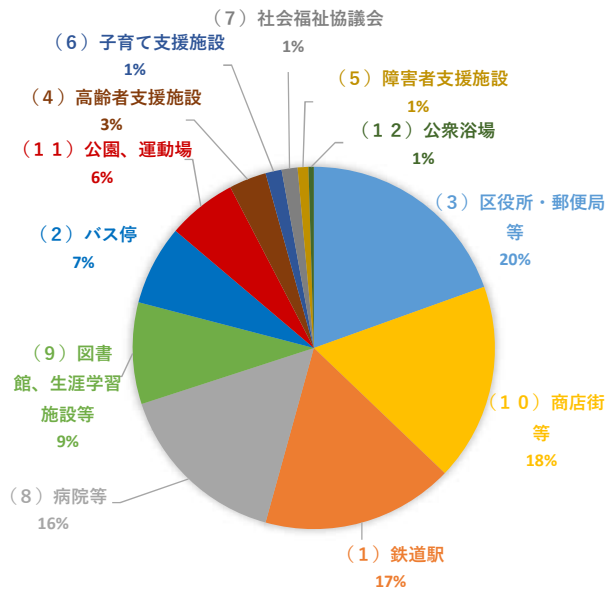
新しい地域交通に対して「必要である」と回答をした人について、日常生活で最も行く上位5つの施設（問1×問4（必要））

バス停空白地帯1・2の周辺地域内の団体



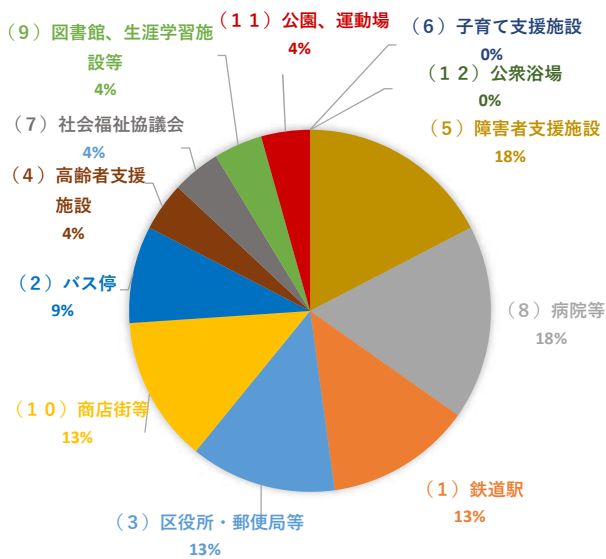
n=81

バス停空白地帯3・4の周辺地域内の団体



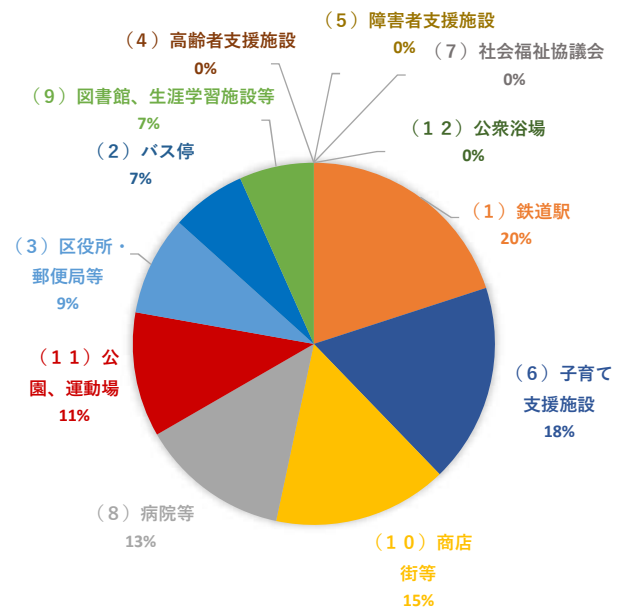
n=210

障害者団体



n=23

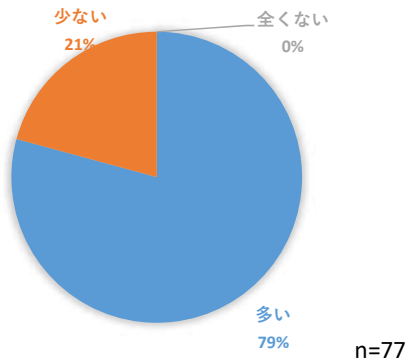
子育て支援団体



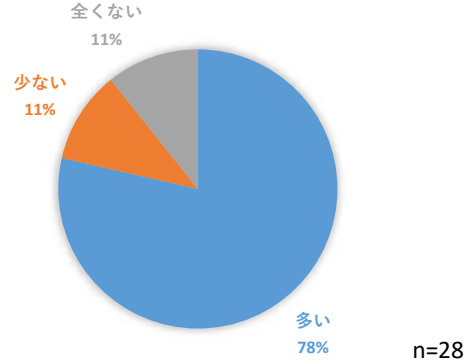
n=45

新しい地域交通に対して「必要である」「不要である」それぞれの回答をした人について、日常生活での移動手段ごとの利用頻度（問2×問4）

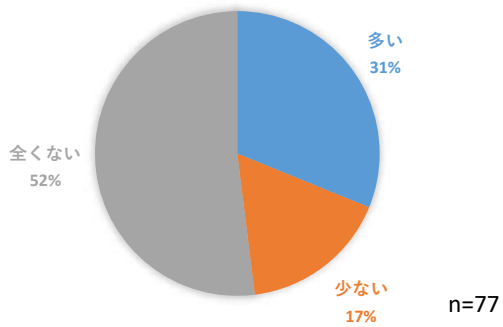
「必要である」と回答した人（徒歩）



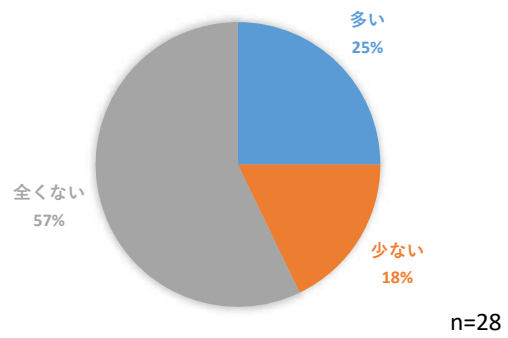
「不要である」と回答した人（徒歩）



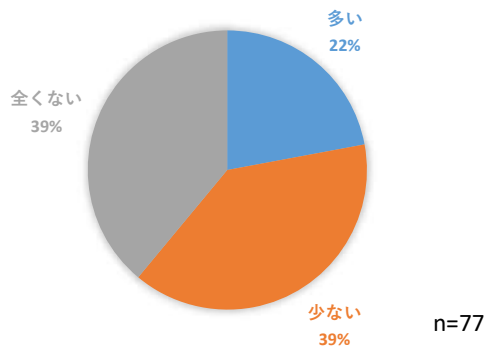
「必要である」と回答した人（自転車）



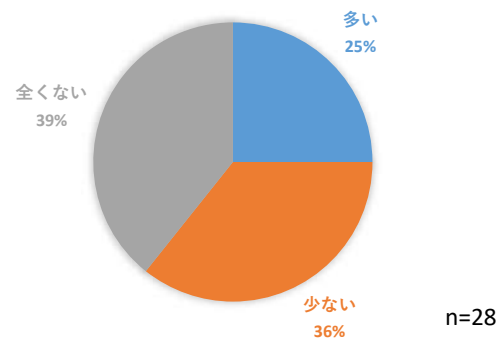
「不要である」と回答した人（自転車）



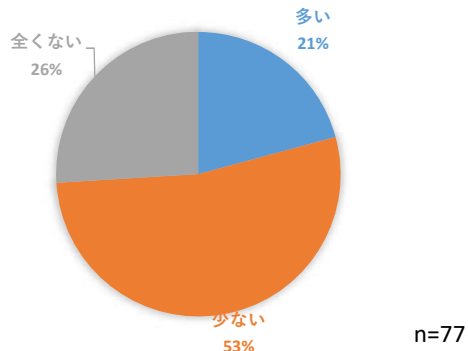
「必要である」と回答した人（バス）



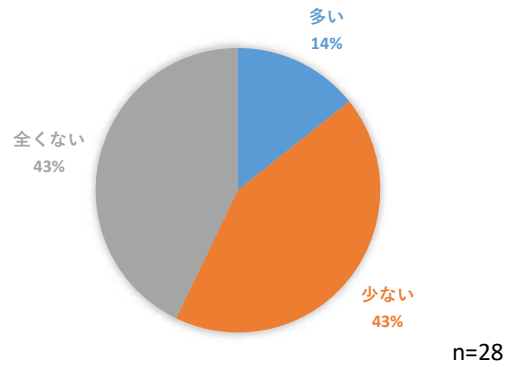
「不要である」と回答した人（バス）



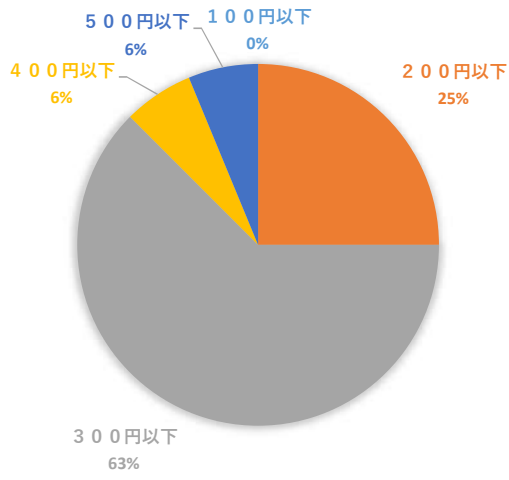
「必要である」と回答した人（タクシー）



「不要である」と回答した人（タクシー）

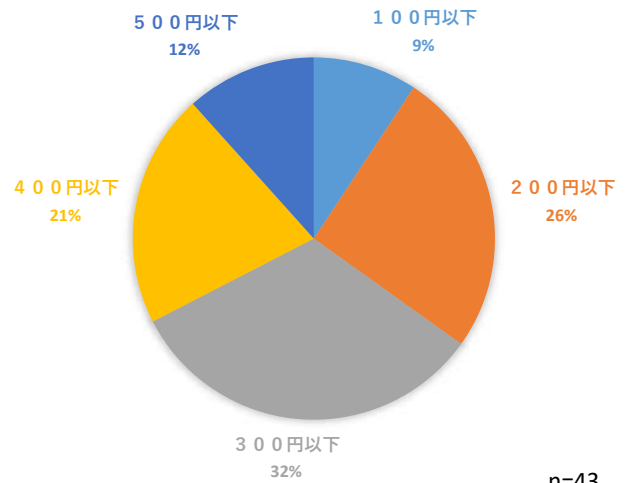


バス停空白地帯1・2の周辺地域内の団体



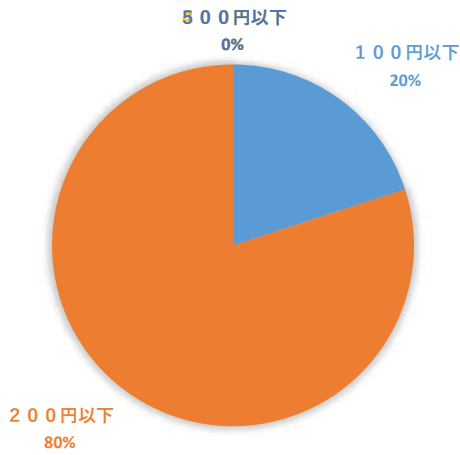
n=16

バス停空白地帯3・4の周辺地域内の団体



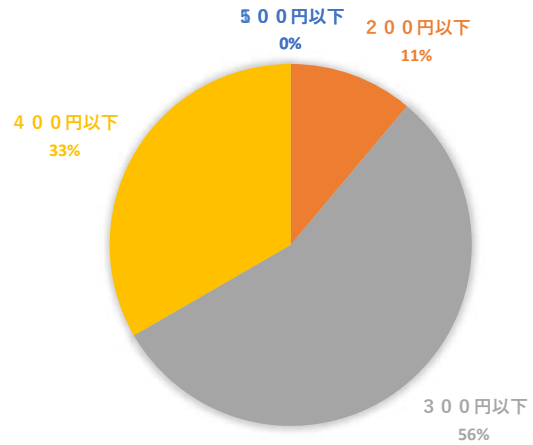
n=43

障害者団体



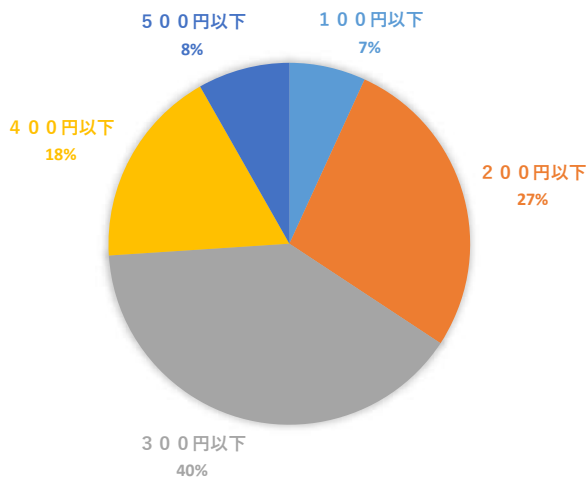
n=5

子育て支援団体



n=9

子育て支援団体



n=73