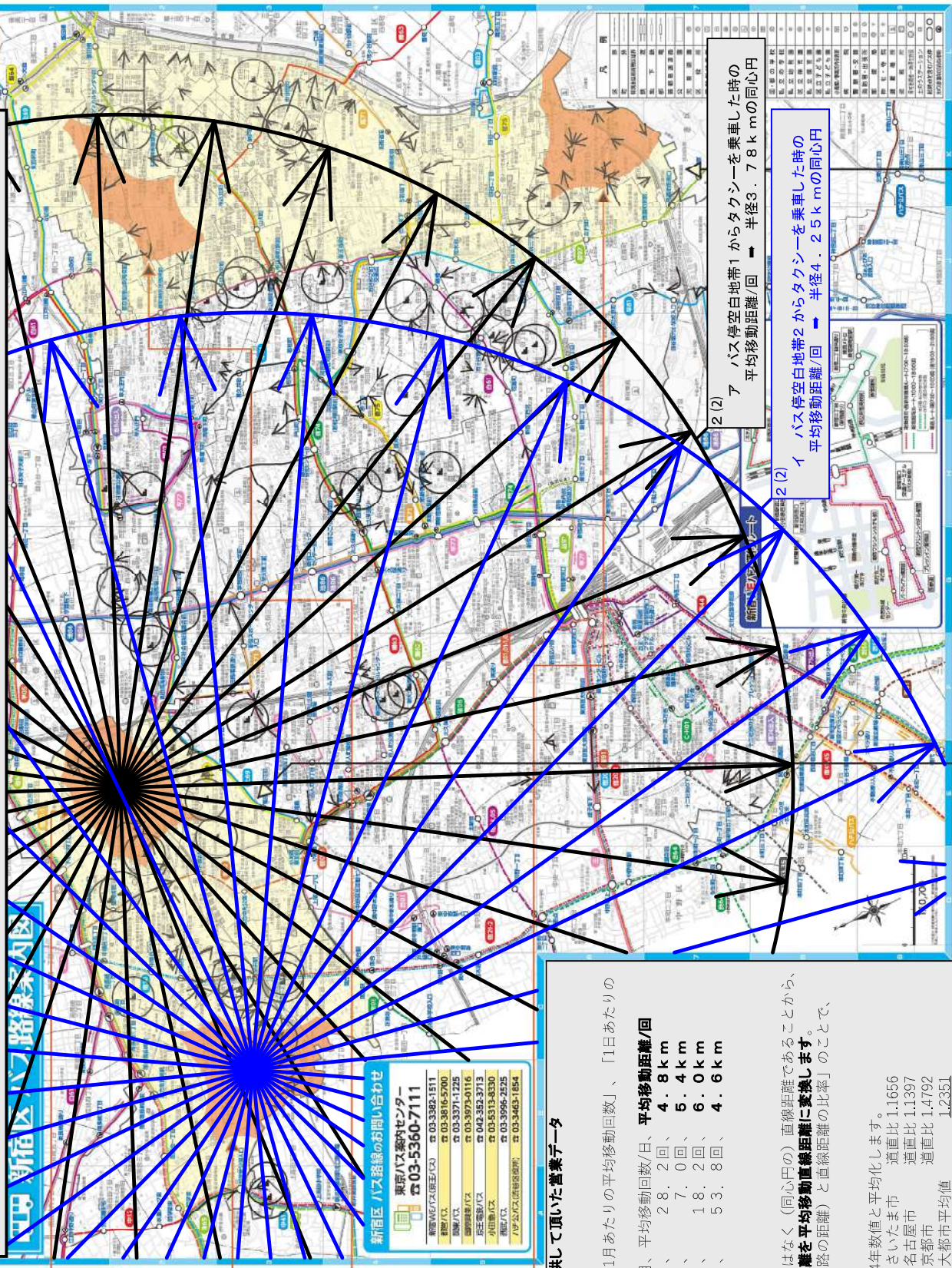


バス停空白地帯1、2からタクシーを乗車した時の平均移動距離図



バス停空白地帯1  
下落合一丁目、下落合二丁目、下落合三丁目、下落合四丁目、高田馬場三丁目の各一部

バス停空白地帯2  
中落合一丁目、西落合一丁目、西落合二丁目、中井一丁目、中井二丁目、上落合三丁目の各一部

バス停空白地帯3  
東五軒町、西五軒町、森北町、旗土八幡町、赤城元町、赤城下町、天神町、矢来町の各一部

バス停空白地帯4  
荻保一丁目、荻保二丁目、荻保三丁目、四谷一丁目、須賀町、南元町の各一部

新宿区 バス路線の問い合わせ

東京バス案内センター  
☎03-5360-7111

東武バス(東武バス)	☎03-3382-1511
東武バス(東武バス)	☎03-3816-5700
東武バス	☎03-3371-1225
東武バス	☎03-5973-0116
西武バス	☎042-352-3713
小田急バス	☎03-5573-8330
京王バス(京王バス)	☎03-3996-2525
京王バス(京王バス)	☎03-3963-1854

1 分科会(第4回)にて、㈱グリーンキャブ様から提供して頂いた営業データ

- (1) データ期間  
令和5年1月1日～7月31日の7箇月間
- (2) 各バス停空白地帯からタクシーを乗車した時の「1日あたりの平均移動回数」、「1日あたりの平均移動回数」、「1回あたりの平均移動距離」
- |                 | 平均移動回数/月 | 平均移動回数/日 | 平均移動距離/回 |
|-----------------|----------|----------|----------|
| ア バス停空白地帯1 から乗車 | 845.6回   | 28.2回    | 4.8km    |
| イ バス停空白地帯2 から乗車 | 208.7回   | 7.0回     | 5.4km    |
| ウ バス停空白地帯3 から乗車 | 545.6回   | 18.2回    | 6.0km    |
| エ バス停空白地帯4 から乗車 | 1615.4回  | 53.8回    | 4.6km    |

2 上記提供データを図に表現してみました

- (1) 図に表現し易いのは(ジグザグの)移動距離ではなく(同心円の)直線距離であることから、以下のとおり平均直線比を用いて上記平均移動距離を平均移動直線距離に変換します。(直線比とは、「2地点間を結ぶ道路距離(最短経路の距離)と直線距離の比」のこと、道路距離/直線距離で算出するもの)
- 1983年 東京23区 直線比 1.3
  - 2014年 横浜市 道直比 1.1786
  - 2014年 さいたま市 道直比 1.1656
  - 2014年 千葉市 道直比 1.1676
  - 2014年 名古屋市 道直比 1.1397
  - 2014年 大阪市 道直比 1.1750
  - 2014年 京都市 道直比 1.4792
  - 2014年 神戸市 道直比 1.3399
  - 2014年 大都市平均値 1.2351
- ★ 1983年東京23区 道直比1.3 と 2014年大都市平均値 1.2351の 平均直線比 1.27

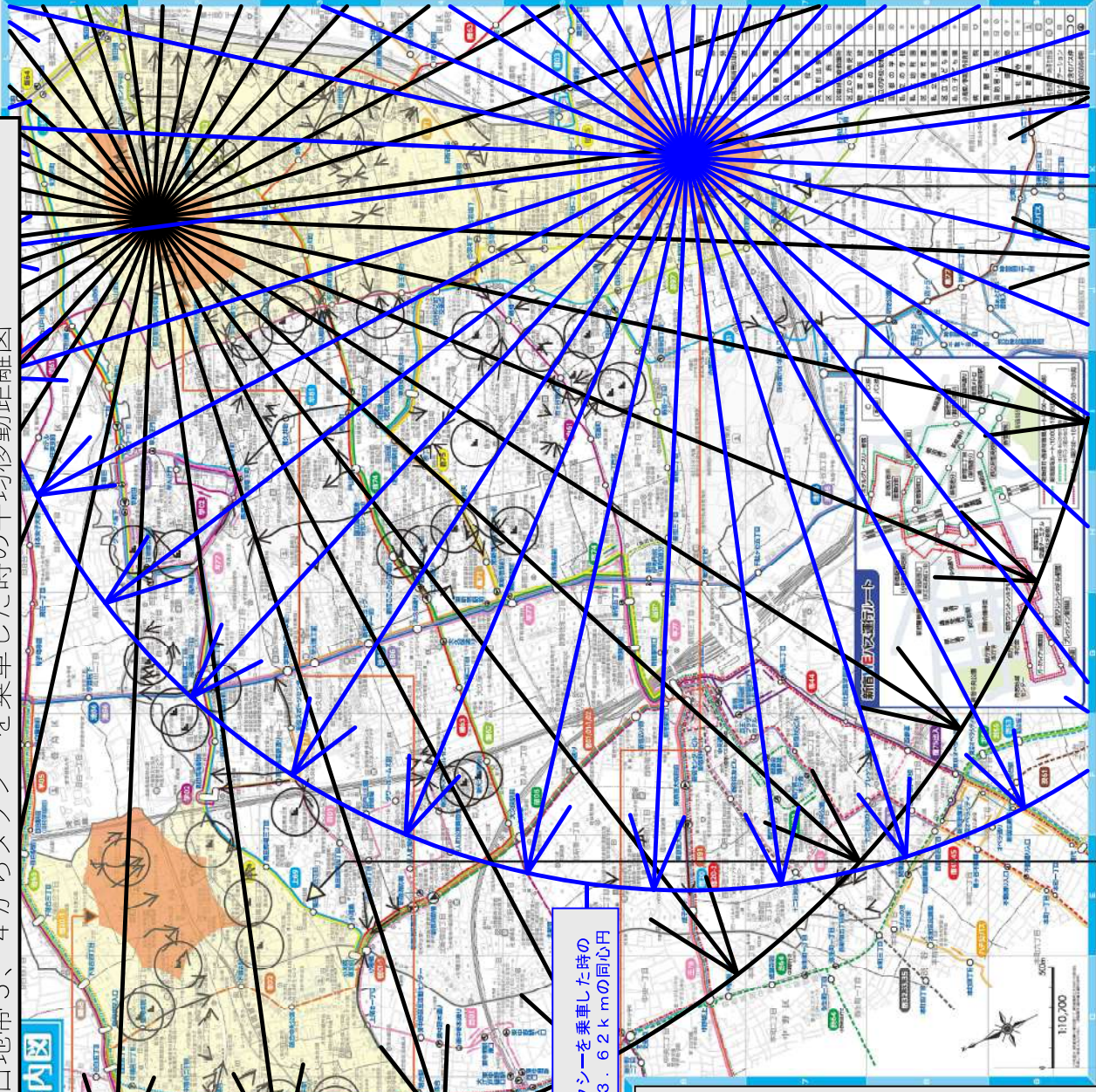
(2) 平均移動距離から平均移動直線距離への変換結果

	平均移動距離/回	平均移動直線距離/回
ア バス停空白地帯1 から乗車	4.8km	3.78km
イ バス停空白地帯2 から乗車	5.4km	4.25km
ウ バス停空白地帯3 から乗車	6.0km	4.72km
エ バス停空白地帯4 から乗車	4.6km	3.62km

区が考える新しい地域交通の導入候補地域  
(バス停空白地帯3、4の周辺地域)

区が考える新しい地域交通の導入候補地域  
(バス停空白地帯1、2の周辺地域)

バス停空白地帯3、4からタクシーを乗車した時の平均移動距離図



新宿区バス路線案内図

バス停空白地帯1  
下落合一丁目、下落合二丁目、下落合三丁目、下落合四丁目、高田馬場三丁目の各一部

バス停空白地帯2  
中落合四丁目、西落合一丁目、西落合二丁目、中井一丁目、中井二丁目、上落合三丁目の各一部

バス停空白地帯3  
東五軒町、西五軒町、森田町、筑士八幡町、赤城元町、赤城下町、天神町、矢来町の各一部

バス停空白地帯4  
若原一丁目、若原二丁目、若原三丁目、四谷一丁目、須賀町、南元町の各一部

2 (2) ウ バス停空白地帯3からタクシーを乗車した時の平均移動距離/回 → 半径4.72kmの同心円

エ バス停空白地帯4からタクシーを乗車した時の平均移動距離/回 → 半径3.62kmの同心円

区が考える新しい地域交通の導入候補地域  
(バス停空白地帯3、4の周辺地域)

区が考える新しい地域交通の導入候補地域  
(バス停空白地帯1、2の周辺地域)

1 分科会(第4回)にて、㈱グリーンキャブ様から提供して頂いた営業データ

(1) データ期間 令和5年1月1日～7月31日の7箇月間

(2) 各バス停空白地帯からタクシーを乗車した時の「1月あたりの平均移動回数」、「1日あたりの平均移動回数」、「1回あたりの平均移動距離」

	平均移動回数/月	平均移動回数/日	平均移動距離/回
ア バス停空白地帯1から乗車	845.6回	28.2回	4.8km
イ バス停空白地帯2から乗車	208.7回	7.0回	5.4km
ウ バス停空白地帯3から乗車	545.6回	18.2回	6.0km
エ バス停空白地帯4から乗車	1615.4回	53.8回	4.6km

2 上記提供データを図に表現してみました

(1) 図に表現するために  
図に表現しやすいのは(ジグザグの)移動距離ではなく(同心円の)直線距離であることから、以下のとおり平均直線比を用いて上記平均移動距離を平均移動直線距離に変換します。  
(直線比とは、「12地点間を結ぶ道路距離(最短経路の距離)と直線距離の比」のこと、道路距離/直線距離で算出するもの)

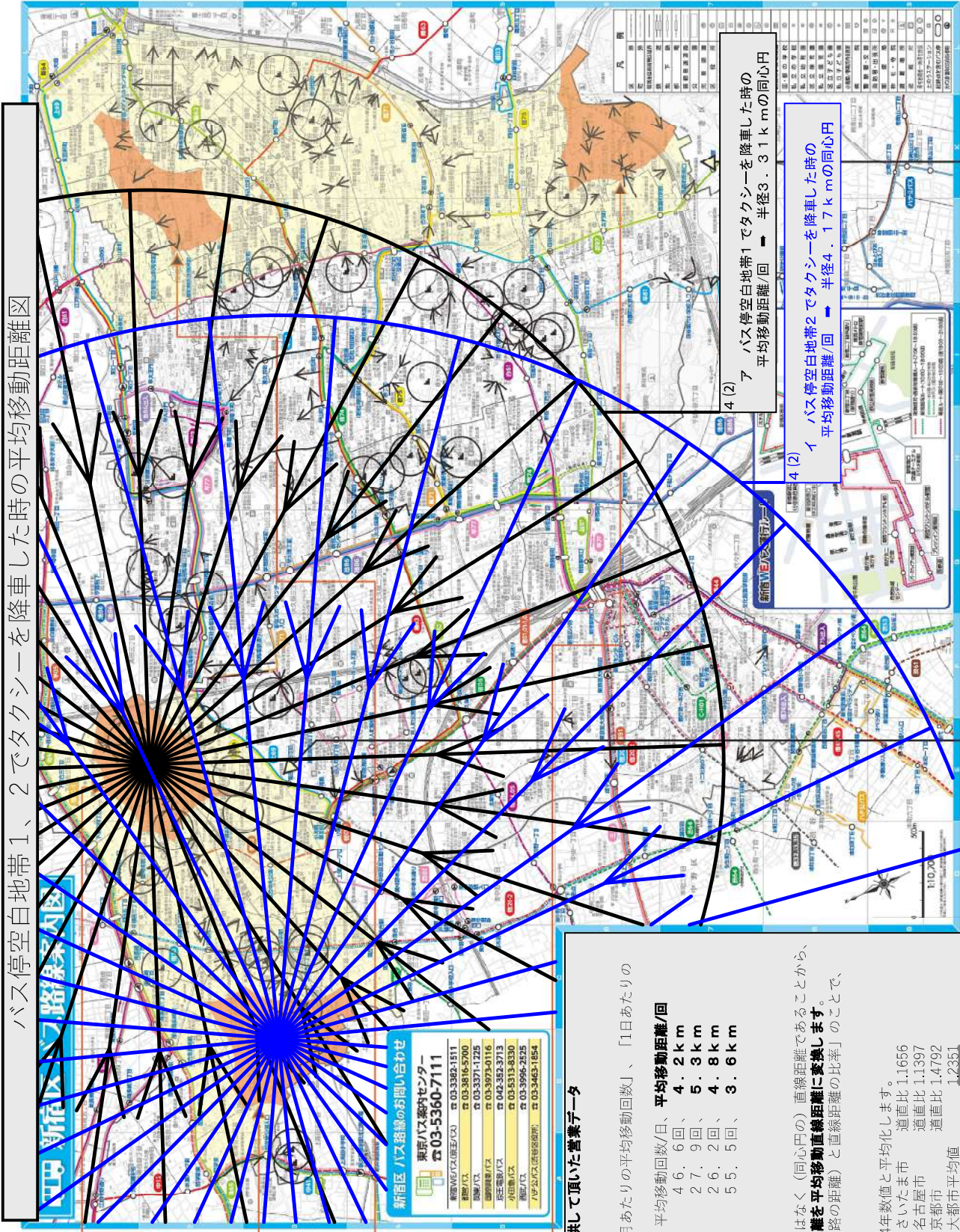
- 1983年 東京23区 直線比 1.3
- 2014年 横浜市 道直比 1.1786、2014年 さいたま市 道直比 1.1656
- 2014年 千葉市 道直比 1.1676、2014年 名古屋市 道直比 1.1397
- 2014年 大阪市 道直比 1.1750、2014年 京都市 道直比 1.4792
- 2014年 神戸市 道直比 1.3399、2014年 大都市平均値 1.2351

★ 1983年東京23区・道直比1.3と2014年大都市平均値1.2351の平均直線比1.27

(2) 平均移動距離から平均移動直線距離への変換結果

	平均移動距離/回	平均直線距離/回	平均移動直線距離/回
ア バス停空白地帯1から乗車	4.8km	÷ 1.27	3.78km
イ バス停空白地帯2から乗車	5.4km	÷ 1.27	4.25km
ウ バス停空白地帯3から乗車	6.0km	÷ 1.27	4.72km
エ バス停空白地帯4から乗車	4.6km	÷ 1.27	3.62km

# バス停空白地帯1、2でタクシーを降車した時の平均移動距離図



バス停空白地帯1  
下落合一丁目、下落合二丁目、下落合三丁目、下落合四丁目、高田馬場三丁目の各一部

バス停空白地帯2  
中落合一丁目、西落合一丁目、西落合二丁目、中井一丁目、中井二丁目、上落合三丁目の各一部

バス停空白地帯3  
東五軒町、西五軒町、森北町、旗土八幡町、赤城元町、赤城下町、天神町、矢来町の各一部

バス停空白地帯4  
荻保一丁目、荻保二丁目、荻保三丁目、四谷一丁目、須賀町、南元町の各一部

新宿区 バス路線の問い合わせ

東京バス案内センター  
☎03-5360-7111

新宿バス(東区バス)	☎03-3382-1511
東横バス	☎03-3816-5700
山手バス	☎03-3371-1125
西横バス	☎03-5973-0116
西武バス	☎042-352-3713
小田急バス	☎03-5513-8330
京王バス	☎03-3996-2525
7-Elevenバス(貸送部)	☎03-3463-1854

ア バス停空白地帯1でタクシーを降車した時の平均移動距離/回 → 半径3.31kmの同心円

イ バス停空白地帯2でタクシーを降車した時の平均移動距離/回 → 半径4.17kmの同心円

区が考える新しい地域交通の導入候補地域 (バス停空白地帯3、4の周辺地域)

区が考える新しい地域交通の導入候補地域 (バス停空白地帯1、2の周辺地域)

## 3 分科会(第4回)にて、網グリーンキャブから提供して頂いた営業データ

(1) データ期間 令和5年1月1日～7月31日の7箇月間

(2) 各バス停空白地帯でタクシーを降車した時の「1月あたりの平均移動回数」、「1日あたりの平均移動回数」、「1回あたりの平均移動距離」

	平均移動回数/月	平均移動回数/日	平均移動距離/回
ア バス停空白地帯1で降車	139.8	4.6	4.2km
イ バス停空白地帯2で降車	83.7	2.7	5.3km
ウ バス停空白地帯3で降車	78.5	2.6	4.8km
エ バス停空白地帯4で降車	166.5	5.5	3.6km

4 上記提供データを図に表現してみました

(1) 図に表現しやすいのは(ジグザグの)移動距離ではなく(同心円の)直線距離であることから、以下のとおり平均道直比を用いて上記平均移動距離を平均移動直線距離に変換します。(道直比とは、「2地点間を結ぶ道路距離(最短経路の距離)と直線距離の比率」のこと、道路距離/直線距離で算出するもの)

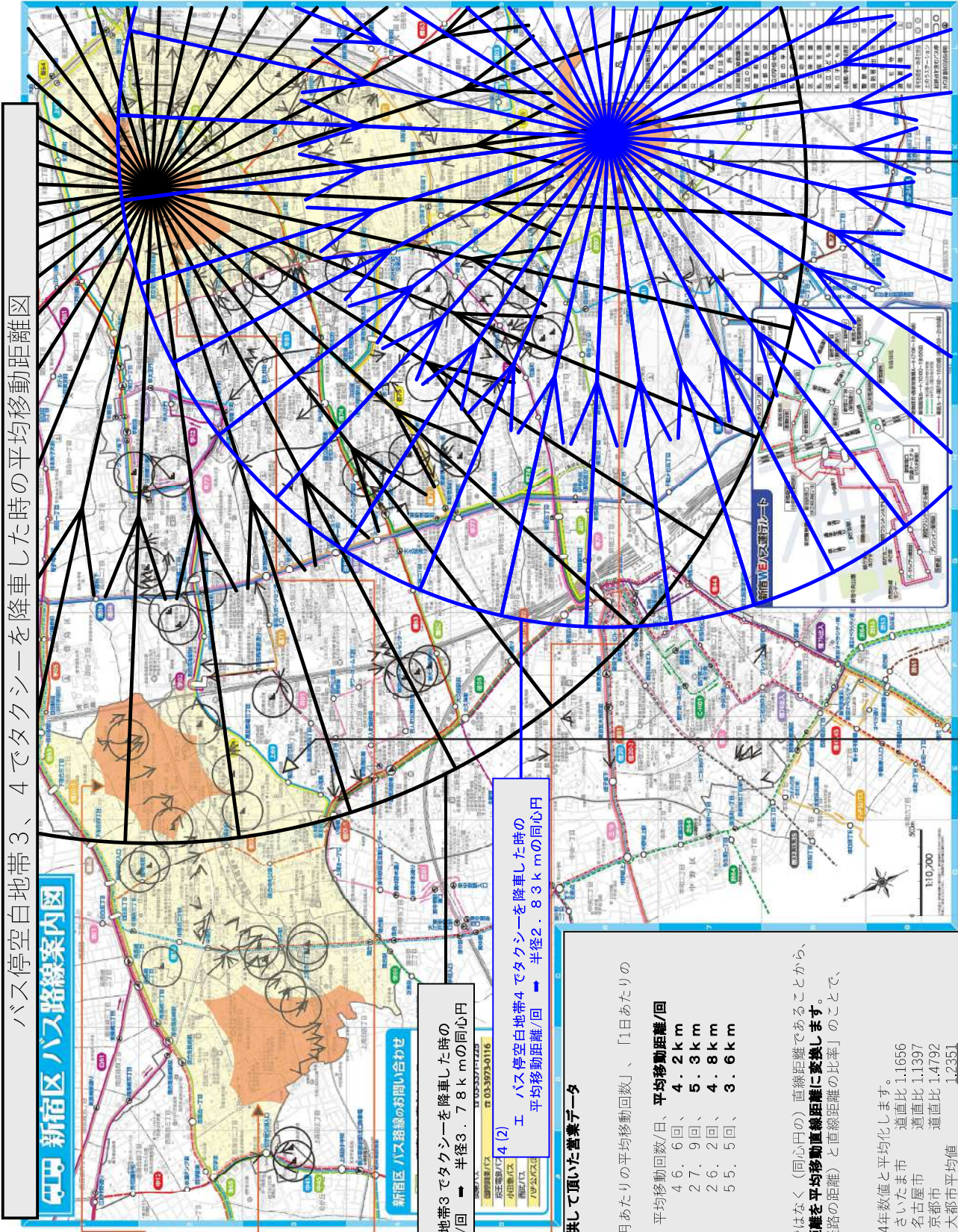
- 1983年 東京23区 道直比 1.3
- 2014年 横浜市 道直比 1.1786
- 2014年 さいたま市 道直比 1.1656
- 2014年 千葉市 道直比 1.1676
- 2014年 名古屋市 道直比 1.1997
- 2014年 大阪市 道直比 1.1750
- 2014年 京都市 道直比 1.4792
- 2014年 神戸市 道直比 1.3399
- 2014年 大都市平均値 1.2351

★ 1983年東京23区 道直比1.3 と2014年大都市平均値 1.2351の平均道直比 1.27

(2) 平均移動距離から平均移動直線距離への変換結果

	平均移動距離/回	平均道直比	平均移動直線距離/回
ア バス停空白地帯1で降車	4.2km	1.27	3.31km
イ バス停空白地帯2で降車	5.3km	1.27	4.17km
ウ バス停空白地帯3で降車	4.8km	1.27	3.78km
エ バス停空白地帯4で降車	3.6km	1.27	2.83km

バス停空白地帯3、4でタクシーを降車した時の平均移動距離図



区が考える新しい地域交通の導入候補地域 (バス停空白地帯3、4の周辺地域)

区が考える新しい地域交通の導入候補地域 (バス停空白地帯1、2の周辺地域)

バス停空白地帯1  
下落合一丁目、下落合二丁目、下落合三丁目、下落合四丁目、高田馬場三丁目の各一部

バス停空白地帯2  
中落合一丁目、西落合一丁目、西落合二丁目、中井一丁目、中井二丁目、上落合三丁目の各一部

バス停空白地帯3  
東五軒町、森田町、坂土八幡町、赤城元町、赤城下町、天神町、矢来町の各一部

バス停空白地帯4  
岩保一丁目、岩保二丁目、岩保三丁目、四谷一丁目、須賀町、南元町の各一部

4 (2) ウ バス停空白地帯3でタクシーを降車した時の平均移動距離/回 → 半径3.78kmの同心円

4 (2) エ バス停空白地帯4でタクシーを降車した時の平均移動距離/回 → 半径2.83kmの同心円

3 分科会(第4回)にて、㈱グリーンキャブ様から提供して頂いた営業データ

(1) データ期間 令和5年1月1日～7月31日の7箇月間

(2) 各バス停空白地帯でタクシーを降車した時の「1月あたりの平均移動回数」、「1日あたりの平均移動回数」、「1回あたりの平均移動距離」

	平均移動回数/月	平均移動回数/日	平均移動距離/回
ア バス停空白地帯1で降車	1398	46	6回、4.2km
イ バス停空白地帯2で降車	837	27	9回、5.3km
ウ バス停空白地帯3で降車	785	26	2回、4.8km
エ バス停空白地帯4で降車	1665	55	5回、3.6km

4 上記提供データを図に表現してみました

(1) 図に表現し易いのは(ジグザグの)移動距離ではなく(同心円の)直線距離であることから、以下のとおり平均道直比を用いて上記平均移動距離を平均移動直線距離に変換します。  
(道直比とは、「2地点間を結ぶ道路距離(最短経路の距離)と直線距離の比」のこと、道路距離/直線距離で算出するもの)

- 1983年 東京23区 道直比 1.3
- 2014年 さいたま市 道直比 1.1656
- 2014年 横浜市 道直比 1.1786
- 2014年 千葉市 道直比 1.1676
- 2014年 大阪市 道直比 1.1750
- 2014年 神戸市 道直比 1.3399
- 2014年 大都市平均値 1.2351

★ 1983年東京23区 道直比1.3 と 2014年大都市平均値 1.2351 の 平均道直比 1.27

(2) 平均移動距離から平均移動直線距離への変換結果

	平均移動距離/回	平均道直比	平均移動直線距離/回
ア バス停空白地帯1で降車	4.2km	1.27	3.31km
イ バス停空白地帯2で降車	5.3km	1.27	4.17km
ウ バス停空白地帯3で降車	4.8km	1.27	3.78km
エ バス停空白地帯4で降車	3.6km	1.27	2.83km