

# ゼロカーボンシティの 実現に向けて取り組みます

区では、2050年にCO<sub>2</sub>排出量を実質ゼロにする「ゼロカーボンシティ」を目指すことを6月5日に表明しました。「ゼロカーボンシティ」実現のために、区は区民・事業者と連携・協力し、省エネルギー等の環境配慮の取り組みを推進していきます。

【問合せ】▶ゼロカーボンシティについて…環境対策課環境計画係(本庁舎7階) ☎(5273)3763・FAX(5273)4070、▶都市再開発の制度について…防災都市づくり課(本庁舎8階) ☎(5273)3844・FAX(3209)9227、▶牛込保健センター等複合施設の建て替えについて…施設課施設第一係(第2分庁舎分館2階) ☎(5273)3792・FAX(5272)8691へ。

## ●ゼロカーボンシティとは?

脱炭素社会に向けて、2050年二酸化炭素実質排出量ゼロに取り組むことを表明した地方公共団体のことです。

## ■実現に向けた当面の取り組み

### ①新宿再エネオークションの実施

電力オークションシステム「エネオク」を活用した「新宿再エネオークション」を、9月を目途に開始します。環境に優しく、電力調達コスト削減にもつながる太陽光・風力・バイオマス等の再エネ電力への切り替えを推進します。本事業実施にあたり、(株)エナジーバンクと協定を締結します。



### ②都市再開発の制度によるカーボンマイナスの推進

都市再開発の制度を改正し、CO<sub>2</sub>排出量削減等、環境に配慮した建物の建築を推進します。

### ③区有施設におけるCO<sub>2</sub>排出量削減に向けた基本方針の検討

環境に配慮した電力調達や建て替え時の方策など、区有施設におけるCO<sub>2</sub>排出量削減に向けた基本方針の策定(令和4年度策定予定)に向けて検討を進めます。

建て替え時の方策のリーディングケースとして、LED照明の導入や外壁における断熱材の利用など環境に配慮した、牛込保健センター等複合施設(右図)の建て替えがあります。



### ④第三次環境基本計画改定に向けた骨子案の作成

令和4年度の第三次環境基本計画改定に向けて、2030年度のCO<sub>2</sub>削減目標の見直し等を環境審議会等で検討し、12月を目途に骨子案を作成します。

## ●6月5日(土)は環境の日

1972年6月5日からストックホルムで開催された「国連人間環境会議」を記念して定められたもので、環境保全に対する関心と、保全に関する活動を行う意欲を高める日です。



# 新宿区ゼロカーボンシティ表明

近年、全国各地で地球温暖化の影響と考えられる記録的な猛暑や台風の巨大化等による災害が多発しており、私たちの生活基盤を揺るがす事態となっています。

2018年に公表されたIPCC(国連の気候変動に関する政府間パネル)の特別報告書では、「気温上昇を2度よりリスクの低い1.5度に抑えるためには、2050年までにCO<sub>2</sub>の実質排出量をゼロにすることが必要」とされています。

我が国においても、令和2年10月の内閣総理大臣所信表明で「2050年温室効果ガス排出実質ゼロ」が宣言されました。

こうした状況にあって、区が率先して地球温暖化対策の更なる推進に向けた決意を示すことで、区内におけるCO<sub>2</sub>排出削減をより一層促進させていくとともに、国が目指す「経済と環境の好循環」にもつなげていく必要があります。

区は、区民・事業者等と一体となって連携・協力しながら、2050年までに区のCO<sub>2</sub>排出量実質ゼロを目指す「ゼロカーボンシティ」実現に向けて取り組むことを、ここに広く表明します。

令和3年6月5日 新宿区長 吉住 健一

# 7月19日(月)から9月5日(日)まで(8月10日~23日は除く) 東京2020大会の交通対策

東京2020大会期間中は、さまざまな交通対策が実施されます。左記期間前後にも会場整備、聖火リレーや開・閉会式に伴う交通規制等があります。期間中は道路のう回や輸送ルートを変えた通行にご理解・ご協力をお願いします。

【問合せ】東京2020お問い合わせ窓口 ☎0570(09)2020へ。

【区の担当課】東京オリンピック・パラリンピック開催等担当課(第1分庁舎7階) ☎(5273)4220・FAX(5273)3931

## 交通対策

### 【競技会場周辺】

通行規制エリアやう回エリアを設けるほか、大会関係車両専用レーンや優先レーン等を設置します。会場周辺の交通対策を下図二次元コードでご覧いただけます。



▼看板デザイン



国立競技場周辺では、会場整備等のため、6月8日(火)~9月30日(木)の期間中交通規制を実施します

右図二次元コードから国立競技場(オリンピックスタジアム)周辺の交通対策イメージを確認できます。



### 【選手等の大会関係者輸送ルート】

大会ルート・練習会場ルート・代替ルートが設けられます。桜色の標識(右図)や路面表示が目印です。



▲大会関係者を輸送するルート

### 【高速道路】

高速道路の本線料金所での通行制限や、交通状況に応じた入口閉鎖等を実施します。  
※一般道路の一部で信号調整を実施します。



◀高速道路の交通対策

首都高速道路では混雑時間を分散させるため、料金施策を実施します。条件等詳しくは、右図二次元コードでご覧いただけます。



◀首都高速道路の料金施策

大会に伴う交通規制等詳しくは、東京2020大会公式ウェブサイト「お知らせ」欄(右図二次元コード、<https://olympics.com/tokyo-2020/ja/news/transportation-notice/>)をご覧ください。

