

新宿区橋りょう長寿命化修繕計画（改定）

平成31（2019）年3月

新宿区

目 次

1. 長寿命化修繕計画改定の経緯と目的	1
2. 長寿命化修繕計画の位置づけ	3
3. 長寿命化修繕計画の期間	3
4. 長寿命化修繕計画の対象橋りょう	4
5. 健全性の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	10
6. 対象橋りょうの長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針	12
7. 計画期間内の修繕計画	13
8. 長寿命化修繕計画による効果	15
9. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者	18
10. 計画期間内における各橋りょうの実施事項・時期	19

1. 長寿命化修繕計画改定の経緯と目的

1-1 計画改定の経緯

新宿区が管理する橋りょうは58橋あり、これらの橋りょうの老朽化が一斉に進展し、重大な損傷の発生や、その修繕に伴う維持管理費用の増大が懸念されています。

こうしたなか、従来の管理手法である事後保全型管理（対症療法型管理）を予防保全型管理へ転換し、費用の縮減及び財政負担の平準化を図ることを目的に、「新宿区橋りょう長寿命化修繕計画」を平成24年3月に策定しました。

表 1.1 管理手法とその概念

管理手法	維持修繕方法および管理水準
予防保全型管理	・ 損傷が軽微なうちに進行を抑えるために、予防的に対策を実施
事後保全型管理 (対症療法型管理)	・ 損傷が進行し顕在化した後に、損傷状況に対応した比較的大規模な対策を実施

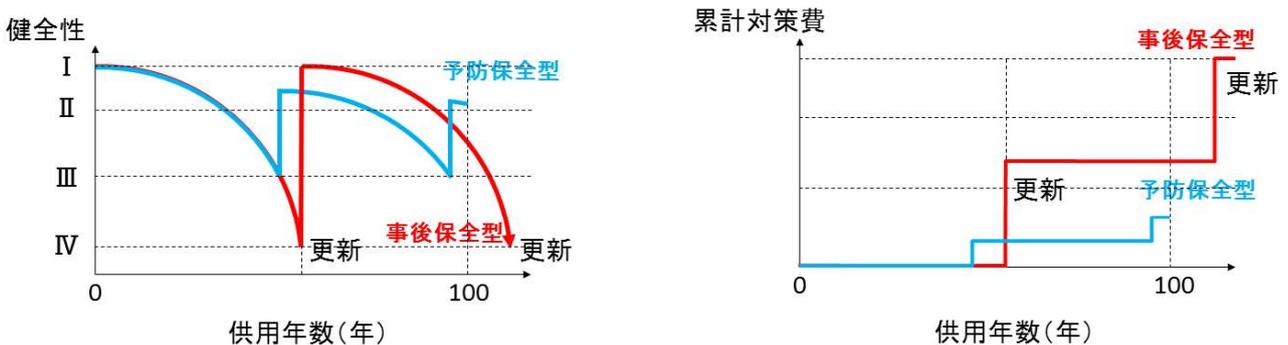


図 1.1 健全性と維持管理費用の経年変化（イメージ）

本計画策定後、平成24年12月に中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故が発生しました。このことを受け、道路法及び施行令が改正され、橋りょうやトンネルといった道路を構成する重要な施設は、5年に1回の頻度で近接目視による点検を行うことが定められるなど、道路施設の維持管理を取り巻く社会情勢に大きな変化が生じました。

1-2 計画改定の目的

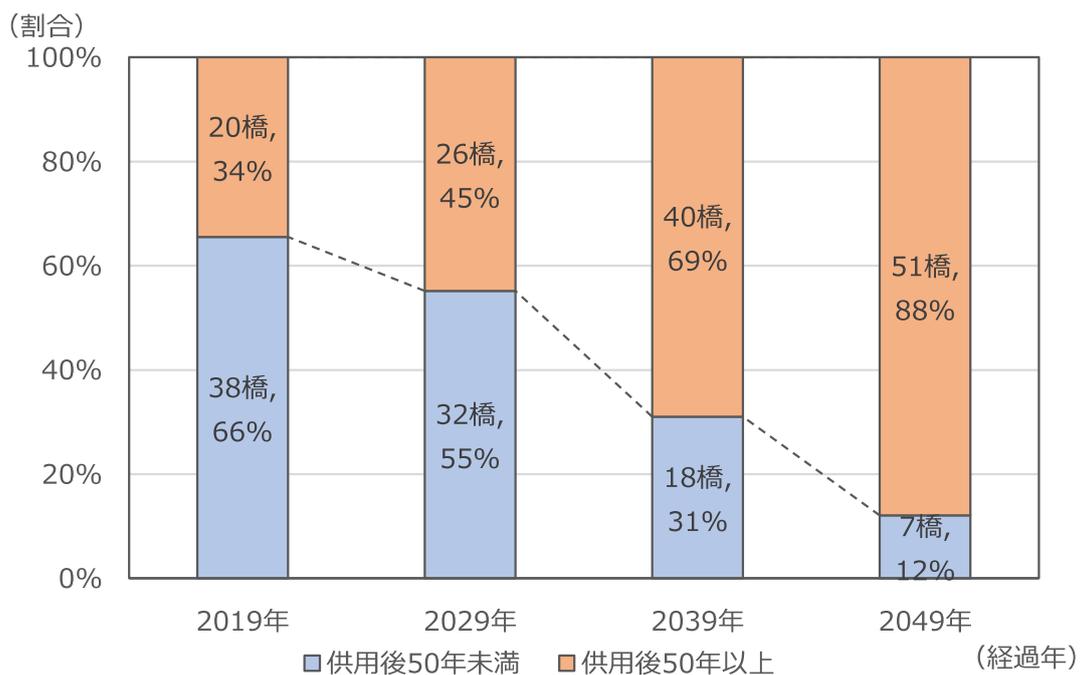
新宿区では、平成28年度に近接目視による橋りょうの定期点検を実施し、管理する橋りょうの現状を再整理しました。

その結果を受けて、今後修繕を実施する対象橋りょう及び実施時期の見直し、また、本計画による効果を再検証したため、計画を改定します。

参考 架設後50年以上が経過した橋りょうの推移

新宿区が管理する橋りょうのうち、平成31（2019）年3月時点で架設後50年以上が経過するものは34%ですが、20年後の2039年には69%、30年後の2049年には88%に増加すると見込まれています。

老朽化の急速な進展が予想されることから、修繕・架替えに要する経費が多大になることが懸念されています。



2. 長寿命化修繕計画の位置づけ

本計画は、区政運営の基本となる「新宿区基本構想」及び「新宿区総合計画」を踏まえた計画となります。

また、区有施設の総合的かつ計画的な管理に関する基本的な方針を定めた「新宿区公共施設等総合管理計画」における個別施設計画として位置づけています。

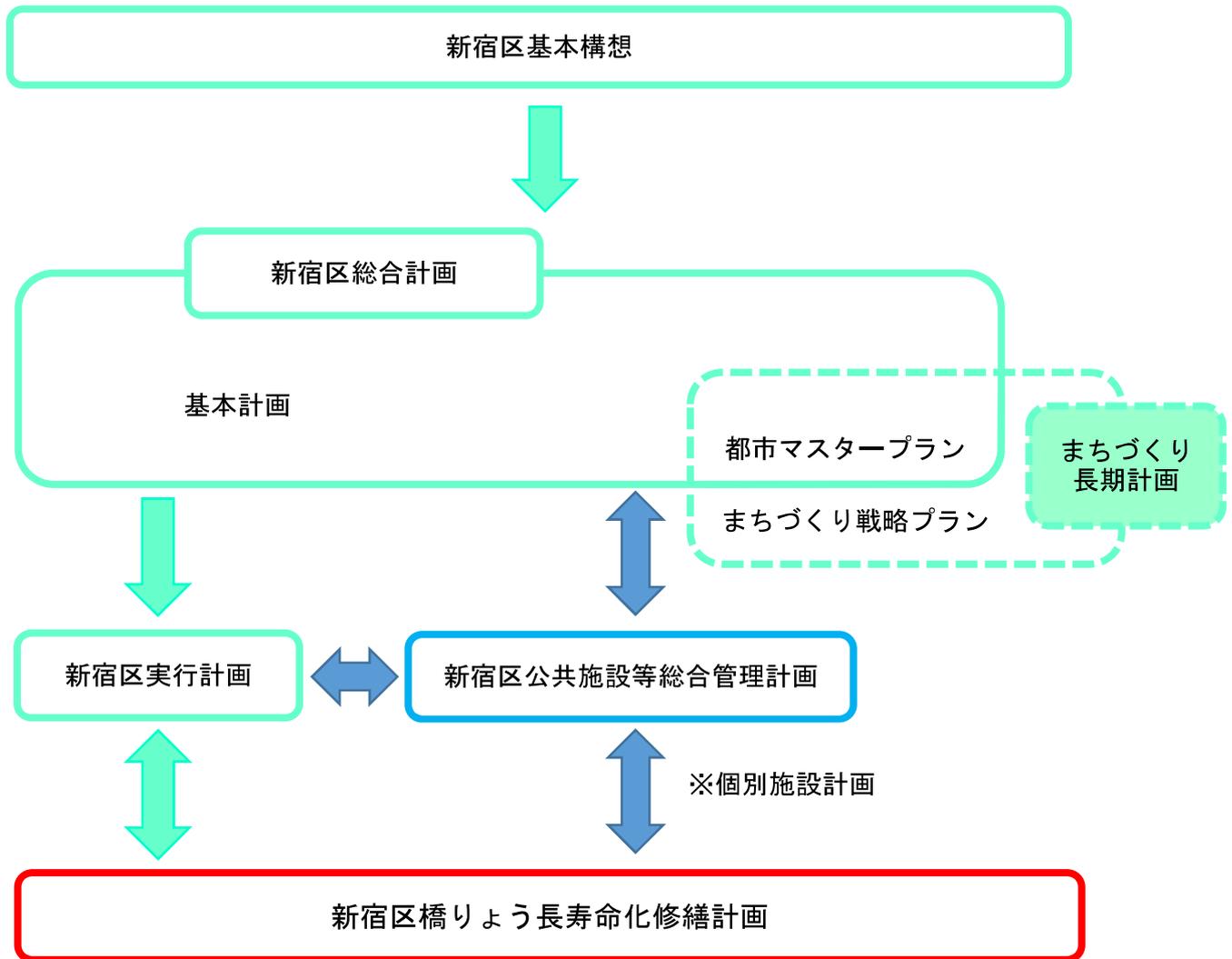


図2.1 橋りょう長寿命化修繕計画の位置づけ

3. 長寿命化修繕計画の期間

本計画の期間は、「新宿区公共施設等総合管理計画」の計画期間と合わせて、平成31（2019）年度から2027年度までの9年間とします。

4. 長寿命化修繕計画の対象橋りょう

4-1 対象橋りょう

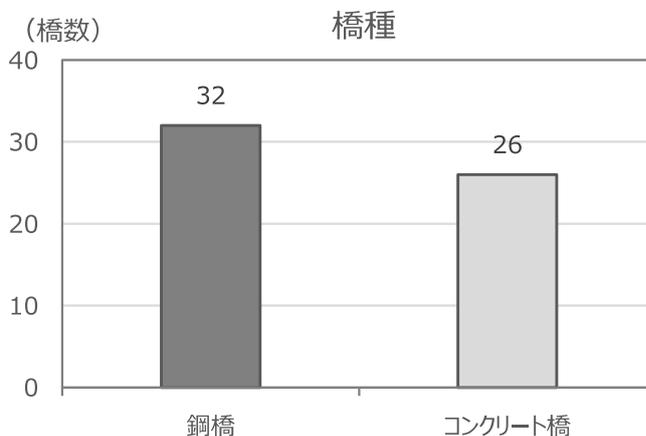
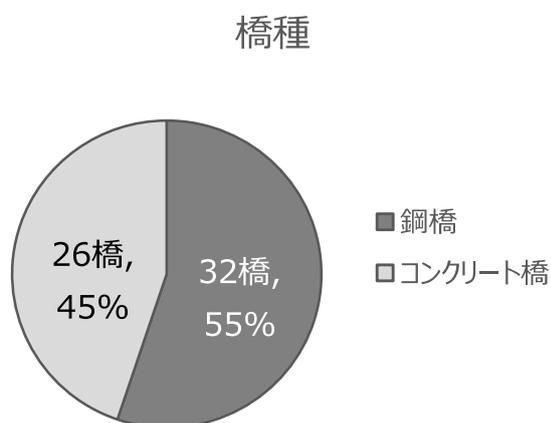
本計画において対象とする橋りょうは、新宿区が管理する道路橋である58橋（平成31（2019）年3月現在）とし、その一覧表はp8のとおり、一覧図はp9のとおりです。

参考 対象橋りょうの整理

本計画対象橋りょうの橋種、橋長、交差条件、架設年を整理すると以下のとおりとなります。

(1) 橋種別橋りょう数

本計画対象橋りょうは、32橋（55%）が鋼橋、26橋（45%）がコンクリート橋です。

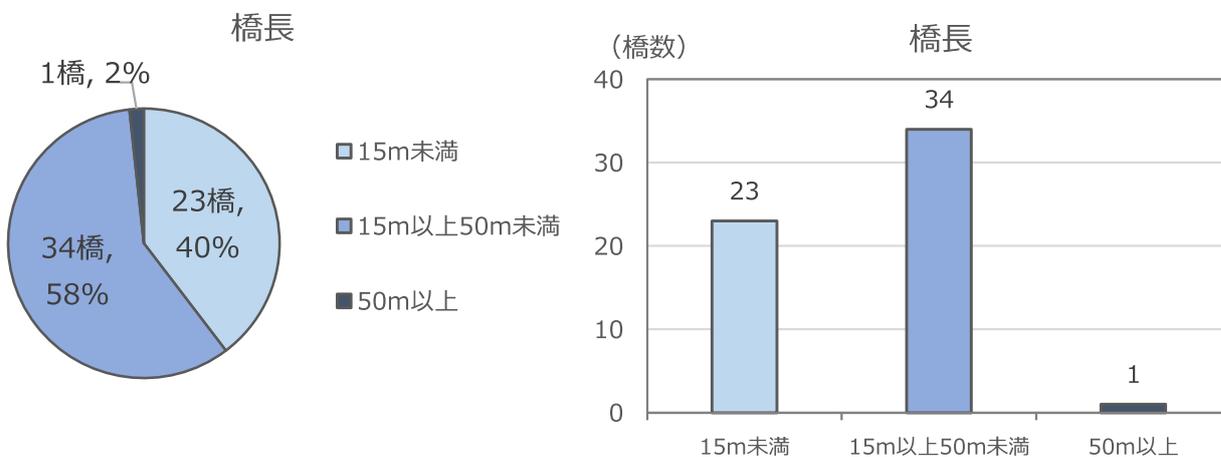


橋種



(2) 橋長別橋りょう数

橋長別で整理すると、35橋(60%)が橋長15m以上となります。

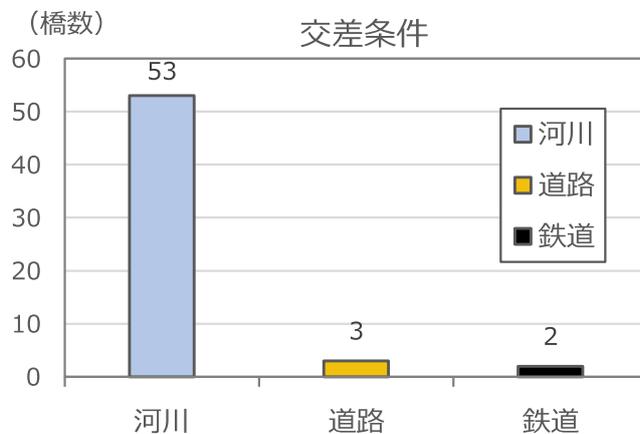
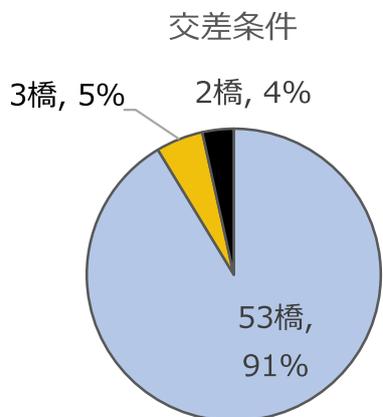


橋長別



(3) 交差条件別橋りょう数

交差条件別では、対象橋りょうの大多数となる53橋（91%）が河川を跨いでいます。



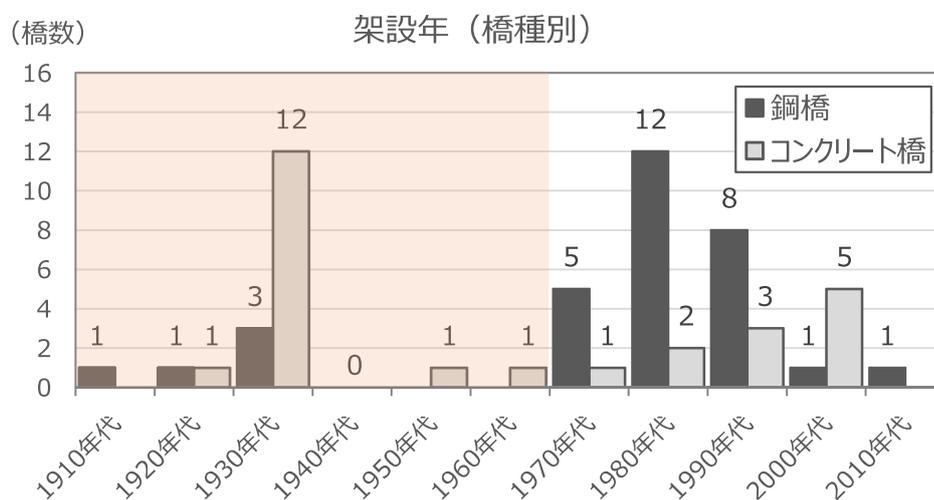
交差条件別



(4) 架設年別橋りょう数

架設年で整理すると、1930年代と1980年代に建設数が集中しています。

なお、下図の網掛け部分は、平成31(2019)年3月現在で架設から50年以上が経過する橋りょうを表しています。



架設年別



表 4.1 新宿区が管理する道路橋一覧表（平成 31（2019）年 3 月現在）

番号	橋番号	橋りょう名	交差物	橋長	全幅員	架設年次	橋種	健全性（平成 28 年度定期点検結果）
1	K1	相生橋	神田川	28.5	10.8	1999	鋼橋	Ⅱ
2	K2	豊水橋	神田川	20.7	8.8	1998	鋼橋	Ⅱ
3	K3	栄橋	神田川	15.6	7.8	1996	鋼橋	Ⅱ
4	K4	伏見橋	神田川	14.7	7.8	1993	鋼橋	Ⅱ
5	K5	柏橋	神田川	21.2	7.8	1990	鋼橋	Ⅲ
6	K6	新開橋	神田川	15.4	7.8	1989	鋼橋	Ⅲ
7	K7	万亀橋	神田川	15.4	7.8	1989	鋼橋	Ⅲ
8	K8	大東橋	神田川	15.6	8.8	1988	鋼橋	Ⅱ
9	K9	南小滝橋	神田川	15.4	6.8	1986	鋼橋	Ⅱ
10	K10	亀齢橋	神田川	15.4	8.8	1987	鋼橋	Ⅱ
11	K11	久保前橋	神田川	15.5	5.2	1986	鋼橋	Ⅱ
12	K12	せせらぎ橋	神田川	15.5	4.4	1987	鋼橋	Ⅱ
13	K13	新堀橋	神田川	16.4	5.2	1987	コンクリート橋	Ⅱ
14	K14	瀧澤橋	神田川	15.4	5.2	1989	コンクリート橋	Ⅱ
15	K15	落合橋	神田川	17.2	4.1	1934	鋼橋	Ⅲ
16	K16	宮田橋	神田川	16.2	3.8	1934	鋼橋	Ⅲ
17	K17	田島橋	神田川	17.1	9.6	1935	鋼橋	Ⅱ
18	K18	清水川橋	神田川	18.5	4.0	1975	鋼橋	Ⅱ
19	K19	神高橋	神田川	17.6	15.8	2003	コンクリート橋	Ⅱ
20	K20	戸田平橋	神田川	17.5	10.8	1999	コンクリート橋	Ⅱ
21	K21	曙橋	神田川	19.6	4.9	1981	鋼橋	Ⅱ
22	K22	面影橋	神田川	20.1	6.8	1981	鋼橋	Ⅱ
23	K23	三島橋	神田川	20.6	4.8	1979	鋼橋	Ⅲ
24	K24	仲之橋	神田川	19.7	4.8	1981	鋼橋	Ⅲ
25	K25	豊橋	神田川	19.4	7.5	1982	鋼橋	Ⅲ
26	K26	石切橋	神田川	21.5	11.2	2003	鋼橋	Ⅱ
27	K27	西江戸川橋	神田川	22.2	10.8	1999	鋼橋	Ⅱ
28	K28	小桜橋	神田川	22.3	15.3	1997	鋼橋	Ⅱ
29	K29	中之橋	神田川	22.1	10.8	1994	鋼橋	Ⅱ
30	K30	隆慶橋	神田川	25.8	8.6	1928	鋼橋	Ⅲ
31	K31	辰巳橋	神田川（高田馬場分水路）	12.0	5.8	1977	鋼橋	Ⅱ
32	K32	長町橋 2 号	十二社幹線	4.4	6.1	1938	コンクリート橋	Ⅱ
33	K33	長町橋 1 号	十二社幹線	4.8	4.5	1938	コンクリート橋	Ⅲ
34	K34	羽衣橋	十二社幹線	5.6	10.4	1957	コンクリート橋	Ⅲ
35	K35	柳橋	十二社幹線	5.1	4.3	1932	コンクリート橋	Ⅲ
36	K36	榎橋	十二社幹線	4.3	4.2	1924	コンクリート橋	Ⅲ
37	M1	四村橋	妙正寺川	12.4	13.8	2009	コンクリート橋	Ⅱ
38	M2	西落合公園人道橋	妙正寺川	11.7	2.5	2009	コンクリート橋	Ⅱ
39	M3	北原橋	妙正寺川	14.0	10.8	2007	コンクリート橋	Ⅱ
40	M4	御霊橋	妙正寺川	11.6	4.3	1998	コンクリート橋	Ⅰ
41	M5	葛橋	妙正寺川	11.9	11.8	2000	コンクリート橋	Ⅱ
42	M6	新空橋	妙正寺川	11.4	5.1	1939	コンクリート橋	Ⅲ
43	M7	美仲橋	妙正寺川	11.6	3.8	1939	コンクリート橋	Ⅲ
44	M8	栄橋	妙正寺川	11.5	5.0	1939	コンクリート橋	Ⅱ
45	M9	中井ふれあい橋	妙正寺川	16.0	4.8	2017	鋼橋	—
46	M10	寺斎橋	妙正寺川	12.7	5.6	1939	コンクリート橋	Ⅲ
47	M11	大正橋	妙正寺川	12.7	4.9	1939	コンクリート橋	Ⅲ
48	M12	新落合橋	妙正寺川	12.0	2.0	1973	コンクリート橋	Ⅱ
49	M13	昭和橋	妙正寺川	10.9	4.8	1937	コンクリート橋	Ⅰ
50	M14	氷川橋	妙正寺川	12.1	2.0	1969	コンクリート橋	Ⅱ
51	M15	落合橋	妙正寺川	11.2	11.5	1935	コンクリート橋	Ⅲ
52	M16	西ノ橋	妙正寺川	12.3	4.2	1935	コンクリート橋	Ⅱ
53	M17	千代久保橋	妙正寺川	11.3	4.2	1935	コンクリート橋	Ⅱ
54	X1	ごみ坂歩道橋	区道	68.7	3.4	1983	鋼橋	Ⅱ
55	X2	朝日橋	鉄道（JR中央・総武線）	24.0	5.4	1916	鋼橋	Ⅲ
56	X3	氷川前歩道橋	鉄道（西武新宿線）	42.7	1.9	1977	鋼橋	Ⅱ
57	X4	上落合八幡歩道橋	区道	35.5	1.9	1972	鋼橋	Ⅱ
58	X5	おおくぼそよかぜ橋	区道	17.4	15.0	1999	コンクリート橋	Ⅱ

なお、健全性の説明は、p 10「5-1 健全性の把握」を参照ください。

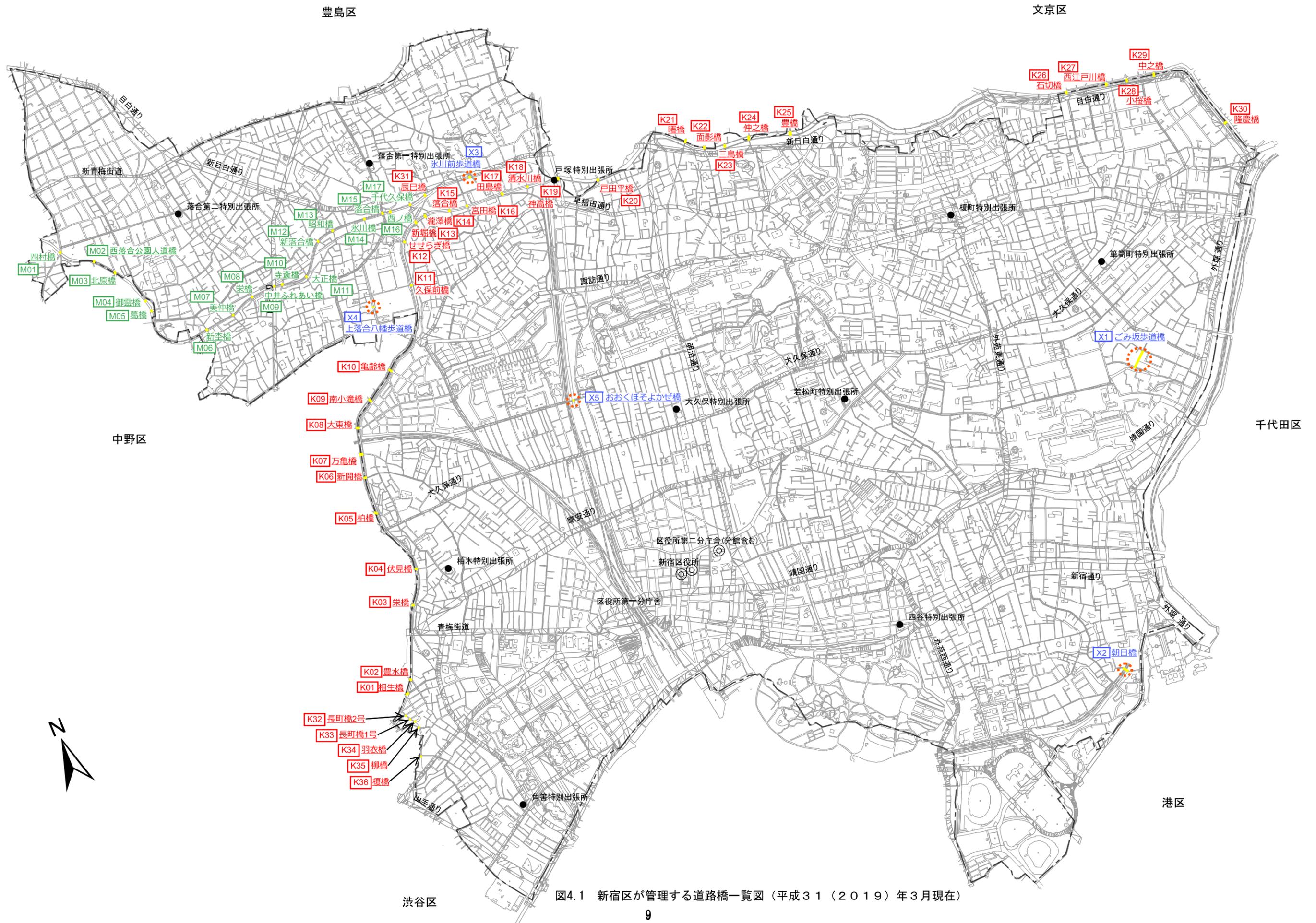


図4.1 新宿区が管理する道路橋一覧図（平成31（2019）年3月現在）

5. 健全性の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

5-1 健全性の把握

各橋りょうの健全性は、5年に1回の定期点検において損傷状況等の確認を行い、以下の判定区分により診断を行います。

表 5.1 健全性の判定区分

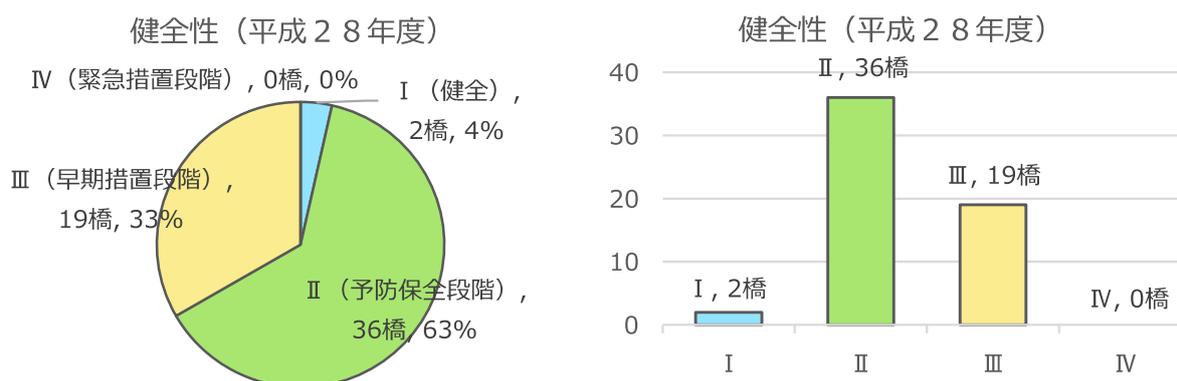
区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

5-2 健全性診断の結果（平成28年度定期点検結果）

平成28年度に実施した定期点検による健全性診断の結果、I（健全）である橋りょうは2橋（4%）、II（予防保全段階）である橋りょうは36橋（63%）、III（早期措置段階）である橋りょうは19橋（33%）であり、修繕等の緊急措置が求められるIV（緊急措置段階）である橋りょうはありませんでした。

なお、各橋りょうの健全性は、p8を参照ください。

（※中井ふれあい橋は、平成28年度定期点検実施後となる平成29年度に架設されたため、ここでは対象外としています。）



参考 健全性IIIの橋りょうについて

健全性IIIと診断された橋りょうは、これまでも定期点検で構造上重要な部材の点検を行っており、かつ、日常点検でも安全性を確認しているため、日常的な使用において、問題が発生する恐れはありません。

今後も、定期点検及び日常点検を確実に実施し、橋りょうの状態を把握していきます。

5-3 日常的な維持管理に関する基本的な方針

新宿区が管理する橋りょうの劣化は、水に起因するものが多いため、日常点検において排水ますのつまりや舗装の劣化状況などを確認し、清掃や土砂詰まりの除去等の必要な措置を講じます。

また、防護柵の破損等の軽微な損傷は、日常的な維持管理の中で修繕を行います。

参考 点検方法

新宿区では、「道路橋定期点検要領（平成26年6月）」（国土交通省道路局）に準拠して策定した「新宿区橋りょう点検要領（平成28年5月）」に基づき、以下のとおり橋りょうの点検を実施しています。

（1）定期点検

定期点検は、5年に1度、橋りょうに発生する損傷や劣化の進行を把握し、橋りょうの状態変化に関する情報を定期的に収集するために実施するものであり、近接目視や間接目視により定期的に行う点検をいう。

（2）日常点検

日常点検は、通常巡回と定期巡回からなり、橋りょうを常に良好な状態に保つために、橋りょうの損傷などを早期に発見し、必要な対策を講じることによって、利用者の安全性と快適性の確保及び第三者に対する障害の防止を図ることを目的として、遠望目視や近接目視により日常的に実施する点検をいう。

（3）異常時点検

異常時点検は、地震、台風、大雨などにより災害が発生した場合、もしくはその恐れがある場合と、火災や車両の衝突などにより異常が発見された際に、主に橋りょうの安全性を確認するために必要に応じて行う点検をいう。

定期点検状況写真



6. 対象橋りょうの長寿命化及び修繕・架替えに係る

費用の縮減に関する基本的な方針

6-1 対象橋りょうの長寿命化に関する基本的な方針

損傷が軽微なうちに劣化の進行を抑えるために、予防的に対策を実施する管理手法である予防保全型管理により長寿命化を図ることを基本とします。

なお、橋りょうの寿命は100年を目標とし、予防保全型管理により延命化を図ります。

参考 橋りょうの寿命について

これまで橋りょうの寿命は60年といわれていましたが、現在では、「道路橋示方書（平成29年7月）」（国土交通省）において、橋が良好な状態を維持する期間として100年を標準としています。

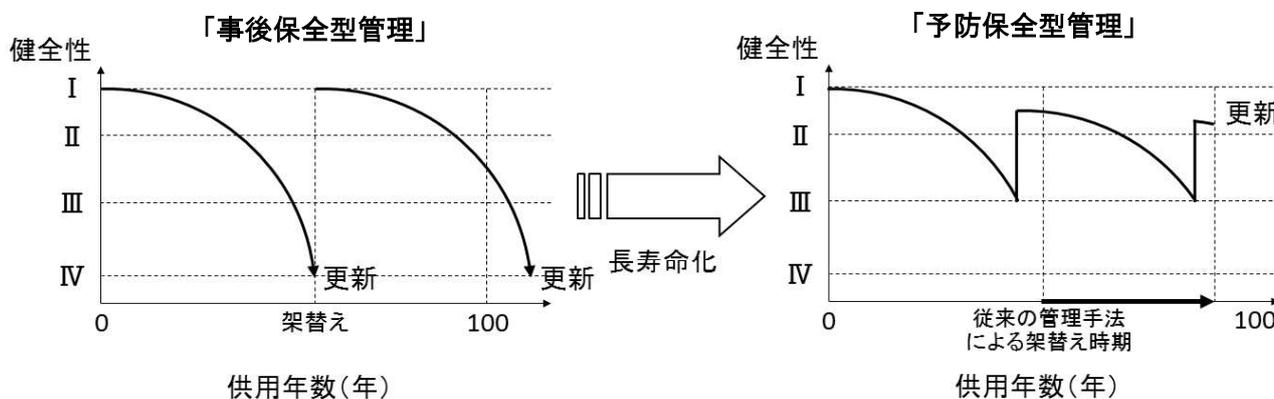


図 6.1 事後保全型と予防保全型の比較図（イメージ）

6-2 修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

事後保全型管理に比べ予防保全型管理では適宜修繕を実施することとなるため、修繕費用は増加しますが、延命化を図ることで長期的には橋りょうの架替え回数が少なくなり、修繕と架替えを合わせたライフサイクルコスト（LCC）の縮減につながります。

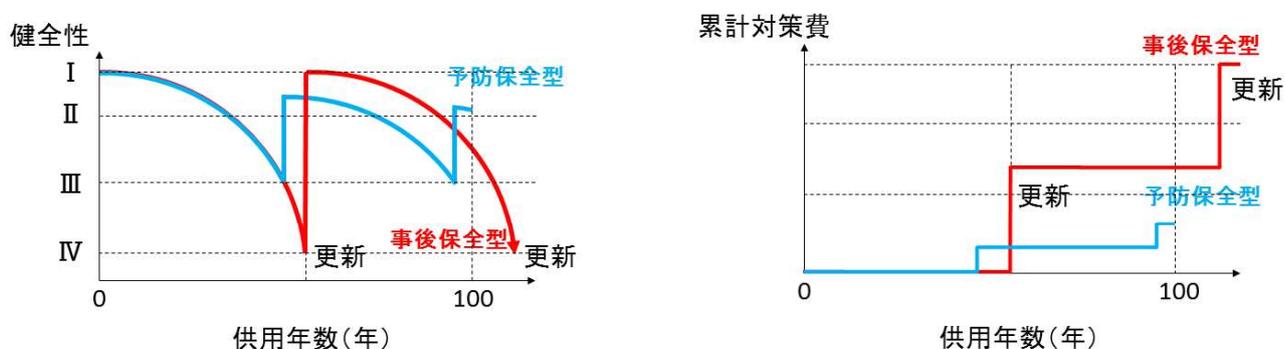


図 1.1 【再掲】 健全性と維持管理費用の経年変化（イメージ）

7. 計画期間内の修繕計画

7-1 橋りょうの修繕時期

修繕の実施は、平成28年度定期点検において健全性がⅢ（早期措置段階）と診断された橋りょうから実施していきます。

健全性Ⅲの橋りょうの修繕実施の優先順位は、①主要部材の損傷度合い、②橋全体の損傷数、③架設からの供用年を踏まえて、設定しました。

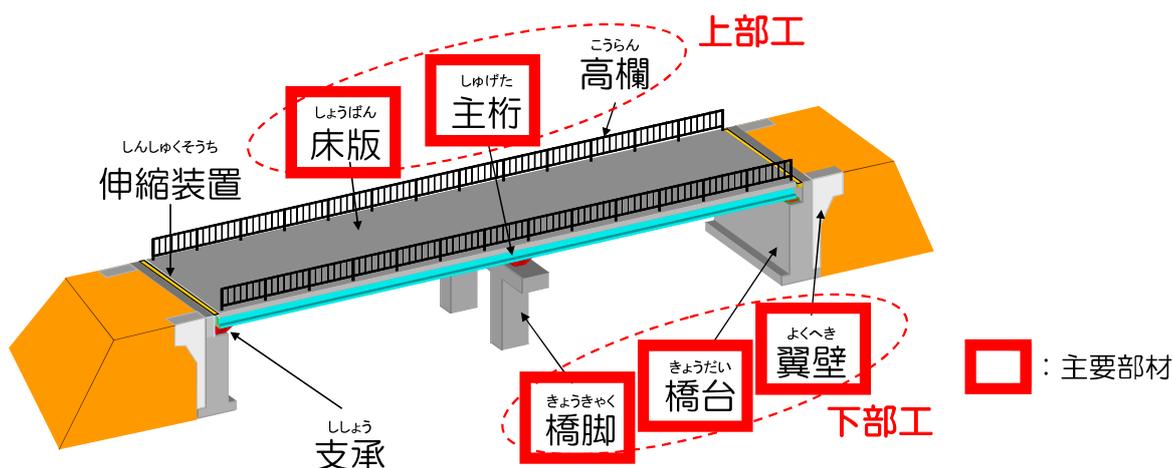


図 7.1 橋りょう概要図

上記を踏まえた本計画期間内に修繕を予定している各橋りょうの実施事項・時期は、次頁のとおりとなります。

なお、今後実施される5年に1回の定期点検における健全性の診断結果に基づき、修繕を実施する橋りょうと実施時期については、適宜見直しを図ります。

7-2 橋りょうの点検時期

次回の定期点検は、2021年度に実施を予定しています。それ以降も5年ごとに定期点検を行います。

7-3 橋りょうの架替え時期

橋りょうの架替えは、寿命を100年とするため、供用年が100年を迎える時期に検討を行いますが、その際に更なる延命化の検討も併せて行います。

また、河川護岸の未改修区間に架かる橋りょうは、東京都の河川護岸改修に合わせて架替えが予定されているため、それまでの間、区では適切に維持管理を行っていきます。

表 7.1 本計画期間内に修繕を予定している各橋りょうの実施事項・時期

橋番号	橋りょう名	架設年次	供用年	最新点検年次	健全性	実施事項・時期								
						2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
K5	柏橋	1990	29	2016	Ⅲ	修繕工事		定期点検					定期点検	
M11	大正橋	1939	80	2016	Ⅲ	修繕工事		定期点検					定期点検	
K35	柳橋	1932	87	2016	Ⅲ	調査設計 協議調整	修繕工事	定期点検					定期点検	
M7	美仲橋	1939	80	2016	Ⅲ		調査設計	定期点検 協議調整	修繕工事				定期点検	
M15	落合橋	1935	84	2016	Ⅲ		調査設計	定期点検 協議調整	修繕工事				定期点検	
M6	新杵橋	1939	80	2016	Ⅲ			定期点検 調査設計	協議調整	修繕工事			定期点検	
M10	寺齋橋	1939	80	2016	Ⅲ			定期点検 調査設計	協議調整	修繕工事			定期点検	
K33	長町橋1号	1938	81	2016	Ⅲ			定期点検	調査設計	協議調整	修繕工事		定期点検	
K36	榎橋	1924	95	2016	Ⅲ			定期点検	調査設計	協議調整	修繕工事		定期点検	
K30	隆慶橋	1928	91	2016	Ⅲ			定期点検		調査設計	協議調整	修繕工事	定期点検	
K34	羽衣橋	1957	62	2016	Ⅲ			定期点検		調査設計	協議調整	修繕工事	定期点検	
K6	新開橋	1989	30	2016	Ⅲ			定期点検			調査設計	協議調整	定期点検 修繕工事	
K7	万亀橋	1989	30	2016	Ⅲ			定期点検			調査設計	協議調整	定期点検 修繕工事	
K23	三島橋	1979	40	2016	Ⅲ			定期点検				調査設計	定期点検 協議調整	修繕工事
K24	仲之橋	1981	38	2016	Ⅲ			定期点検				調査設計	定期点検 協議調整	修繕工事
K25	豊橋	1982	37	2016	Ⅲ			定期点検				調査設計	定期点検 協議調整	修繕工事

※ 健全性Ⅲと診断された橋りょうは、これまでも定期点検で構造上重要な部材の点検を行っており、かつ、日常点検でも安全性を確認しているため、日常的な使用において、問題が発生する恐れはありません。

今後も、定期点検及び日常点検を確実に実施し、橋りょうの状態を把握していきます。

8. 長寿命化修繕計画による効果

8-1 ライフサイクルコストの試算

本計画による効果検証のため、対象橋りょう58橋について、事後保全型管理及び予防保全型管理の管理手法ごとに50年間のライフサイクルコストの試算を行いました。

ライフサイクルコストの試算は、将来の各橋りょうの健全性を劣化予測により推定し、事後保全型管理及び予防保全型管理のそれぞれで定める条件に基づき実施しました。

8-2 事後保全型管理の50年間のライフサイクルコスト

事後保全型管理では、以下の条件に基づき、試算を行いました。

【試算条件】

- ・劣化予測により橋りょうの健全性がIVとなった時点で架替え
- ・軽微な損傷復旧のため、維持修繕費を毎年計上

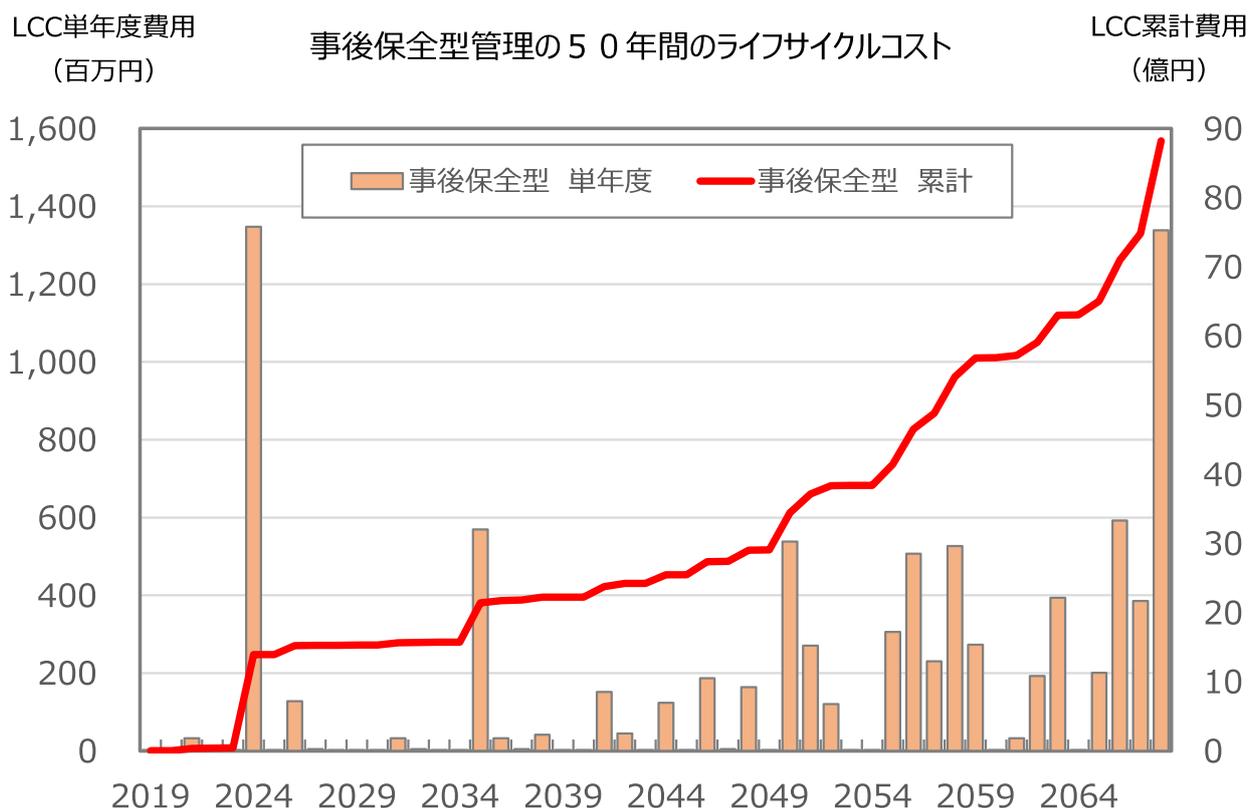


図 8.1 事後保全型管理の50年間のライフサイクルコスト試算結果

8-3 予防保全型管理の50年間のライフサイクルコスト

予防保全型管理では、以下の条件に基づき、試算を行いました。

【試算条件】

- ・劣化予測により橋りょうの健全性がⅢとなった時点で修繕実施
- ・橋りょうの供用年が100年となった時点で架替え（寿命を100年と設定）
- ・軽微な損傷復旧のため、維持修繕費を毎年計上
- ・予算集中を避けるため、各年の費用を平準化

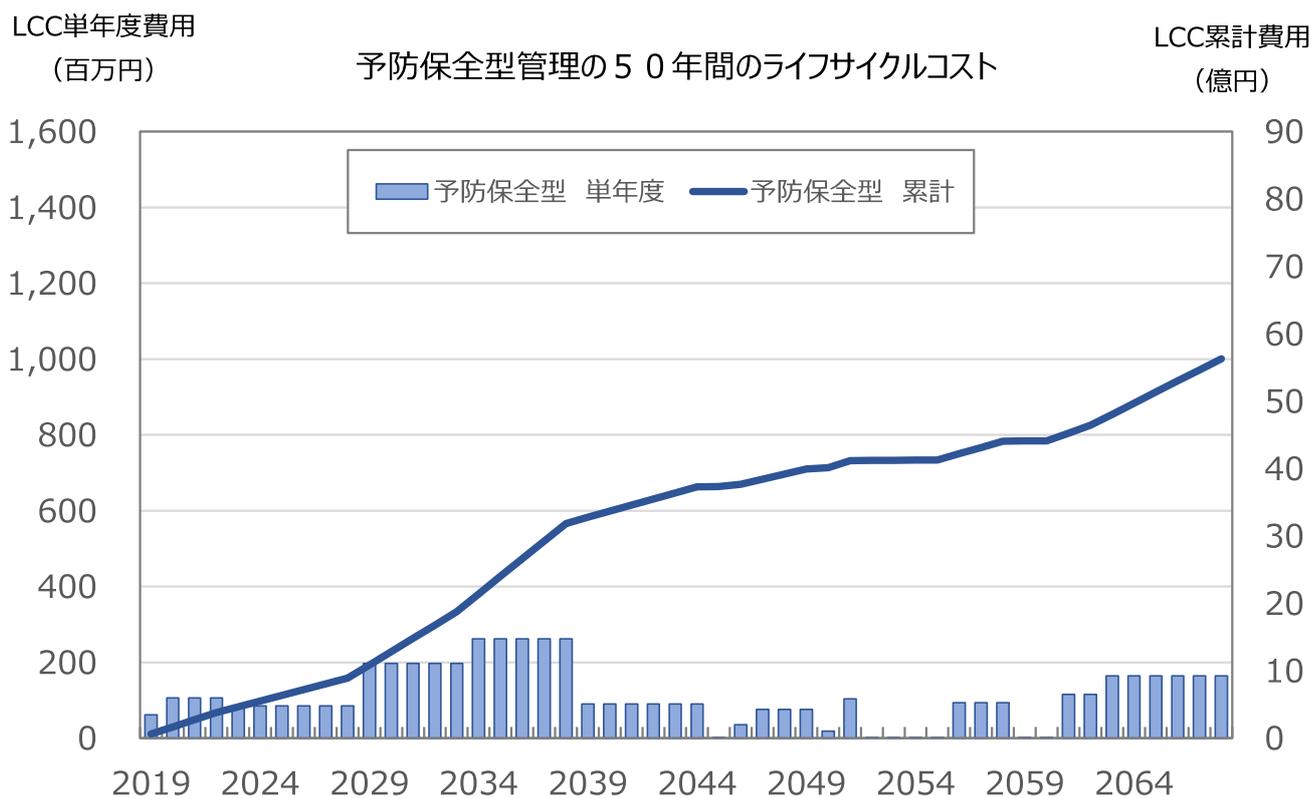


図 8.2 予防保全型管理の50年間のライフサイクルコスト試算結果

8-4 長寿命化修繕計画による効果

予防保全型管理と事後保全型管理のそれぞれで今後50年間に要するライフサイクルコストを試算した結果、予防保全型管理で維持管理を行った場合、事後保全型管理に比べ、約32億円の費用縮減が見込まれます。

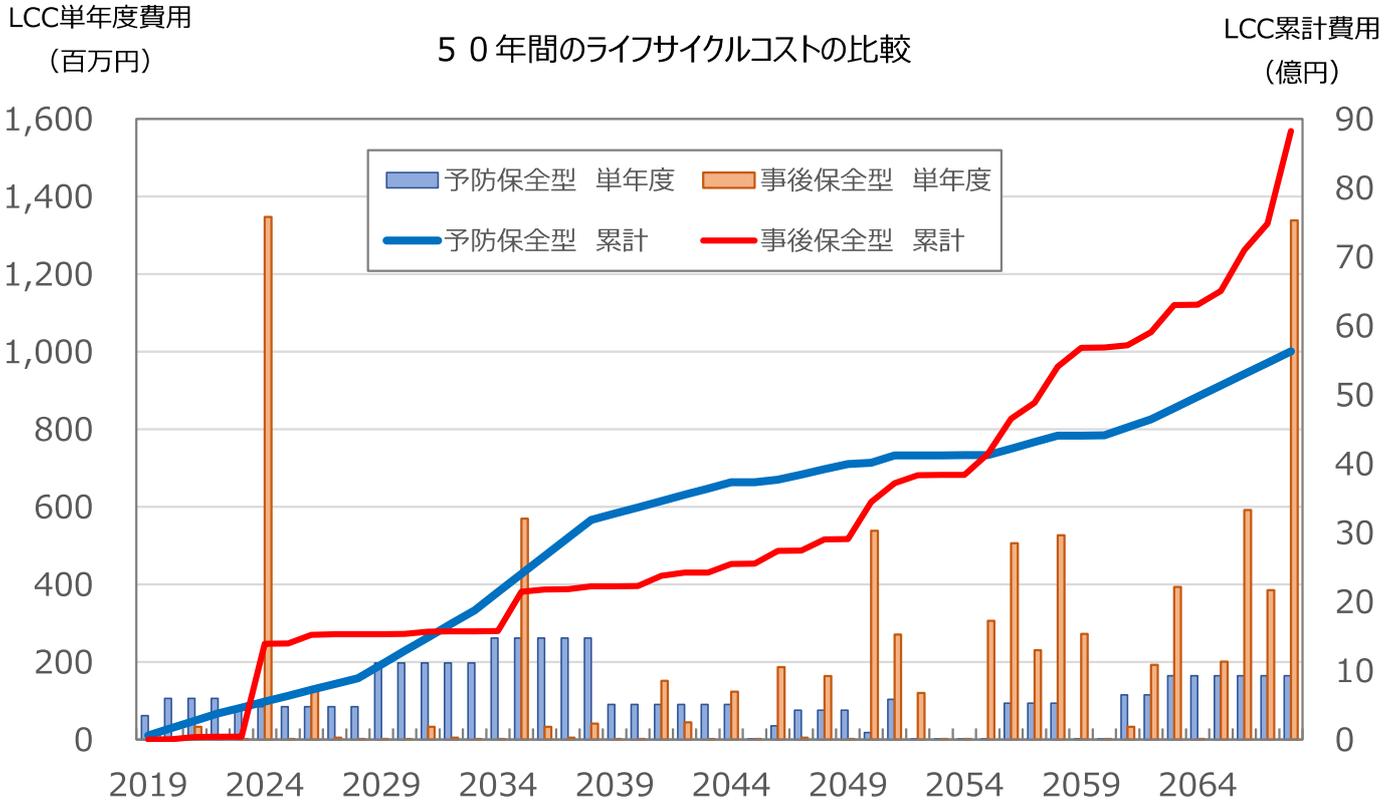


図 8.3 事後保全型管理・予防保全型管理の50年間のライフサイクルコストの比較

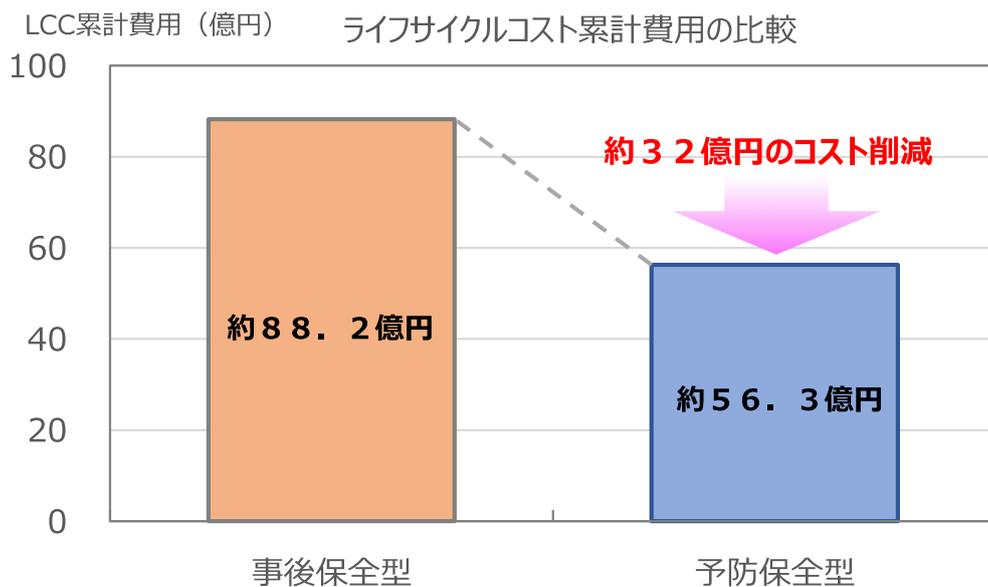


図 8.4 事後保全型管理・予防保全型管理のライフサイクルコスト累計費用の比較

9. 計画策定担当部署および意見聴取した

学識経験者等の専門知識を有する者

9-1 計画策定担当部署

新宿区みどり土木部道路課計画係

9-2 意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

計画改定に際し、本計画が実行性のある計画となるよう、学識経験者から意見を聴取し、計画に反映しました。

【学識経験者】

東京工業大学 環境・社会理工学院 土木・環境工学系 千々和 伸浩 准教授

10. 計画期間内における各橋りょうの実施事項・時期

番号	橋番号	橋りょう名	道路種別	路線名	橋長	架設年次	供用年	最新点検年次	健全性	実施事項・時期							
										2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	K1	相生橋	区道	12-170	28.5	1999	20	2016	II			定期点検					定期点検
2	K2	豊水橋	区道	12-510	20.7	1998	21	2016	II			定期点検					定期点検
3	K3	栄橋	区道	21-1340	15.6	1996	23	2016	II			定期点検					定期点検
4	K4	伏見橋	区道	21-1350	14.7	1993	26	2016	II			定期点検					定期点検
5	K5	柏橋	区道	22-1270	21.2	1990	29	2016	III	修繕工事		定期点検					定期点検
6	K6	新開橋	区道	22-1200	15.4	1989	30	2016	III			定期点検			調査設計	協議調整	定期点検 修繕工事
7	K7	万亀橋	区道	22-1290	15.4	1989	30	2016	III			定期点検			調査設計	協議調整	定期点検 修繕工事
8	K8	大東橋	区道	22-1450	15.6	1988	31	2016	II			定期点検					定期点検
9	K9	南小滝橋	区道	22-1410	15.4	1986	33	2016	II			定期点検					定期点検
10	K10	亀齢橋	区道	22-1540	15.4	1987	32	2016	II			定期点検					定期点検
11	K11	久保前橋	区道	23-510	15.5	1986	33	2016	II			定期点検					定期点検
12	K12	せせらぎ橋	区道	23-571	15.5	1987	32	2016	II			定期点検					定期点検
13	K13	新堀橋	区道	23-610	16.4	1987	32	2016	II			定期点検					定期点検
14	K14	瀬澤橋	区道	23-616	15.4	1989	30	2016	II			定期点検					定期点検
15	K15	落合橋	区道	23-440	17.2	1934	85	2016	III			定期点検					定期点検
16	K16	宮田橋	区道	23-350	16.2	1934	85	2016	III			定期点検					定期点検
17	K17	田島橋	区道	23-220	17.1	1935	84	2016	II			定期点検					定期点検
18	K18	清水川橋	区道	23-710	18.5	1975	44	2016	II			定期点検					定期点検

番号	橋番号	橋りょう名	道路種別	路線名	橋長	架設年次	供用年	最新点検年次	健全性	実施事項・時期								
										2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
19	K19	神高橋	区道	23-201	17.6	2003	16	2016	Ⅱ			定期点検					定期点検	
20	K20	戸田平橋	区道	23-140	17.5	1999	20	2016	Ⅱ			定期点検					定期点検	
21	K21	曙橋	区道	33-340	19.6	1981	38	2016	Ⅱ			定期点検					定期点検	
22	K22	面影橋	区道	33-141	20.1	1981	38	2016	Ⅱ			定期点検					定期点検	
23	K23	三島橋	区道	33-350	20.6	1979	40	2016	Ⅲ			定期点検				調査設計	定期点検 協議調整	修繕工事
24	K24	仲之橋	区道	33-360	19.7	1981	38	2016	Ⅲ			定期点検				調査設計	定期点検 協議調整	修繕工事
25	K25	豊橋	区道	33-430	19.4	1982	37	2016	Ⅲ			定期点検				調査設計	定期点検 協議調整	修繕工事
26	K26	石切橋	区道	36-900	21.5	2003	16	2016	Ⅱ			定期点検					定期点検	
27	K27	西江戸川橋	区道	36-910	22.2	1999	20	2016	Ⅱ			定期点検					定期点検	
28	K28	小桜橋	区道	36-920	22.3	1997	22	2016	Ⅱ			定期点検					定期点検	
29	K29	中之橋	区道	36-930	22.1	1994	25	2016	Ⅱ			定期点検					定期点検	
30	K30	隆慶橋	区道	36-940	25.8	1928	91	2016	Ⅲ			定期点検		調査設計	協議調整	修繕工事	定期点検	
31	K31	辰巳橋	区道	23-220	12.0	1977	42	2016	Ⅱ			定期点検					定期点検	
32	K32	長町橋2号	区道	12-510	4.4	1938	81	2016	Ⅱ			定期点検					定期点検	
33	K33	長町橋1号	区道	12-490	4.8	1938	81	2016	Ⅲ			定期点検	調査設計	協議調整	修繕工事		定期点検	
34	K34	羽衣橋	区道	12-520	5.6	1957	62	2016	Ⅲ			定期点検		調査設計	協議調整	修繕工事	定期点検	
35	K35	柳橋	区道	12-480	5.1	1932	87	2016	Ⅲ	調査設計 協議調整	修繕工事	定期点検					定期点検	
36	K36	榎橋	区道	12-460	4.3	1924	95	2016	Ⅲ			定期点検	調査設計	協議調整	修繕工事		定期点検	
37	M1	四村橋	区道	24-1290	12.4	2009	10	2016	Ⅱ			定期点検					定期点検	
38	M2	西落合公園人道橋	その他	—	11.7	2009	10	2016	Ⅱ			定期点検					定期点検	

番号	橋番号	橋りょう名	道路種別	路線名	橋長	架設年次	供用年	最新点検年次	健全性	実施事項・時期								
										2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
39	M3	北原橋	区道	24-1130	14.0	2007	12	2016	II			定期点検					定期点検	
40	M4	御霊橋	区道	24-540	11.6	1998	21	2016	I			定期点検					定期点検	
41	M5	葛橋	区道	24-541	11.9	2000	19	2016	II			定期点検					定期点検	
42	M6	新空橋	区道	24-110	11.4	1939	80	2016	III			定期点検 調査設計	協議調整	修繕工事			定期点検	
43	M7	美仲橋	区道	24-160	11.6	1939	80	2016	III		調査設計	定期点検 協議調整	修繕工事				定期点検	
44	M8	栄橋	区道	24-200	11.5	1939	80	2016	II			定期点検					定期点検	
45	M9	中井ふれあい橋	区道	23-1991	16.0	2017	2	—	—			定期点検					定期点検	
46	M10	寺齋橋	区道	23-1960	12.7	1939	80	2016	III			定期点検 調査設計	協議調整	修繕工事			定期点検	
47	M11	大正橋	区道	23-2010	12.7	1939	80	2016	III	修繕工事		定期点検					定期点検	
48	M12	新落合橋	区道	23-2050	12.0	1973	46	2016	II			定期点検					定期点検	
49	M13	昭和橋	区道	23-2040	10.9	1937	82	2016	I			定期点検					定期点検	
50	M14	氷川橋	区道	23-1590	12.1	1969	50	2016	II			定期点検					定期点検	
51	M15	落合橋	区道	23-1360	11.2	1935	84	2016	III		調査設計	定期点検 協議調整	修繕工事				定期点検	
52	M16	西ノ橋	区道	23-630	12.3	1935	84	2016	II			定期点検					定期点検	
53	M17	千代久保橋	区道	23-610	11.3	1935	84	2016	II			定期点検					定期点検	
54	X1	ごみ坂歩道橋	区道	34-250	68.7	1983	36	2016	II			定期点検					定期点検	
55	X2	朝日橋	区道	43-630	24.0	1916	103	2016	III		鉄道協議	定期点検				鉄道協議	定期点検	
56	X3	氷川前歩道橋	区道	23-221	42.7	1977	42	2016	II		鉄道協議	定期点検				鉄道協議	定期点検	
57	X4	上落合八幡歩道橋	区道	23-580	35.5	1972	47	2016	II			定期点検					定期点検	
58	X5	おおくぼそよかぜ橋	区道	23-311	17.4	1999	20	2016	II			定期点検					定期点検	

新宿区橋りょう長寿命化修繕計画（改定）

平成31（2019）年3月

■問合せ先 新宿区みどり土木部道路課計画係
東京都新宿区歌舞伎町一丁目4番1号
TEL：03-5273-3525
FAX：03-3209-5595