

住環境分科会

生活道路について

【方向性 (案)】

- ①安全に通行できる空間の確保
- ②交通安全対策の充実

■安全に通行できる空間の確保の例



開発による壁面後退で、歩道状空地を確保した例

■交通安全対策の例



ロードペイントにより、一時停止を促す例 (出典) 警視庁HP



壁面を後退させて、看板を設置している例

防災について

【方向性 (案)】

- ①災害に強いまちづくりの推進
- ②安全に避難できる体制づくり
- ③帰宅困難者対策の推進

■帰宅困難者対策の例



JR荻窪駅前で、交通機関や地元が一体となって実施している滞留者対策訓練 (出典) 杉並区HP

暮らしやすさについて

【方向性 (案)】

- ①多世代が楽しめる公園・広場の充実
- ②生活利便性を支える施設の立地誘導

■生活利便施設の例 (飯田ブレイ) ■広場の例 (大久保三丁目)



歴史・文化、まちの魅力について

【方向性 (案)】

- ①まちの歴史や魅力を活かすまちづくり
- ②まちの歴史や魅力を知る活動と発信
- ③神田川や外濠の水辺空間の再生

■歴史的資源 (外濠、筑土八幡神社)



協議会での主なご意見

- ・具体的な路線ごとに歩行空間の確保を提案したい。
- ・災害時に避難できるように、新小川公園の東側からの出入り口が必要だ。
- ・公開空地にベンチを置くなど、高齢者が休憩できるようにしたい。
- ・商店街の活性化や、無電柱化や歩道的美装化により街並みをきれいにしていくことも必要だ。
- ・沿道環境を考慮して、首都高速道路に遮音壁を設置してほしい。

お問合せ



二次元バーコード

【飯田橋駅東口周辺地区まちづくり協議会 事務局】

新宿区 都市計画部 景観・まちづくり課 担当：石渡、片野、崎山、五藤
 〒160-8484 新宿区歌舞伎町1丁目4番1号
 電話：03-5273-3843 (直通) FAX:03-3209-9227
 新宿区ホームページURL: https://www.city.shinjuku.lg.jp/

飯田橋駅東口周辺地区まちづくり 検索

@iidabashi_h

協議会の開催などの告知を行います。情報発信専用とさせていただきます。



「まちづくり構想案の中間まとめ」を行います!

申込不要 (直接会場へお越しください)

第7回まちづくり協議会のお知らせ

第7回まちづくり協議会を以下のとおり開催します。今回は、分科会における各テーマのまとめを踏まえ、「まちづくり構想案」の中間まとめを行います。これまで参加できなかった方も、お気軽にご参加ください。

日程：平成30年11月30日(金)

18時半～20時半

会場：津久戸小学校 体育館

※スリッパ等をご用意ください。

内容：まちづくり構想案

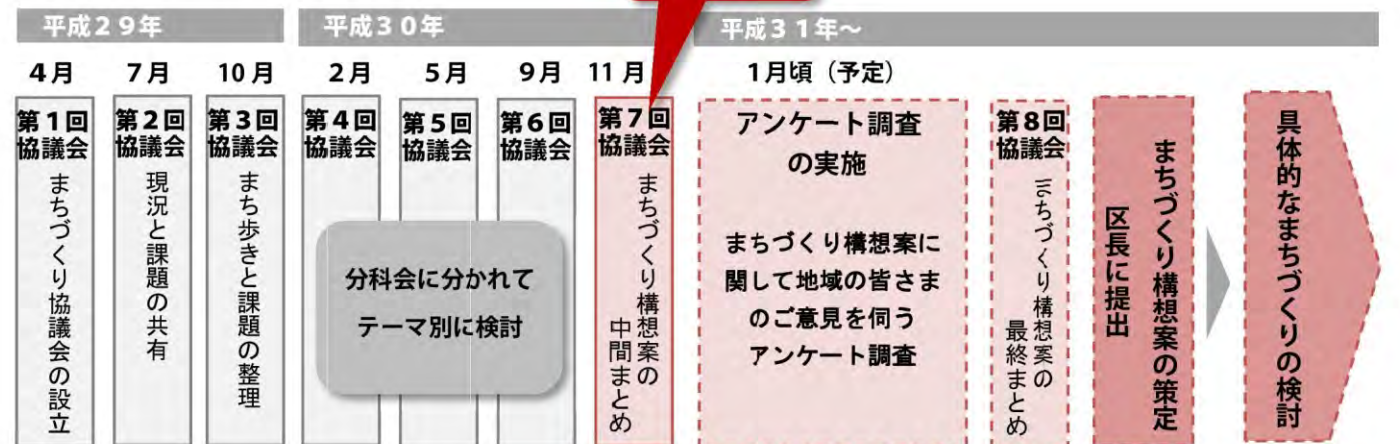
中間まとめ



来年1月頃に、まちづくり構想案の中間まとめに関するアンケート調査を実施します。



◎スケジュール



次回 11/30

第6回協議会の内容についてご報告します

第6回まちづくり協議会は、9月20日（木）に津久戸小学校の体育館で開催し、44名の方にご参加いただきました。当日は、分科会に分かれて、各テーマの方向性について検討しました。



← 第6回協議会の様子

駅と周辺分科会

駅東口周辺の歩行者・交通動線について

【方向性（案）】

- ① 駅とまちをつなぐ機能の強化
- ② 乗換えが誰でも簡単に出来るような動線の確保
- ③ 周辺との回遊性の強化

■ペDESTリアンデッキの例（町田駅） ■地下通路の例（新宿三丁目駅）



駅東口周辺の再整備について

【方向性（案）】

- ① 地域の良さを生かした、活気あふれるまちづくり
- ② 利便性と楽しさを両立した、魅力ある拠点づくり
- ③ 関係機関等と協力しながら、地元主体で考えるまちづくり

■地域の特色ある施設（津久戸小学校、JCHO）



幹線道路沿道分科会

放射第25号線について ＜まちなみ＞

【方向性（案）】

- ① 統一感のあるまちなみの形成
- ② 生活環境の保全
- ③ 歩行空間や沿道の緑の活用

＜交通＞

【方向性（案）】

- ① 歩行者に優しい新五差路
- ② 放射25号線の安全な横断

■放射第25号線の現在のまちなみ



■統一感のあるまちなみの事例（渋谷区表参道）



■新五差路の様子



協議会での主なご意見

- ・JCHOの街区は用途地域を商業地域にしたい。
- ・放射第25号線の北側については住環境を守っていききたいので、沿道の用途地域については、今後しっかりと検討する必要がある。
- ・新五差路や放射第25号線の安全対策は重要なことなので、短期で取り組んでいく必要がある。
- ・新五差路には、樹木や庇等で日影ができると良い。

協議会での主なご意見

【自動車交通への配慮】

- ・「物流や車にやさしいまち」という考えも必要ではないか。
- ・自動車による来訪も可能となるよう、駐車場を整備したい。

【新五差路】

- ・歩道橋をかけて、放射第25号線による分断を防ぎたい。

【大久保通り】

- ・大久保通りを歩行者中心にして、駅と筑土八幡神社を結び軸にしたい。
- ・駅からJCHOに向かう人が歩きやすくしたい。

【駅東口周辺全体】

- ・これまでの歴史を踏まえた、きれいなまちにしたい。
- ・地域の価値が高まるようなまちにしたい。
- ・子どもが増えたので、観光よりも生活に密着したまちを目指すべきだ。

【五差路】

- ・各街区への往来が安全かつスムーズにできるようにしたい。
- ・下宮比町に地下鉄出入口ができるとよい。

【東口駅前周辺】

- ・ホーム移設を機に駅東口の改善をしてほしい。
- ・安全なオープンスペースの確保のため、駅周辺を公園化してほしい。

【有楽町線地下コンコース】

- ・再開発により、地下コンコースに面した商業施設を設けたい。



大久保通り・目白通りについて

【方向性（案）】

- ① 安全でゆとりある歩行空間の確保
- ② 後楽園方面の歩行者動線の確保

協議会での主なご意見

- ・植樹帯をコンパクトにする等の工夫は良いと思うが、維持管理の問題もある。維持管理のしやすさを考えた植樹の選定も必要である。
- ・目白通りについては、神田川沿いの歩道へ歩行者動線を確保し、歩行者を分散させることが望ましい。

■ゆとりある歩行空間の確保の例



壁面後退により歩行空間を確保した例



植樹帯をコンパクトにしている例

■目白通りの歩行者の様子



朝の時間帯は多くの通勤者で溢れている



後楽園方面へ行く歩行者が多い