

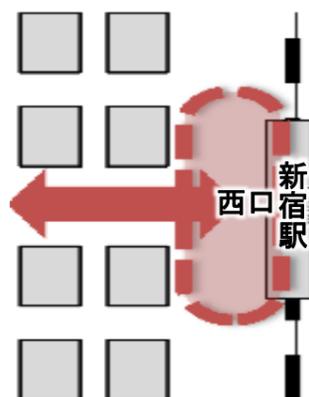
■新宿グランドターミナルの空間・景観づくりの目的（案）

東西をつなぐ新宿グランドターミナルを起点に、新宿のまち全体に新たな活動の場と人の流れを生み出し、さらなる魅力と新たな価値を創出する

■都市の空間特性（現状）

西口

- 大規模・重層的な広場
- 超高層オフィスビル
- スーパーブロック

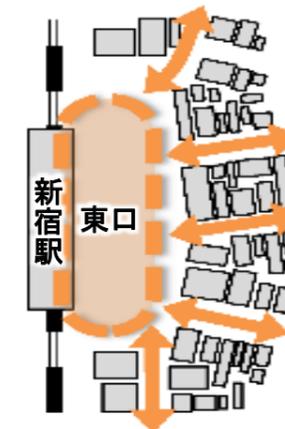


駅直近

- 人の活動は地下中心
- 地上は車中心で人の活動が見えにくい街
- 駅の存在が感じられない

東口

- 通りの賑わい
- 中・低層の商業建築物
- 中小規模で密度の高い街区構成

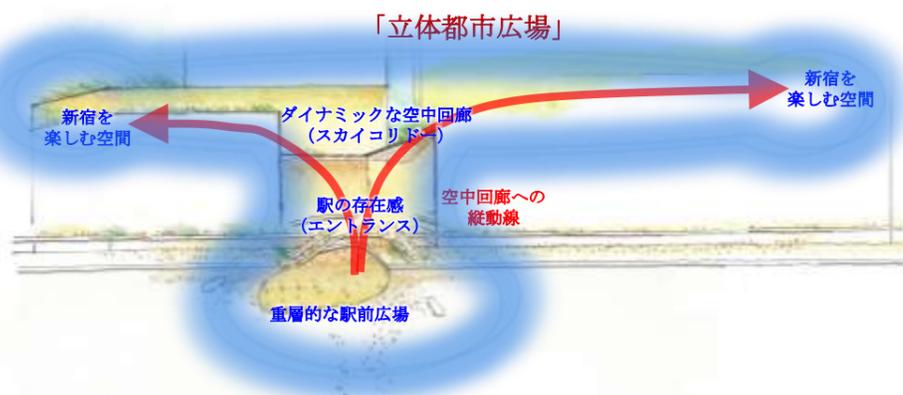


■デザインの考え方（将来イメージ）

西口

『立体都市広場』の形成

- ダイナミックな空中回廊（スカイコリドー）
- 駅の存在感が表出するエントランス空間
- 人の流れが見れる空間



※これはイメージであり、詳細については今後関係者と調整していきます。

駅直近

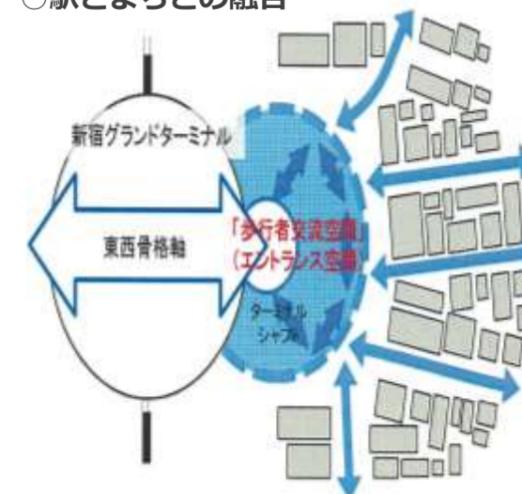
（新宿セントラルプラザ）

今後の検討

東口

『歩行者交流空間』の形成

- まちの通りを意識した歩行者空間
- 駅の存在感が表出するエントランス空間
- 駅とまちとの融合



デザイン検討部会の検討状況（西口の将来イメージ）

地下から上層部に
ダイレクトに移動できる空間

まちから人の流れが見える

南北にのびる空中回廊

「立体都市広場」

新宿を
楽しむ空間

ダイナミックな空中回廊
(スカイコリドー)

新宿を
楽しむ空間

空中回廊への
縦動線

駅の存在感
(エントランス)

重層的な駅前広場

魅力的な空間づくり

改札を出るとまちに来たという実感

重層的な駅前広場

※これはイメージであり、詳細については今後関係者と調整していきます。

デザイン検討部会の検討状況（東口の将来イメージ）

