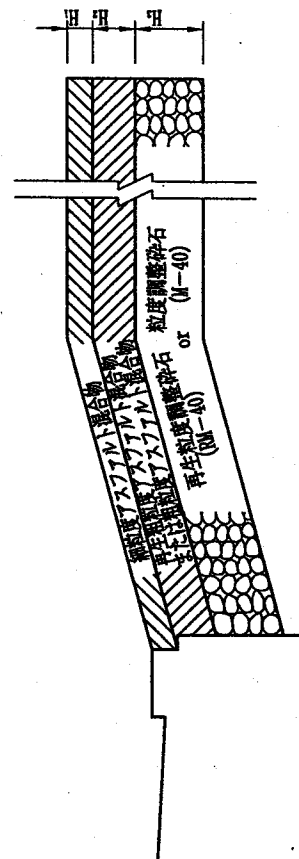
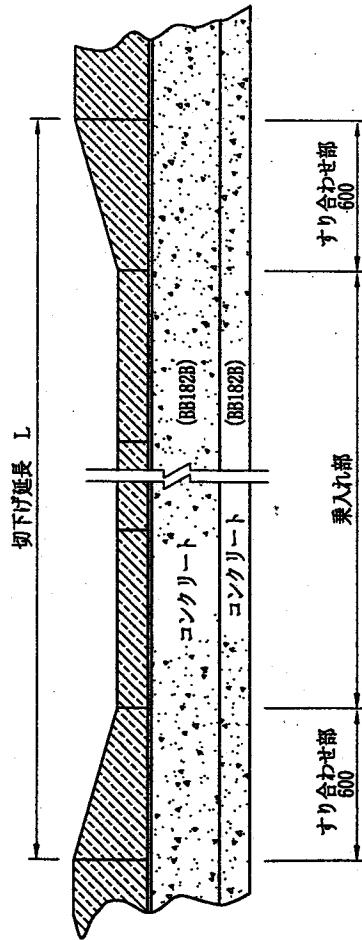


# 歩道の車乗入れ部舗装構造 S=1/30

大分類	中分類	小分類	変数	作成年度
舗装工	アスファルト舗装	舗装の車乗入れ部		S=1/30

種別	項目	アスコン(H <sub>1</sub> ) 細粒度アスファルト混合物	アスコン(H <sub>2</sub> ) 再生粗粒度 または粗粒度	再生粗粒度調整砕石(N-40) または 粗粒度調整砕石(N-40)	舗装厚 (cm)	切下げ延長 L (cm)
A型		5	5	30	40	303
B型		5	5	30	40	424
C型		5	5	30	40	545
D型		5	10	35	50	727
E型		—	—	—	—	—



(注) 1. 歩道幅員が2.50m未満の場合も本表に準ずる。

2. E型の塗装は、特殊なものとし原則的には設置しない。やむを得ず使用の場合は別途指示するものとする。

3. 路盤上には、アスファルト乳剤 (PK-3) 1.2l/m<sup>2</sup> を使用する。

4. 基層上には、必要に応じてタックコートを使用する。

名称	使用材料名	A、B、C型		D型		注意事項
		舗装厚	舗装厚	舗装厚	舗装厚	
表層工	細粒度アスファルト混合物	5	5	5	5	タックコート工 (必要に応じて)
基層工	再生粗粒度アスファルト混合物 または粗粒度アスファルト混合物	5	5	10	10	プライムコート工
路盤工	再生粗粒度調整砕石 (RM-40) または 粗粒度調整砕石 (N-40)	30	30	35	35	
路床						路床転圧工