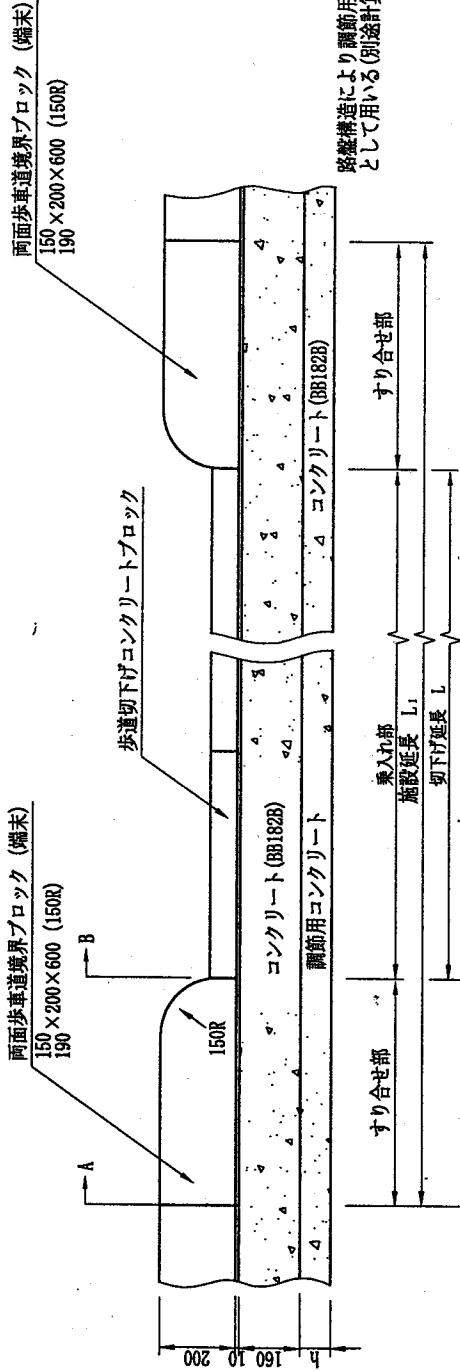


車乗入れ用歩道切下げ部街きよ (155型) S-I/20

大分類	中分類	小分類	変数	作成年度
排水施設工	車乗入れ用歩道切下げ部街きよ			S-I/20

正面図



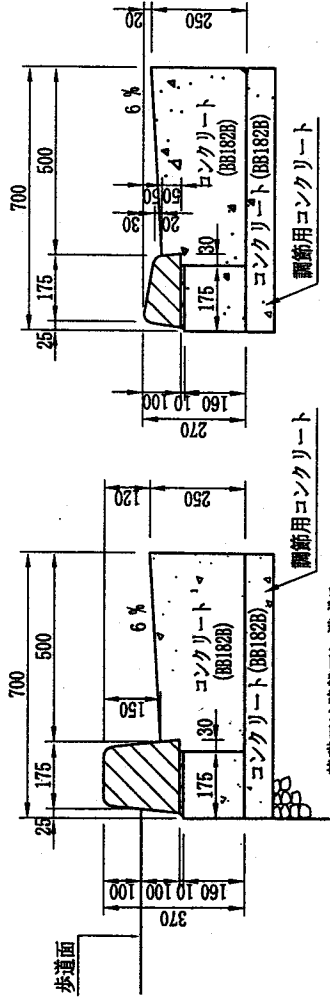
(注) 各ブロックの間には、目地モルタルを施すこと。

材料表

型式	切り下延長 L (cm)	施設延長 L ₁ (cm)	コンクリート BB182B (18-8-20RB) (m ²)	モルタル 1:3 (m ³)	型枠 (m ²)	面歩車道境界ブロック (端末) (個)	乗入れブロック (個)	収容施設の種別 (参考)
T	303	424	63.4	0.7	241.7	200	500	軽自動車(例) 軽自動車
A型	424	545	81.5	0.9	310.7	200	700	小型自動車(80の一部及び4.5ナンバ)及び普通自動車(30の一部)を収容する施設(例) 普通乗用車
B型	545	666	99.7	1.1	379.6	200	900	小型自動車(80の一部及び4.5ナンバ)及び普通自動車(30の一部)を収容する施設で前面道路の狭い場合(例) 2t~4tトラック
C型	727	848	126.9	1.4	483.4	200	1,200	普通自動車(3,8の一部及び1,2ナンバ)を収容する施設(例) 大型トラック

(注) 収容施設の延長は、種別を参考に収容車両が必要とする最低限の幅を検討するものとする。材料表には端末ブロック数量を含む。

A-A 断面図



B-B 断面図

