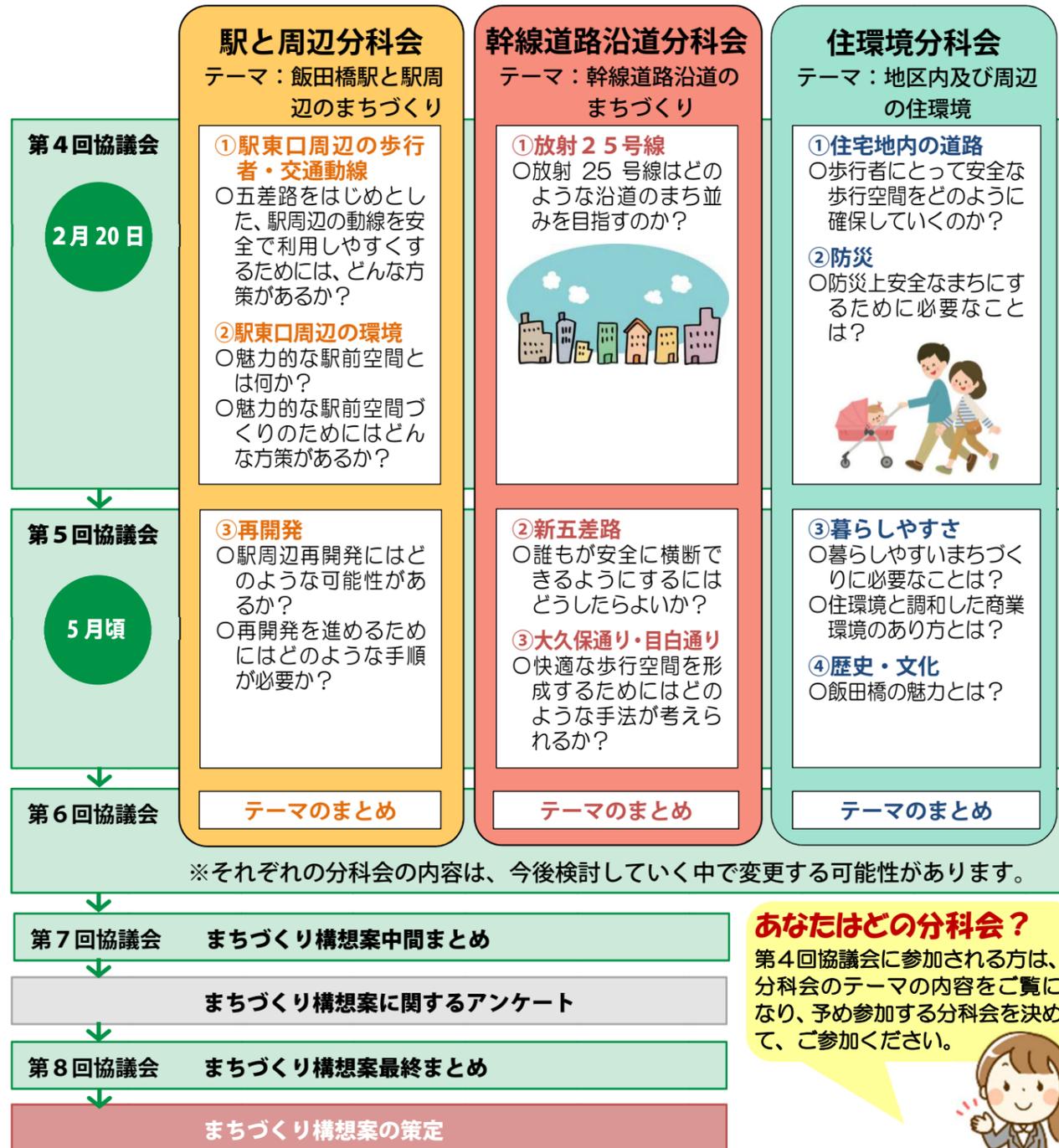


分科会のテーマと今後の予定

第4～6回協議会は3つの分科会に分かれて検討します。それぞれの分科会のテーマは以下の通りです。第7回協議会では構想案の中間まとめを行い、地区の皆さまのご意見を伺うアンケートを実施する予定です。



あなたはどの分科会？

第4回協議会に参加される方は、分科会のテーマの内容をご覧になり、予め参加する分科会を決めて、ご参加ください。



お問合せ



二次元バーコード

【飯田橋駅東口周辺地区まちづくり協議会 事務局】

新宿区 都市計画部 景観・まちづくり課 担当：高松、河森、宮本
 〒160-8484 新宿区歌舞伎町1丁目4番1号
 電話：03-5273-3569（直通） FAX:03-3209-9227
 新宿区ホームページアドレス：https://www.city.shinjuku.lg.jp/

飯田橋駅東口周辺地区まちづくり 検索

@iidabashi_h

協議会の開催などの告知を行います。情報発信専用とさせていただきます。

第3号

【発行】飯田橋駅東口周辺地区まちづくり協議会



分科会に分かれてテーマ別に検討します！

平成30年2月20日（火）に第4回まちづくり協議会を開催します。今回は、第2・3回協議会で検討した「地区の現況（魅力と課題）」を踏まえ、分科会に分かれて、テーマ別の検討に入ります。

これまで参加できなかった方も、お気軽にご参加ください。



第4回 まちづくり協議会のお知らせ

申込不要（直接会場へお越しください）

日程：平成30年 **2月20日(火)** 18時半～20時半

会場：津久戸小学校 2階会議室

※スリッパ等をご用意ください。

内容：テーマ別の検討

第4回協議会は、下記の3つの分科会に分かれて検討します。

P4に掲載されている分科会のテーマの内容をご覧になり、予め参加する分科会を決めて、ご参加ください。



駅と周辺分科会

テーマ：飯田橋駅と駅周辺のまちづくり
 ① 駅東口周辺の歩行者・交通動線
 ② 駅東口周辺の環境

幹線道路沿道分科会

テーマ：幹線道路沿道のまちづくり
 ① 放射25号線

住環境分科会

テーマ：地区内及び周辺の住環境
 ① 住宅地内の道路
 ② 防災

対象者：区域内に土地又は建物を所有されている方、お住まいの方、お店や会社等を営業されている方（区域の範囲は、P2, P3参照）

第3回協議会のまち歩きの結果をお知らせします



昨年10月14日(土)に第3回まちづくり協議会を開催し、飯田橋駅東口周辺地区のまち歩きを行いました。当日は、36名の方にご参加いただき、2つのルートに分かれてまち歩きを行い、結果を地図にまとめました。まち歩きでは「ベビーカーを押した親子」「小学生」などの役を決め、それぞれの視点から気づいたことを写真やメモにとっていました。



●ベビーカーを押した親子

●高齢者

●小学生

●通勤者

●自転車の通行人

※意見の後ろについてる○印の色は、役を示しています。

新小川町の商店街

- ・昔は活気があったが今はお店が減った●●●
- ・小さな商店街として充実してほしい●
- ・小学館跡地開発によって、人の流れが変わってくるのではないかと●
- ・おいしい飲食店が連なり活気があると良い●



筑土八幡神社横の通り

- ・歩道が狭く、歩道内に電柱があるため通りづらい●●●●
- ・抜け道で交通量が多く、車がスピードを出して危険●●●
- ・歩道幅員を確保するために、建物をセットバックするなどのルールづくりが必要●●●
- ・信号のない交差点が危険●●
- ・タクシーがよく通ってすぐに拾える●



筑土八幡神社

- ・春は桜が綺麗で良い●●
- ・筑土八幡神社の御神輿をよく見えるようにしてほしい●
- ・階段の途中にある遊び場の入口を、階段上の方にもつুক্তほしい●

新五差路

- ・信号を無視して渡る人がいて危険●●●●●
- ・スクランブル交差点になると良い●●●●●



軽子坂

- ・坂道のため休むスペースがほしい●●
- ・ガードパイプが道を狭くしている●
- ・ガードパイプがあるため安全●
- ・荷捌きの駐停車車両が多い●
- ・放置自転車が多いため、駐輪場が必要●



外堀通り

- ・歩道の幅が広く歩きやすい●●●●
- ・緑が少ない●
- ・自転車専用レーンに路上駐車が多数●



新小川公園横の通り

- ・事業所が多いため、ガードパイプ等の設置が困難●●●
- ・白線歩道の真中に電柱があり危険●●●
- ・新小川公園の東側にも出入口がほしい●

首都高速

- ・騒音や振動、災害時に倒壊の危険がある●
- ・高架下は緑が育たない●
- ・日本橋のように地下化すべき●

新小川公園

- ・遊ぶ場所が少ないため、若い家族が離れてしまうのではないかと●●
- ・広域避難場所まで遠いのに、近くに公園が少ない●
- ・公園が不足しているため、空地を買取り公園を整備すべき●
- ・違法駐輪のバイクは子どもにとって危険●

放射25号線

- ・緑地を防災や広場として有効活用してほしい●●●
- ・沿道が寂しいのでお店ができると良い●●
- ・横断が大変になった●
- ・信号を無視する人がいる●
- ・まちが2分されてしまった●

目白通り

- ・平日は通勤者が多く混雑する●●●●●
- ・駐車場の出入口が多く危険●●●●●
- ・植込みを除去し歩道を広げてはどうか●/・カラス除けの網が景観上よくない●/・病院のあるビルに段差がある●/・樹木があるところは良い●

大久保通り

- ・街灯がなく、夜は暗い●●●●●
- ・樹木をなくし歩道を広くしてほしい●●●●●
- ・津久戸小側の歩道が特に狭い●●●●●
- ・舗装が悪く歩きづらい●●●●●
- ・歩道に看板がはみ出し歩行空間を狭めている●●●●●
- ・歩道が傾斜し、ベビーカーを押しづらい●
- ・坂道である上に歩道が傾斜しており、気持ちが悪くなる●
- ・地下鉄の入口と道路の間に段差がある●
- ・歩道にゴミが散乱している場所がある●
- ・小学校入口の前にゆとりの空間がない●
- ・樹木の名前の札が高くて見えない●
- ・ランチの安い店舗が少ない●
- ・自転車専用レーンに車が停まっている●



五差路

- ・歩道橋から雨だれがある●●●●●
- ・エレベーターやエスカレーターが必要●●●●●
- ・歩道橋を歩いていると揺れて怖い●●●●●
- ・歩道橋の階段が狭くて歩きにくい●
- ・地下街を作って街の活性化を図りたい●
- ・歩道橋から直接駅へ行けるとよい●
- ・地下鉄の出口がない●
- ・放置自転車が多数通行が不便●
- ・人の多さに比べて、歩道が狭い●
- ・路上で溜まる場所がない●
- ・駐輪場のボリュームが小さい●

