

第1回新宿の拠点再整備検討委員会の意見と対応

資料1

1 新宿駅周辺の現状と課題について(第1回新宿の拠点再整備検討委員会 資料4)

No	意見	発言者	対応	資料2-2の項目
1	新宿駅直近地区には甲州街道南側の渋谷区エリアも示されていることから、新宿区側のデータだけでなく、渋谷区とも連携し渋谷区側のデータも厚くしたほうがよい。	東日本旅客鉄道株式会社	「新宿駅周辺の現状と課題について」(資料2-2)を追加・修正	1~5 11a 12a 12b 12c
2	床のボリューム感やホテル・国際的施設の分布等、これからこの地区を考える上でヒントになりそうなアクティビティとそれを支えている施設の実態を理解したい。	岸井会長		
3	駅間で乗り換える人とまちへ出て行く人のボリューム感と割合が見える資料が欲しい。	中井副会長		7a
4	『7b【自転車】駐輪場整備状況』の図について、凡例に青線で表示された自転車等整理区画があるが、これは駐輪施設として認識していいのか。暫定的な施設と認識していたが、暫定であれば明確に記載したほうがよい。	警視庁		12b
5	『8【(参考)新宿駅東口の歩行者優先化に向けた取り組みについて】』に平成28年度の社会実験とあるが、いつ実施し、結果としてはどうだったのか。うろつき車両の削減や、路上駐車削減の効果があつたのなら、効果を記載したほうがよい。	岸井会長		13 11f
6	景観については、もう少し詳細に現状をとらえるべきである。	小田急電鉄株式会社、東日本旅客鉄道株式会社		14
7	ビルしかない風景などの現状写真を入れてはどうか。	岸井会長		

2 検討の進め方について(第1回新宿の拠点再整備検討委員会 資料5)

No	意見	発言者	対応	資料2-2の項目
8	都市基盤の検討事項として、駅周辺の街路・道路のことも必要である。	警視庁	「新宿駅周辺の現状と課題について」(資料2-2)を追加・修正	8 9