

新宿駅周辺循環型バス（新宿WEバス）の歌舞伎町ルート新設・路線再編について

1. 路線再編案概要（資料 6・7 路線図参照）

(1) 変更概要

① 歌舞伎町ルートの新設

7時から18時に、新宿駅西口から歌舞伎町を概ね15分から20分間隔で循環するルートを新設する。

② 新宿御苑ルートの実行時刻の変更

現行 10時から19時に、12分間隔で運行

変更後 10時から18時に、45分間隔で運行

③ 新宿駅西側における循環コースの変更

現行 10時から19時に、ワシントンホテル・西参道・都庁方面を循環

変更後 10時から18時に、ワシントンホテル・西参道方面を循環

なお、出庫ルート・入庫ルートのみ、都庁方面を運行する。

2. 歌舞伎町ルート新設・路線再編事由

現在、新宿駅東口歌舞伎町地区では再開発が進んでおり、平成27年4月には都内最大の複合映画施設を併設した客室数980室のホテルが開業する等、集客力のある施設の開業が相次いでおり、インバウンドの外国人等、土地勘のない観光客が多く当該地区を訪れることが見込まれます。

観光客は空港からリムジンバスに乗って新宿駅西口に到着する人が多く、今後、歌舞伎町地区の開発が進むにつれ、西口～東口間を移動する人が大きく増加することとなります。

また、現在、西口にあるホテル街から歌舞伎町地区まで出かけようとする観光客を見ましても、西口から東口の短距離であっても移動するのに勝手がわからず、大変難儀しております。

このため歌舞伎町地区の地元住民、商店街等から、当該地区に公共交通を走らせ新宿駅東西の移動をスムーズにできるようにすることで、街が活性化できるようにしてほしいとの要望が区、ならびに運行事業者に寄せられております。

このような要望を受け、新宿WEバスを新宿駅西口と歌舞伎町をつなぐルートに経路変更し新たな輸送需要に対応することで、開業当初からの目的の通り、新宿駅東西の往來の利便性を向上させ、地域の活性化に寄与したいと考えております。

尚、新宿WEバスは現在、採算面で非常に厳しい状況にあり、歌舞伎町ルートの新設にあたっては、現行ルートで利用が少ない区間の効率化を伴う全般的な路線再編を合わせて行い、新たな投資は最小限に抑えて実施することで、収支改善を図るものであります。