

～新宿駅周辺地区協議会～

## 暮らしと住まいを考える分科会 見学会

平成 23 年 12 月 16 日（水）10 時～  
於：新宿駅南口地区

参加者：国土交通省東京国道事務所 3 名 委員 7 名 事務局 2 名

- 1 リーダーより  
見学会に先立って、リーダーより挨拶がありました。
- 2 新宿駅南口地区基盤整備事業現場見学会
  - (1) 概要説明  
国土交通省東京国道事務所の担当より、この整備事業の概要説明がありました。（資料の通り）
  - (2) 現場見学  
国土交通省東京国道事務所の担当のご案内により、国道 20 号新宿跨線橋架け替えの現場と、線路上空の南口広場（歩行者広場、交通結節点等）の見学をしました。  
新宿跨線橋：上り線の東側（新宿駅南口側）工事の現場を歩きました。上り線の工事は最終段階のようです。下り線の東側には交通結節点への誘導路が併設されます。  
南口広場：4 階建ての 4 階部分を見学しました。この建物は線路の上に建設され、2 階は駅施設（改札口、歩行者広場等）、3 階はタクシー・一般車乗降場、4 階（屋上部分）は高速路線バス関連施設になります。  
南口広場の東側には JR が駅ビルを建設中です。現在は、電気や設備関係の施設となる地下部分を工事中です。
  - (3) 意見交換会  
見学会後、この基盤整備事業についての意見交換会がありました。初めに、東京国道事務所から環境調査の結果報告がありました。この調査は西新宿一丁目交差点で騒音と大気汚染をサンプリングされたものです。いずれも基準値を下回った数値でした。数年後に交通ターミナルが稼働した際に増える交通量を想定しても数値が基準値を上回ることはないと思われる、という説明でした。これについて委員から「サンプルは一日の平均値となっているが、調査した日のいずれかの時間帯には基準値を上回る数値も出たのではないか。平均値にするとそこが見えてこない。一日、一週間などの数値の動きも知りたい。」といった意見がありました。これについて東京国道事務所は「調べて回答したい」とのことでした。  
以下次のような意見交換や質疑応答がありました。  
委員：「東京メトロ副都心線新宿三丁目駅から JR 新宿駅東南口広場が地下歩道で繋がったが、この通路が新宿駅西口まで延伸する予定はないのか。」  
国道事務所：「今のところそういった計画は聞いていない。」

委員：「西口側はいつもこういった開発から度外視されてしまう。なんとか人の流れを作ってほしいところだ。将来的にこの地下通路が西新宿一丁目交差点など西口方面にも延びてほしい。」

委員：「交通ターミナルを利用する車の流れはどのようになるのか。下り線は新宿御苑トンネルを抜けたあたりから常に渋滞しているが、交通ターミナルができることによって更なる渋滞が予想されるが。」

国道事務所：「車両はターミナル東側の誘導路から進入、退出する。また、この事業は周辺の渋滞を軽減する目的もある。」

委員：「交通ターミナルの2階は駅施設として、JRの改札口と歩行者広場のようだが、ここに商業施設ができる予定はあるのか。」

国道事務所：「改札外には店舗等商業施設はできない。改札内はJRの管轄なので、国道事務所としてはお答えできない。」

委員：「この基盤整備事業の管轄は国なのか都なのか、JRなのか？」

国道事務所：「国の事業により線路上空に整備。ただし工事は電車の運行にも多大な影響があるので、国はJRに委託している。JRは駅施設改良と一体的に実施している。」

### 3 その他

意見交換会に引き続いて、暮らしと住まいを考える分科会を行いました。

事務局から下記情報の提供がありました。(注：この情報は12月16日現在のものです。)

#### ・西新宿街ぐるみプロジェクト

高層ビル街の五つのビル(新宿アイランド、新宿センタービル、新宿野村ビル、新宿パークタワー、新宿三井ビルディング)が手を組んで西新宿を素敵な街にしようというプロジェクトです。このプロジェクトが主催するクリスマスイルミネーションのイベント(12/1~12/25)をご紹介します。

#### ・新宿パークタワークリスマスコンサート

12月19日(月)12:00~ 18:00~ 新宿パークタワー1階アトリウムにて。主催は新宿パークタワーの東京ガス都市開発(株)です。演奏は、セブンブリッジオーケストラ。西新宿の更なる活性化のために、ビルのアトリウムを中心に巡回演奏することで、人の交流を橋渡しするという思いから結成されたオーケストラです。

### 4 次回会議日程

日時：2月9日(木) 14:00~

会場：角筈特別出張所2階会議室