

## 第十回新宿区地域公共交通会議

### 議 事 要 旨

日時：平成23年10月24日（月） 14:00～14:40

場所：新宿区役所本庁舎6階 第二委員会室

#### 1 開会

#### 2 議題

- ・新宿駅周辺循環型バスの運行計画の変更について

#### 3 委員からの主な意見・質問

##### ○新宿駅周辺循環型バスの運行計画の変更について

- ・今回の運行計画の変更では、全体をWEバスの車両で運行するというふうに考えてよいか。  
→現在、平日が3両、土日祝が4両で運行しているが、平日も4両をすべて使って、運行していく。
- ・路線の統合による運行本数の増減などはあるのか  
→7時～10時、19時～21時の間は基本的には現行の本数を維持する。一方、10時から19時は、1周の距離が伸びるため、車両を4両使用して、サービスの低下を避けたいと考えている。運行間隔については、11～15分ということで考えているが、詳細については最終的に詰めている段階である。実際は、1時間当たり増えても1本増えるか増えないかという程度で考えている。
- ・バス停の新宿ワシントンホテル前、1回目と2回目と同じ名前で別の場所ということだが、利用者に対してどのような案内を考えているのか。  
→近接したバス停のため、名称については最終調整をしているところである。利用者に対して、ご不便はかけないよう調整していく。
- ・現行の新都心循環線は一本化ということでしたが、いずれなくなると考えてよいのか。  
→新都心循環線については、運行系統としては、朝と晩という形で残るため、新都心循環という名前は廃止する。ただ、実質的には朝と晩のところ、7時～10時、19時～21時の運行については、そのまま残るため、WEバスの一部として存続するという考え方である。日中の10時～19時については、新都心循環というものは完全になくなるため、この時間帯の運行に関しては、WEバスと一体化して運行するというご案内になる予定である。
- ・運行の開始目途については、本年の12月の1日にできればスタートしたいということで、現在関係各所と調整を進めている最中である。
- ・運行開始予定のお話があったが、交通局では、3箇所ほどバス停共用の協力をしている。運行計画の変更まで1か月ちょっとしかないが、共用するバス停については、安全上の観点から事前に時刻表などを確認し、同時発車とか重複する部分がないように、検討する期間を考慮しながら進めてほしい。  
→同一のバス停を使用している箇所については、増発というのは現実的にありえないと思うが、都バスの運行に支障のないように配慮した形で時刻を設定していきたい。

○地域公共交通会議としての合意について

- ・都バスと共用しているバス停については、両者の運行に支障がないよう配慮する。
  - ・「新宿ワシントンホテル前」バス停名称については、利用者に不便がないよう配慮する。
- 以上2点を前提として、運行計画変更案については、地域公共交通会議として了承。

○今後の予定について

- ・次回の会議日程は未定。新たな課題が発生した時点で開催。