

ケヤキ

落合第一地区協議会だより

みどりの風

平成 19 年創刊号

編集・発行 落合第一地区協議会：03(3951)9196(落合第一特別出張所内)

平成19年8月29日 発行



ともにつくるみどり豊かで安心なまち



《地区協議会を知ってください》

今、新宿区では地域特性を生かした「まちづくり計画」とそれを含む「地域の自主・自立」を目指し区内10の特別出張所単位として、一昨年「地区協議会」を発足しました。

当「落合第一地区協議会」も落合第一特別出張所管内の既設の20活動団体の協力が得られ、各団体より1名の代表委員の参加をいただき(合計20名)、一方地域内の公募委員を併せ委員合計45名と事務局として特別出張所の職員4名の態勢で活動を実施しております。善意や奉仕の精神だけで成り立つ程甘いものではありませんので、各委員方の「地区協議会」に対するご努力、ご尽力には唯々感謝と敬意を表します。



代表・清水 陽一

この「落合第一地区協議会」では発足以来「新宿区都市マスタープラン」の見直しを含め「地域まちづくり計画」を重点的に進めておりますが、本来は「まちづくり」にこだわらず落合第一地区全体のあらゆる要望、課題を探り、引出し、取り組むのが「協議会」の本質と心得ており、決して行政の下請け協議会ではありません。

落合地区も年々環境破壊が進んでおり、特にみどりと湧水の減少が著しいので、この問題も重要課題の一つとして取り組んでおります。



地球環境がすべてにおいて破壊されつつある現在、より良い環境を次世代へ繋ぐのは、われわれに課せられた義務だと痛感します、目に見えぬ程度であら日々さいなまれていく現状を皆がもっと真剣に考え知らなくてはなりません。日常の生活行動を見るとき、如何にも自己中心の考え方が多く地域への気遣いが一部の関係者を除くと低すぎると考えます。

地区におけるゴミ収集方法の変更も環境改善の行動の一つです。落合の地域住民は資質的に理解が得られるので、行政もモデル地区に指定しているのです。

どうぞ難題もございますが、ご理解を賜りまして「落合第一地区協議会」の今後の取り組み活躍に対しご指導、ご支援を賜り、そしてご期待ください。

平成19年8月29日

落合第一地区協議会代表 清水 陽一

プロジェクト紹介

落合第一地区協議会には、4プロジェクトチーム(PT)があります。創刊にあたり、各プロジェクトの内容と、チーム・リーダーをご紹介します。

1. 視察プロジェクト

「視察」には二つの目的があります。

一つは地域内の問題箇所を実際に見て回り、その現状を知ること。もう一つは、地域内の問題を考える時に他の地域の取り組みなどを見学して参考にすることです。他のチームとも連携して、情報を収集し、具体的な計画を立案、実行して行きます。

自転車問題、ゴミ問題等々地域の課題はたくさんありますが、最初は、緑と湧水の問題で、視察地域の検討を始めています。

(文責：視察PTサブリーダー 森山 崇)



チーム・リーダー
夏目 龍一

2. 講演会・学習会プロジェクト



チーム・リーダー
和田 博文

地区協は区政について、「区と意見交換をする区政参画の場である」とされています。その場で自由闊達な議論をするためにも、まず自らが学習し基礎知識の習得に努めたいと思います。そして地域の情報を共有しネットワーク化することによって、様々な意見を集約する必要があります。

そこでまず素直に「地区計画ってなあに」の基本学習会からはじめたく、具体的には実務との進行状況に応じて企画します。

また自転車問題プロジェクトチームとの共同企画として、専門家を招いての講演会を11月に開くべく目下準備を進めております。

(文責：講演会・学習会PTリーダー 和田 博文)

3. 周知プロジェクト

周知プロジェクトは、落合第一地区協議会の活動を地域の皆様にお知らせする広報誌です。

わかりやすく、楽しんで読んでいただけるような紙面づくりを、チーム全員(3人)の力を合わせて、目指します。

ご意見、ご要望がございましたら、事務局までお寄せ下さい。(TEL 03-3951-9196・FAX 03-3952-3181)

(文責：周知プロジェクトPTリーダー 鈴木良子)



よろしくね!



チーム・リーダー
鈴木 良子

4. 自転車プロジェクト

自転車問題は、地区協議会の目指す「安心安全のまちづくり」に欠かせない課題として大きく取り上げられました。この10年間で、自転車と歩行者の事故は5倍近くになっていること、実際に危険を感じた経験のある方も多いと思います。放置自転車も大きな問題ですが、駐輪場設置に関しては地区協だけでは解決できない為、安全な自転車利用のための走行ルールやマナーの周知徹底をテーマに自転車プロジェクトチーム（自転車PT）を作り、具体的に進めて行くことになりました。

まずは走行ルールに関する資料を集めて学習、ルールやマナーの周知方法を話し合う中で3つの柱を考えました。

8町会主催のバス旅行「さくらんぼ300」の参加者に、クイズと啓発ティッシュ配布。

夏至の夜に無灯火防止啓発キャンペーンを実施、啓発ティッシュ等で呼びかける。

9月の交通安全運動期間中に、啓発のためのイベントを行う。
(11月11日に実施)

啓発用ティッシュに入れるチラシの標語「歩道は歩行者が優先です。～やめよう！スピードの出しすぎ・無灯火・携帯・二人乗り～」としました。事務局の協力で準備、さくらんぼ300の実行委員会の協力を得て 実行することができました。のキャンペーンは長梅雨で再々延期、7月26日に地区協20名と、警察・消防団の協力を得て、目白ピーコック前と下落合駅前交差点の2箇所で行うことができました。実際に無灯火は多く、キャンペーンの効果はあったようで、秋に第2回のキャンペーンを考えています。

現在の自転車PTのメンバーは12名、 の啓発イベントを企画中です。何かご意見がございましたら地区協までご連絡ください。

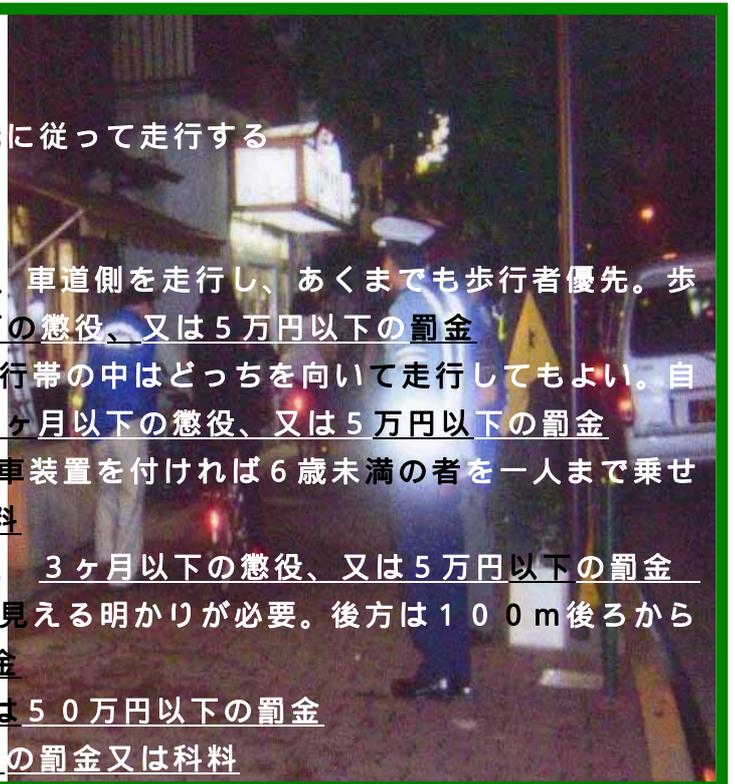
(自転車PTリーダー 栗原 明美)



チーム・リーダー
栗原 明美

< 自転車の交通ルール >

- ・ 自転車は車両なので、基本的には車両の標識に従って走行する
- ・ 左側通行を原則とする
- ・ 自転車は車道を走行するのが原則
「通行可」の歩道を走行することもできるが、車道側を走行し、あくまでも歩行者優先。歩行者の妨害をしてはならない。 3ヶ月以下の懲役、又は5万円以下の罰金
- ・ 道路に車両通行帯が設けてある場合、車両通行帯の中はどちらを向いて走行してもよい。自転車は基本的に車両用の信号機に従う。 3ヶ月以下の懲役、又は5万円以下の罰金
- ・ 二人乗りは禁止。但し、16歳以上の者は乗車装置を付ければ6歳未満の者を一人まで乗せる事が出来る。 5万円以下の罰金又は料料
- ・ 傘さし、携帯電話使用しながらの運転は禁止 3ヶ月以下の懲役、又は5万円以下の罰金
- ・ 灯火については、前方は自分から10m先が見える明かりが必要。後方は100m後ろから確認できる反射鏡が必要 5万円以下の罰金
- ・ 酔っ払い運転は禁止 3年以下の懲役、又は50万円以下の罰金
- ・ 二台以上並んでの走行は禁止 2万円以下の罰金又は料料



自転車交通安全ポスター募集



11月11日(日)に「自転車安全走行キャンペーンイベント」を開催するにあたり、自転車交通安全ポスターを募集致します。ご応募くださった全ての作品は、イベント当日から数週間、落合第一地域センター及び入り口に掲示致します。

< 募集要項 >

3ページの『自転車交通ルール』の中から、ご自分の描きたいものをテーマに選び、ポスターを作成してください。

用 紙 : A3画用紙

- ・ポスターカラー、水彩、クレヨン などの指定はございません。
- ・画用紙の裏面に、お名前、ご住所、年齢または学年、お電話番号をご記入ください。

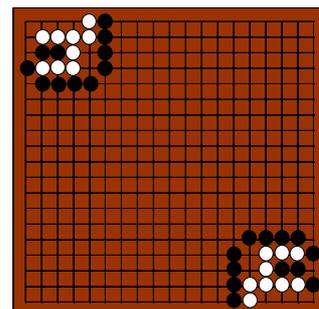
締 切 : 11月9日(金) 午後5時

提出場所 : 落合第一特別出張所(担当・・・北村、関口)

黒手先、白死(一手だけ、答えは下)

応募いただいた方全員に、参加賞をお渡しいたします。尚、出品いただいた作品は返却致しませんのでご了承ください。

出品いただいた作品を、今後の自転車関連のキャンペーンの際に、ポスターやチラシ、啓発物品のイラストとして使用させていただく事もございます。ご了承ください。



出題：地域センター囲碁クラブ

編集後記

みなさん、いよいよ地区協議会の広報誌「みどりの風」の発行がはじまりました！

「内容がいまいちわからない」という方、「ここが変だよ、おちあい！」と地域の課題を見つけられた方、はたまた「おれも地域のために一肌ぬぐか」と地区協議会に参加してくださいという方、とにかくみなさんのご意見や参加を受け付けてます。お気軽にご連絡ください！

さて、地区協議会では、多くの方々が忙しい合間をぬって、地域のために頑張っています。私も、会社の中では一番働かされる年齢なので、そんなに時間をとれないと弱音をはいているのですが、まずは少しずつでもできることを続けていきたいと思えます。

ちょっとしたことでも、みなさんのちょっとしたことが集まれば、大きな動きになることもあるでしょう。そういう意味では、地域のみなさんに、ちょっとしたご意見をいただけるような広報誌を目指して頑張りますので、これからもよろしく願い致します！

茂原 純

追伸。広報誌の誌面作りに協力してくれる20代、30代の若者募集中！！

解答：黒1が急所。白が二子と一子取り返して白死です。