

## 新宿駅周辺地区協議会 第3回 都市マスを考える分科会 概要

場所 / 新宿駅周辺まち歩き

日時 / 平成 18 年 3 月 23 日 (木) 15:00 ~ 18:00

《出席者》 区民委員 9名、特別出張所 1名、区役所 1名、コンサル 2名

《内 容》

1. まち歩きを実施 (別紙 実施コース図参照)

2. まち歩きの感想

《駐輪対策の必要性》

- ・東京都新戦略プログラムでも車を減らし、渋滞軽減をめざしている。そういう意味でも駐輪対策は避けて通れない。
- ・駐輪禁止区域では駐輪場の確保が必要である。  
高層ビルへの駐輪場確保を義務付ける。(建設中の東京モード学園の建物には、数フロアーを駐輪場として確保する計画あり)  
緑地帯を効果的に駐輪スペースとして活用できないか。(45度駐車)

《新宿駅西・東・南口の回遊動線確保》

- ・30~50年先の新宿を見つめて、今からやり始める必要あり。
- ・歩行者動線が輻輳し、安心して歩けない。  
海老名駅前ではデッキにより人と車の動線を明確に分離している。

《東口におけるまちづくりエネルギーの継承》

- ・東口駅前広場の花壇整備には敬意を表する。西口にも広がっていけば...(西口の花壇は人が近づけない)
- ・歌舞伎町も以前と比べると格段にきれいになった。
- ・東口のインフォメーションセンター(案内所)を是非実現したい。  
これらのエネルギーをこれからも継続していきたい。

《新宿駅周辺地区全体の特徴》

- ・「このスケールの中で多様な顔(表情)を持つまち」と言えるのではないか。