

新宿駅周辺循環型バス運行事業者の 公募型プロポーザルの結果について

新宿駅周辺循環型バス運行事業に関する公募型プロポーザルの結果、運行事業者を以下のように選定した。

1 選考委員会の実施概要

- (1) 参加社数 4社
- (2) 実施日 平成20年6月17日(火)午後4時30分~7時30分
- (3) 選考委員 秋山哲男首都大学東京教授を委員長とし、その他、学識経験者1名、新宿区職員3名、東京都職員1名で構成。
- (4) 評価項目 別紙採点基準表のとおり
- (5) 選定結果及び選定理由

企画提案書に基づき、プレゼンテーションやヒアリングによる精査の上、選考委員がそれぞれ評価した結果、得点の高かった「京王バス東株式会社」を選定した。

選定された京王バス東株式会社の企画提案には、すべての選考委員が最高点をつけており、特に営業努力(利用促進の創意工夫)や実現化に向けた取り組みについて評価が高かった。

2 全体の傾向

- ・各社ともバリアフリーや安全性に関する提案には力を入れている。
- ・ルートの提案については、各社とも循環する方向や地域へのアクセス等、独自の工夫がみられた。
- ・事業収支については、各社とも運賃収入のみでは厳しいという見解であり、運賃外収入に関する提案に独自性がみられた。

3 提案内容の概要及び特徴

路線延長	約5km	利用料金	大人・小人100円
所要時間	約40分	ICカード利用の可否	可能予定
運行本数(平日/日)	41回	想定車両	中型車両(全長9m程度)
運行本数(休日/日)	61回	座席数	約20名
始発時間	10:00	立席数	約20名
終着時間	20:35	乗車定員	約40名
運行時間	10時間35分		
運行間隔(平日)	15分		
運行間隔(休日)	10分		

内容はすべて企画提案時の想定であり、調整により変更する可能性がある。

また、選定された運行事業者の提案内容の特徴は以下のとおり。

- ・収入と支出の見積もりが堅実であり、営業努力等により継続的・安定的運行が見込まれる。
- ・料金設定がワンコイン（100円）であり、その他、一日乗車券や2名以上割引のアイデアを提案している。
- ・既存路線や関係企業等によるグループ全体の支援やタイアップによる利用促進策を提案している。
- ・ルート案について 別紙のとおり

4 今後の予定

7月18日 第8回バス導入対策協議会及び第2回地域公共交通会議に対して事業者及び運行計画の提案概要を報告。

7月中 地元各団体に対して事業者及び運行計画の提案概要を報告。

8月以降 事業者と区で運行計画案を作成。

11月頃 地域公共交通会議で合意後、運行計画を確定し、事業者が認可申請。

今年度中 運行開始予定。